

Algemeen	
Onderwerp	Ontwikkelingen vliegbewegingen boven onze regio irt Schiphol
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Barbara de Roo (Gooise Meren) en Rowena Kuijper
Eenheid	Gemeente Gooise Meren in afstemming met AO Ruimte GV
E-mail	b.deroo@gooisemeren.nl
Kenmerk	DOC-24008924
Datum	10-10-2024

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Instemmen concept met de concept position paper (zie bijlage)
Voorstel 2.	Een brief op te stellen en deze namens het PFHO R&M naar de BRS te sturen.

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
14-10-24	Directieoverleg	Kennisnemen	
14-11-24	Portefeuillehoudersoverleg	Bespreken	Besloten tot opstellen en gaan bespreken van een position paper. Deze ligt voor in het PFHO R&M van 30-01-2025
19-01-25	Directieoverleg	Kennisnemen	
30-01-25	Portefeuillehoudersoverleg	vaststellen	

Toelichting

Beknopte toelichting

Gooise Meren ligt in het zgn. 48 dB L_{den} contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Bij majeure ontwikkelingen waarbij een bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Gooise Meren over BRS onderwerpen af met de regiogemeenten. Juli 2023 is in regionaal bestuurlijk afgesproken dit onderwerp een plek te geven op de agenda van dit PFHO Ruimte & Mobiliteit.

In het PFHO van 14 november jl. bent u via Gert-Jan Vreeke (Gooise Meren) bijgepraat over de recente ontwikkelingen waaronder aankomende wijzigingen in relatie tot toekomstige aanvliegroutes van en naar Schiphol. Advies is gegeven dat vanwege de gesprekken die nog gaande zijn over toekomstige wijziging van de indeling van het luchtruim (welke ook in de nieuwe indeling over onze regio lijken te gaan vliegen) om een sterker signaal af te geven vanuit onze regio dan tot nu toe. Niet alleen namens Gooise Meren die in de BRS zitting heeft, maar namens de gehele regio dit te doen wat de vuist groter maakt. Tijdens dit overleg is afgesproken om een position paper op te stellen, dat als een gedeeld kader kan functioneren voor inbreng in de BRS en in meer algemene zin een signaal is vanuit gemeenten met enige afstand van Schiphol dat de effecten van het vliegverkeer ook hier nadrukkelijk ervaren worden. Ook is afgesproken dat naast het meegeven van dit position paper aan de BRS via Gooise Meren, ook een brief hierover uit te sturen namens het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit.

Bijgevoegd zit het concept position paper. Gevraagd wordt of u aanvullingen heeft, of dat u hiermee in kunt stemmen. Dit stuk is afgestemd met het AO Ruimte op 16 december jl.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1	Concept position paper