

Algemeen	
Aan	DO Fysiek 16 januari
Van	Germa Bakker, programmacoördinator mobiliteit
Datum	7-1-2025
Onderwerp	Memo Doorfietsroutes in het licht van de nieuwe subsidieregeling
Documentnummer	DOC-24008874

In het PVVB van 12 december 2024 is door de provincie de nieuwe subsidieregeling toegelicht. In deze memo staat centraal de vraag hoe het oorspronkelijke ambitieniveau kan worden gerealiseerd en hoe de niet gedekte opgaven kunnen worden ingevuld.

1. Stand van zaken doorfietsroutes

Het Masterplan voor de Doorfietsroutes is bijna klaar. Hierin is 85% van alle tracés uitgewerkt en vertaald naar een raming en een planning. 15% is nog niet uitgewerkt (routes Huizen-Bussum en Blaricum). En nog niet alle maatregelen uitgewerkt, 30% ontbreekt (inhoudelijk nog niet-uitgewerkte vormgeving bij Crailo, Bussum-Zuid en Hakkelaarsbrug).

De ambitie is het Masterplan in jan/februari af te ronden en samen met provincie te ondertekenen. De uitvoeringsperiode is 2023-2030/2031. Op basis van dit Masterplan willen we per doorfietsroute een uitvoeringsovereenkomst opstellen, ondertekenen met betreffende gemeenten en met de provincie; zodat er 6 x een plan ligt om tot uitvoering van de totale doorfietsroute te komen.

Op dit moment worden de laatste checks gedaan voor het Masterplan; definitief vast te stellen in het PFHO van 27 maart; samen met de provincie te ondertekenen in het PVVB van 28 maart.

2. Nieuwe subsidieregeling Provincie Noord-Holland

Vanaf 2025 heeft de provincie een nieuwe subsidieregeling voor Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid. De komende jaren zal telkens naar het eerste volgende jaar na de subsidieperiode (dus in 2025 naar 2028 en in 2026 naar 2029 enz) vooruitgekeken worden hoeveel subsidie vanuit provincie er voor Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid beschikbaar is. De subsidiebijdrage van PNH ('25-'27) voor doorfietsroutes in deze regio is naar verwachting 7.2 mln euro. Dit bedrag is opgebouwd uit 3 mln euro uit een specifieke doorfietsroute subsidieregeling en 4.2 mln euro uit de regeling voor verkeersveiligheidsprojecten¹. Daarnaast is er nog een gedeelte subsidie via VRA, voor deel in Weesp.

3. Financiële vertaalslag

Dit levert de volgende raming: '25-'27: 11.9 mln (beschikbare subsidie PNH 7.2 mln); en na '27: 10.3 mln (subsidie PNH, komende jaren wordt per jaar een vooruitblik gemaakt, hoogte subsidiefonds is nog onbekend; tentatief 7.2 mln).

Totale realisatiekosten voor de gemeenten binnen de regio Gooi- en Vechtstreek is nu geraamd op 22.3 mln. Plus nog-niet-uitgewerkte vraagstukken: pm.²

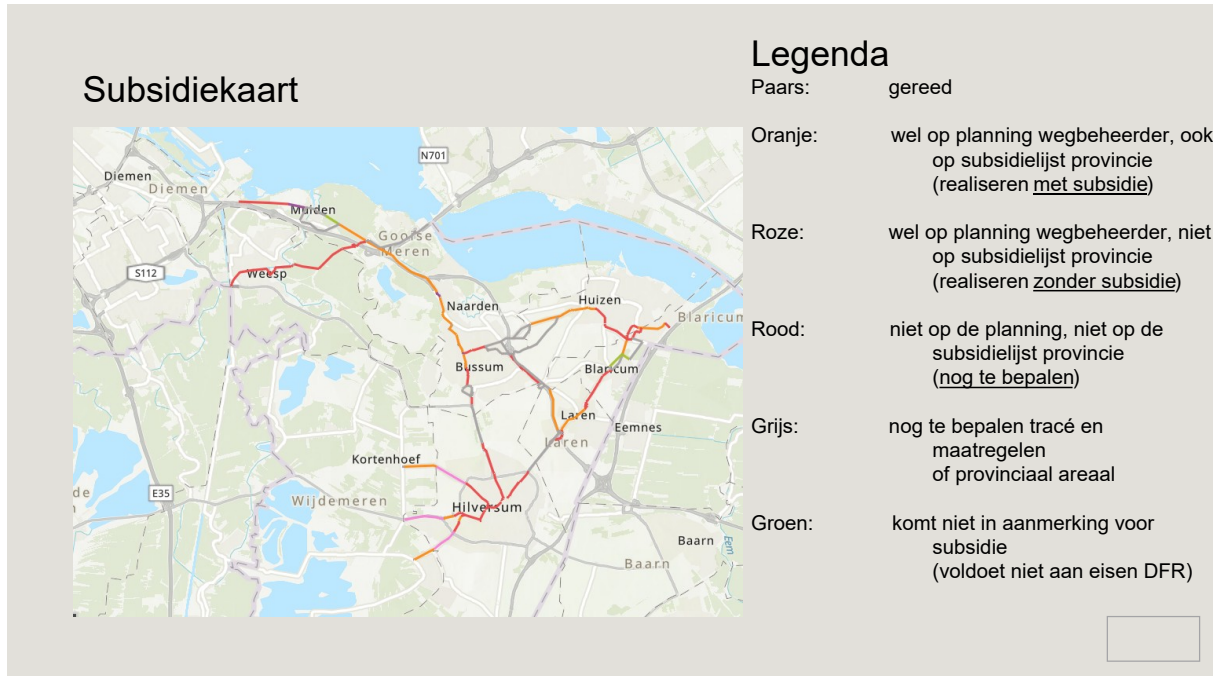
Naar verwachting zal er in ieder geval een financieel gat zijn van $22.3 \text{ mln} - 2 \times 7.2 = 7.9 \text{ mln} + \text{pm}$.

¹ Subsidiepercentage voor Doorfietsroutes uit Verkeersveiligheidsbudget bedraagt wel standaard max 90% (mits aan de inrichtingseisen wordt voldaan). Maatregelen op de DFR verbeteren ook de verkeersveiligheid en daarom mogen die ook onder de verkeersveiligheidssubsidie vallen. In dat geval blijft de maximale bijdrage 90% van de realisatiekosten.

² Het oorspronkelijke plan van de Regio voor Doorfietsroutes (2022) heeft een raming van 34 mln, met onzekerheidsmarge 30%. Dit is inmiddels geïndexeerd en als zodanig opgenomen in het Masterplan.

In het PVVB is door de portefeuillehouders hun zorg aangegeven over de realisering van het totale plan. Het zou mooi zijn om samen met de provincie te pleiten om de financiële ruimte bij rijk (via Tour de Force in het MIRT) te vergroten, maar gedeputeerde Jeroen Olthof verwacht hier vooralsnog weinig van.

Daarmee is er een risico dat de 6 doorfietsroutes niet in zijn geheel kunnen worden gerealiseerd. Op onderstaande kaart zijn alleen de oranje onderdelen verzekerd van subsidie.



4. Mogelijke oplossingsrichtingen

Zoals eerder aangegeven in het onderzoek MIRT-Oostkant Amsterdam en ook in het TVIP-pakket, vormen de fiets en OV de belangrijkste inzet voor verbetering van de regionale bereikbaarheid. Daarom zijn de doorfietsroutes belangrijk en is het wenselijk om vast te houden aan de uitvoering van het totale plan. Parallel wordt gewerkt aan het opzetten van een deelfietsstelsel en de ontwikkeling van HUB's en OV-knooppunten.

Voor een deel van de niet-gedekte routes kan wellicht oplossingen gevonden worden bij andere ontwikkelingen:

- Fietsroutes bij Crailo → betrekken bij gebiedsregie en ontwikkeling Crailo / Craibosch (met ook financiële bijdragen vanuit project-ontwikkeling)
- Oplossing Hakkelaarsbrug → voordragen voor Herprioritering kleine infra (Bij I&W via provincie en MRA) en/of meenemen bij heragenderen TVIP-pakket fietsroute Amsterdam-Almere
- Bussum Zuid → meenemen in gebiedsontwikkeling Bussum Zuid.

Overig:

- bijdragen vanuit gemeenten voor trajecten zonder subsidie (naast eigen bijdrage voor wel gesubsidieerde trajecten)
- 3e tranche stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 (I&W, vanaf 2025)
- de Provincie Noord-Holland verwacht dat in Q1 van 2025, gelden vrijkomen vanuit investeringsimpuls van het Rijk van minimaal 75.000 euro voor kleine gemeenten tot + 500.000 euro voor grote gemeenten met veel wegkilometers.
- Bijdragen rijk in opheffen van rijksbarrières in doorfietsroutes.

5. **Bespreekpunt voor PFHO 30 januari**

De ambitie uit de oorspronkelijke Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek (2022)³ was om de routes in 2027 te realiseren. De totale opgave zal naar verwachting niet passen binnen de subsidie-mogelijkheden die de provincie biedt, en daarnaast blijven ook investeringen nodig voor andere fietsroutes. Naar verwachting zullen naast eigen bijdrage ook investeringen vanuit gemeenten nodig zijn voor trajecten waarvoor door provincie Noord-Holland geen subsidie verleend kan worden.

In het DO fysiek Domein van 16 januari is het belang van de doorfietsroutes voor de regio extra benadrukt:

- interne en regionale bereikbaarheid, verbinding tussen de verschillende OV-knooppunten en woonkernen in de regio Gooi en Vechtstreek
- vermindering CO2 en verbetering doorstroming A1/A27 (doordat in de groei van mobiliteit van deze regio ook de fiets een beter alternatief is, en daarmee onderdeel van een modal shift)
- onderdeel van aanpak voor duurzaamheid, mobiliteitstransitie en verkeersveiligheid
- minder uitstoot + minder investeringen in andere infrastructuur(?)

6. **Aan het PFHO wordt gevraagd:**

- a. Vast te houden aan de ambitie van het oorspronkelijke plan voor de Doorfietsroutes, met ook de ambitie om dit snel te realiseren, met mogelijk ook noodzaak om eigen investeringen vanuit afzonderlijke gemeenten.
- b. Kennis te nemen van het concept-Masterplan, en in de definitieve versie ook het belang van de doorfietsroutes te benadrukken.
- c. In te stemmen met het voorstel om met de provincie Noord-Holland per doorfietsroute een uitvoeringsovereenkomst af te sluiten
- d. Na goedkeuring van de definitieve tekst (in het PFHO van 27 maart) het Masterplan op 28 maart met de provincie te ondertekenen.

³ <https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2022/04/Rapportage-uitwerking-prioritaire-doorfietsroutes-Gooi-en-Vechtstreek.pdf>