

Omschrijving aanvraag	Aanvrager	Aanvraag 2025	Regio of gemeente	Beschrijving	Bijdrage IZA Beweging?	Advies (toekennen/)
Sociale Kaart HBEL	HBEL	€ 15.000	Subregionaal (HBEL)	De HBEL-gemeenten hebben behoefte aan een georganiseerd en toegankelijk overzicht van sociale voorzieningen, diensten, en organisaties binnen de gemeenten om de toegang tot sociale ondersteuning te verbeteren en de samenwerking tussen relevante partijen te bevorderen. Er is een breed uitgesproken behoefte aan een sociale kaart, ook bestuurlijk. Het plan van aanpak voor de HBEL sociale kaart biedt een gestructureerde aanpak voor het ontwikkelen van een sociale kaart voor de HBEL-gemeenten, waarbij alle relevante aspecten en belanghebbenden worden meegenomen. Andere regiogemeenten kunnen de HBEL beweging volgen en hier (eventueel later) samen in optrekken.	Een digitale sociale kaart past in de beweging van het IZA en sluit aan bij het Regioplan (E3 - Digitalisering). Binnen de regionale IZA-coalitie is Sociale Kaart een onderwerp van gesprek maar lijkt er op korte termijn geen regionale doorbraak te komen. Het raakvlak met het IZA is er dus. Wel zijn er ook in andere gemeenten (bijvoorbeeld Hilversum) ontwikkelingen om te komen tot een sociale kaart. Bij toekennen van SPUK IZA middelen moet gekeken worden of hier regionale synergie in gevonden kan worden.	Toekennen
Wijkinfrastructuur HBEL	HBEL	€ 206.920	Subregionaal (HBEL)	De HBEL-gemeenten willen gezamenlijk inzetten op minder geïndiceerde- en meer basisondersteuning, waarbij samenwerking tussen sociaal domein en zorg centraal staat. Er wordt SPUK IZA aangevraagd om bij te dragen aan een aantal projecten gericht op het versterken van de wijkinfrastructuur. Met de middelen wordt een HBEL-projectleider gefinancierd, wordt een website ontwikkeld, wordt een applicatie voor klantsignalen doorontwikkeld, en een campagne en communicatiemateriaal vormgegeven.	Deze ontwikkeling sluit aan bij het IZA en het Regioplan (C1 - Wijkgericht Werken). Inhoudelijk is er voldoende raakvlak met het IZA om financiering uit SPUK IZA mogelijk te maken. In de afweging moet worden meegenomen of het kostenplaatje in verhouding tot de overige aanvragen in verhouding staat, en of het wenselijk is dat deze subregionale aanpak uit SPUK IZA middelen wordt gefinancierd.	Toekennen
Projectleider Wijkgericht Werken	Gooise Meren	€ 120.000	Lokaal	Gooise Meren wil een projectleider inhuren die kan helpen bij het ontwikkelen van wijkgericht werken en het versterken van het voorliggend veld. De projectleider gaat zich bezighouden met het faciliteren van lokale visievorming én besluitvorming (wijkgericht werken, van maatwerk naar voorliggend, positionering begeleiding), opleveren projectplan, uitvoering projectplan.	Deze ontwikkeling sluit aan bij het IZA en het Regioplan (C1 - Wijkgericht Werken). Inhoudelijk is er voldoende raakvlak met het IZA om financiering uit SPUK IZA mogelijk te maken. In de afweging moet worden meegenomen of het wenselijk is dat deze lokale aanpak uit SPUK IZA middelen wordt gefinancierd.	Toekennen
Projectkosten Laagdrempelige Zelfregiecentra	Kwintes	€ 100.000	Regionaal	Kwintes huurt een projectleider in voor het realiseren van een laagdrempelig steunpunt. Om een laagdrempelig steunpunt te kunnen realiseren zullen er in 2025 aanloopkosten zijn, bijvoorbeeld voor: huur vastgoed, kosten inrichting, inhuur coördinator, marketing en communicatie. Het voorstel is om dit bedrag te reserveren voor deze aanloopkosten.	Duidelijke link met IZA opgaven en het Regioplan (A3 - Weerbaarheid en B1 - Community Building). Laagdrempelige zelfregiecentra zijn één van de verplichte opgaven uit het IZA. Kosten moeten worden gemaakt om laagdrempelige zelfregiecentra te kunnen realiseren.	Toekennen
Pilot Buurtmobiliteit	Hilversum	€ 75.000	Lokaal (pilot voor regionale aanpak)	Hilversum wil een pilot voor de regio uitvoeren gericht op kleinschalige vervoersbewegingen in de buurt, door vrijwilligers voor inwoners, middels een elektrisch "golfkarretje". Uit ervaringen in een aantal wijken blijkt een grote behoefte te zijn aan vervoer voor de korte afstand (tussen 300 meter en 2 kilometer), waar een reguliere taxi/Wmo-vervoer minder geschikt voor is. In twee wijken wordt een pilot uitgevoerd, met het oog om dit later (waar gewenst) regionaal op te schalen.	Kleinschalige buurtmobiliteit draagt bij aan het IZA en het Regioplan (A2 - Voorbereid ouder worden, B1 - Community Building en B2 - Passende en gezonde woon- en leefomgeving). Voorstel is om een pilot met SPUK IZA middelen te starten in twee Hilversumse wijken, en op basis van de geleerde lessen te onderzoeken of in 2026 andere gemeenten hier op kunnen en willen aanhaken. In 2026 volgt (bij positief resultaat) een SPUK IZA aanvraag voor nieuwe wijken in andere gemeenten. In de afweging voor 2025 meenemen of het wenselijk is deze (vooralsnog) Hilversumse pilot uit regionale SPUK IZA middelen te financieren.	Toekennen
Actieplan Aanpak Jeugdwerkloosheid	Regionaal Bureau Leerlingenzaken (RBL)	€ 95.836	Regionaal	RBL voert samen met o.a. Gooise Praktijkschool een regionale aanpak Jeugdwerkloosheid (AJW) uit. Binnen deze aanpak vindt coördinatie en afstemming plaats, wordt gewerkt aan ondersteuning voor jongeren met een WW-uitkering, is er samenwerking met pro/vso-scholen, en begeleiding van jongeren naar leren en/of werken. Het Rijk is momenteel bezig met het wetsvoorstel <i>Van school naar duurzaam werk</i> waarin deze werkwijze/aanpak vanaf eind 2025 in wetgeving wordt ingebed. Op dit moment is de financiële paragraaf en het voortbestaan van deze werkwijze onzeker. Vanaf 2025 gaan de financieringsstromen veranderen en zal het RBL geen specifieke uitkering meer ontvangen vanuit het gemeentefonds via de centrumgemeente. Naast de opgebouwde reserves heeft het RBL geen andere middelen om deze werkwijze te continueren. Om de werkwijze nu voort te kunnen zetten wordt SPUK IZA budget voor 2025 gevraagd.	Om problemen vroegtijdig te signaleren en jongeren preventief te ondersteunen, versterkt het RBL de samenwerking tussen sociale, onderwijs- en welzijninstanties. Dit sluit aan bij het Regioplan Gezond Gooi, specifiek bij de transformaties A4 (Gezond leven en preventie) en D2 (Ketensamenwerking en afstemming). Door in te zetten op preventie en versterkte samenwerking tussen ketenpartners draagt het RBL bij aan het welzijn van jongeren. Problemen worden tijdig gesignaleerd en doorverwezen naar de juiste ondersteuning, waardoor langdurige zorgtrajecten zoveel mogelijk worden voorkomen. Er is een verband tussen het actieplan Jeugdwerkloosheid en het IZA, maar dat verband is minder duidelijk aanwezig dan bij de andere aanvragen	Afwijzen
Buurtgesprekken IZA regio GV	Versa	€ 80.000	Regionaal	Versa heeft eind 2024 en begin 2025 drie buurtgesprekken uitgevoerd in Hilversum, als pilot voor de rest van de regio. De buurtgesprekken zijn gericht op 1) bewustwording rondom het veranderen van de zorg en 2) het stimuleren van zelf- en samenredzaamheid. Bij de gesprekken staat Positieve Gezondheid centraal. De buurtgesprekken zijn ook onderdeel van de bredere IZA/Gezond Gooi aanpak. In 2025 wil Versa in alle wijken in de regio deze buurtgesprekken gaan organiseren.	Buurtgesprekken sluiten aan bij het IZA en het Regioplan (A1 - Bewustwording en normaliseren) en draagt bij aan de beweging van ZZ naar GG, en draagt bij aan kennis over Positieve Gezondheid. In 2024 pilot in Hilversum gestart, nu aanpak voor de hele regio opzetten. Doel is twee gesprekken in iedere "wijk" in de regio per jaar. Regionale aanpak en sluit heel goed aan bij de IZA-beweging	Toekennen

	Totaal aangevraagd	€ 692.756			Totaal Toegekend	€ 596.920
	Totaal beschikbaar	€ 569.521			Resultaat	€ -27.399