



Regio  
Gooi en Vechtstreek

# Welkom bij: *Themasessie Mobiliteit & Bereikbaarheid*

9 december 2024 – 18.00 tot 19.30  
Hoofdkantoor Transdev, in Hilversum.

# Programma 9 december 2024

- Gastheer en belangrijke partner - Transdev  
Jesper van den Berge / Transdev
- Wat speelt er in Gooi en Vechtstreek?  
Germa Bakker / Regio GV
- Een blik op de trends en ontwikkelingen  
Robert Coffeng / Sweco
- Met elkaar in gesprek  
Bart van Manen / Regio GV



## Gooi en Vechtstreek

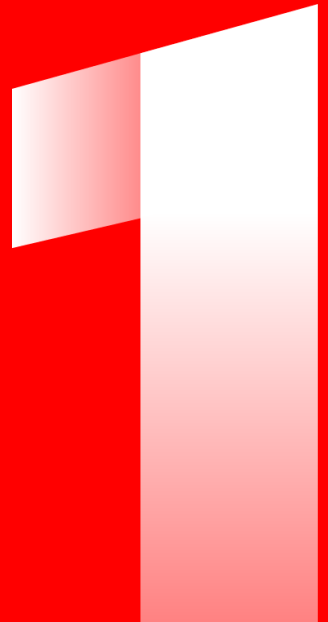
OV in de regio nu en straks

9 december 2024



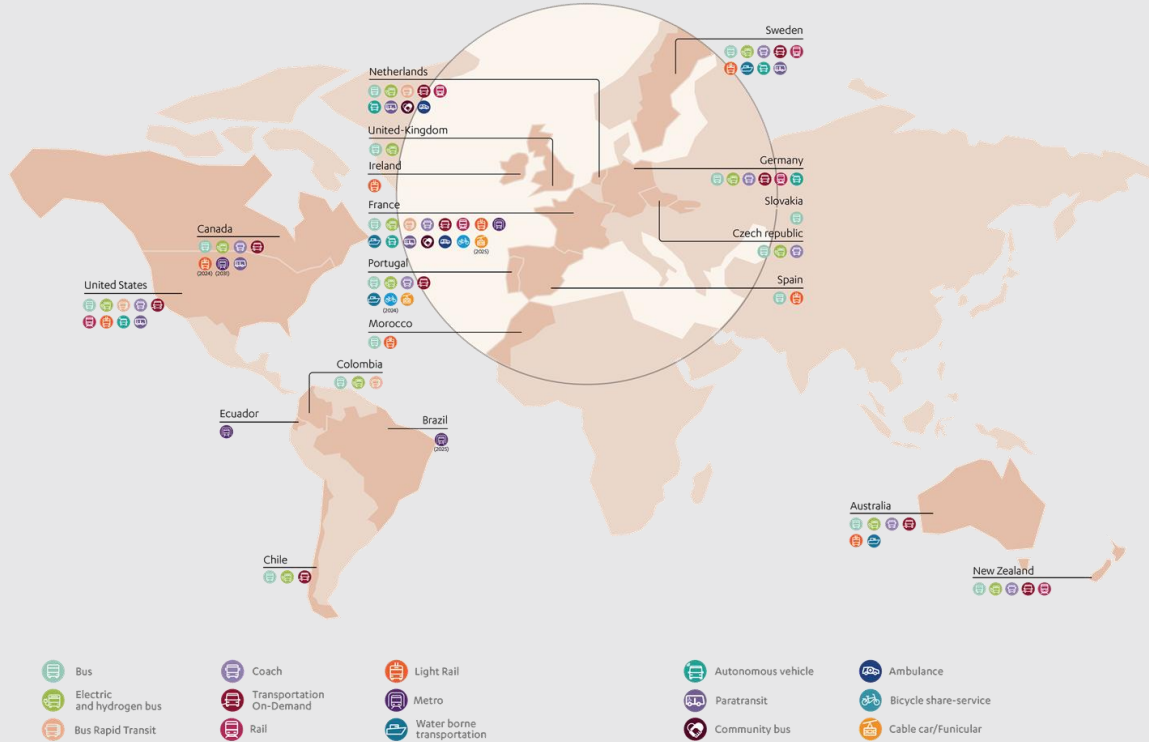
# Transdev

Korte introductie



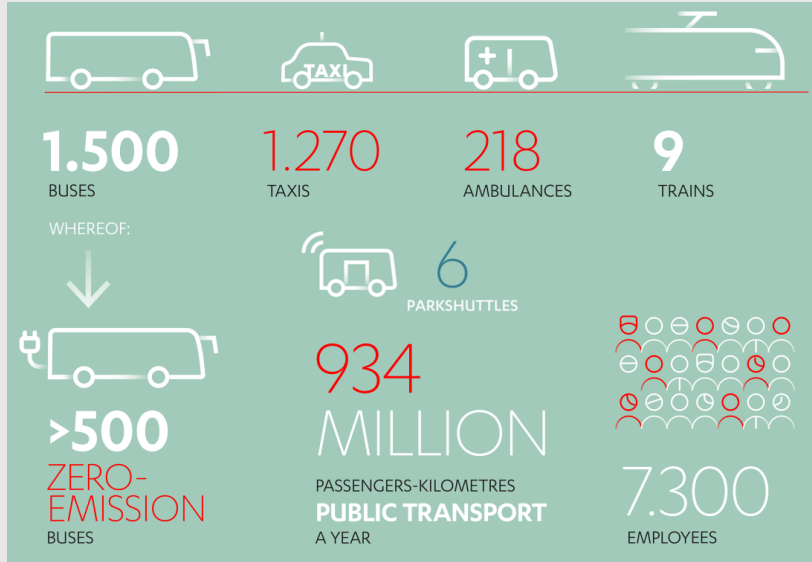
# Transdev internationala

## Our worldwide presence

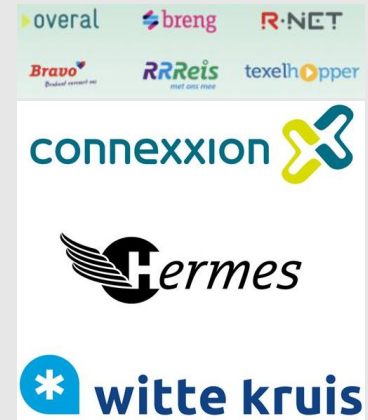


# Transdev Nederland

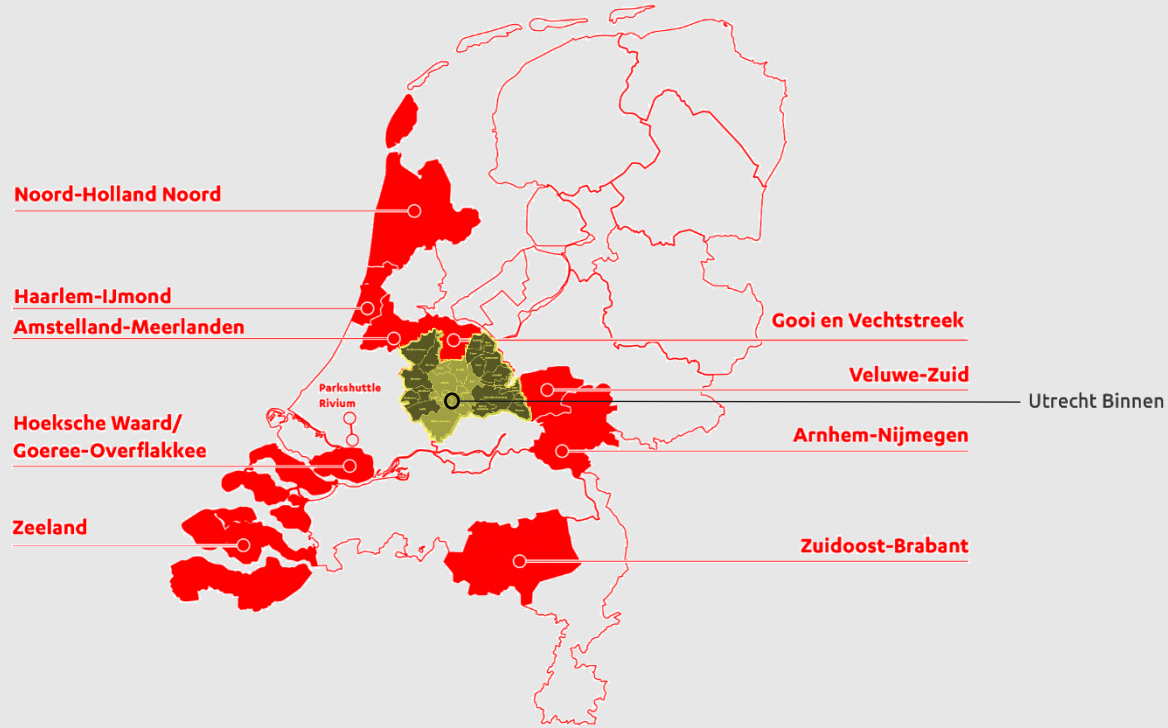
- Eén van de grootste mobiliteitsbedrijven van Nederland



- De naam Transdev wordt sinds 2021 in Nederland voor het eerst onder eigen naam en huisstijl gebruikt in de regio Gooi en Vechtstreek. (Contract tot 2030)



# Transdev Nederland - concessies



# Transdev Gooi en Vechtstreek

Nu en toekomst





# Kaders

## ■ Concessie 2021-2030

- Programma van Eisen
- Financiële ruimte
- Ontwikkeling vervoervraag
- Operationele mogelijkheden
  - Chauffeurs
  - Voertuigen
- Infrastructuur

# Transdev Gooi en Vechtstreek

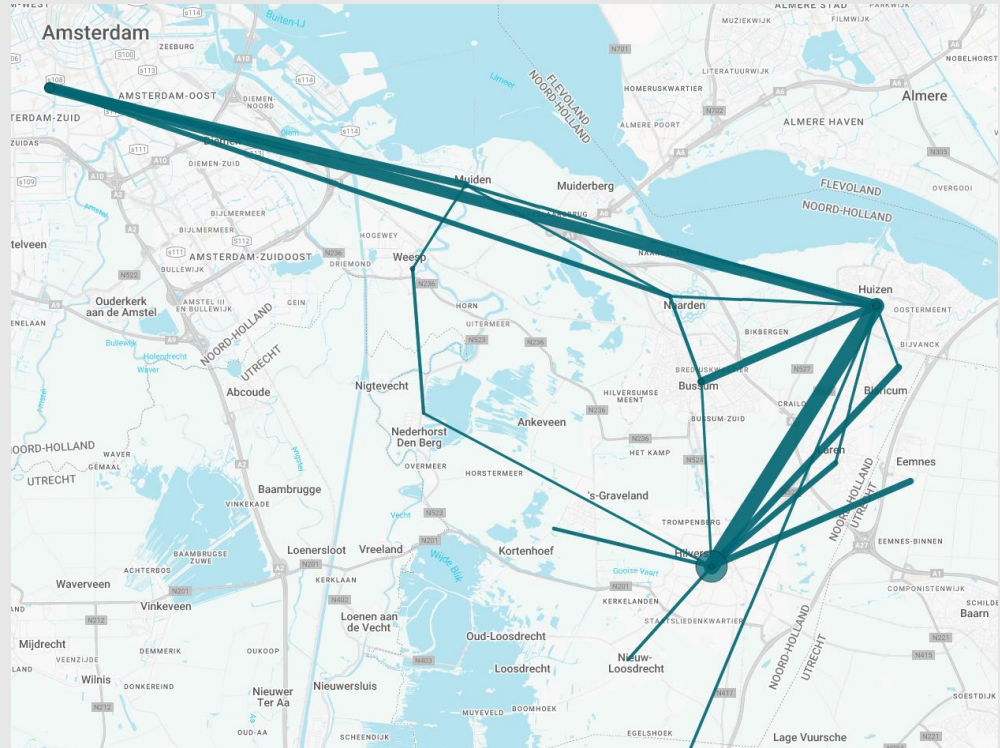
Reizigers / vervoerstromen



# Reizigers per relatie

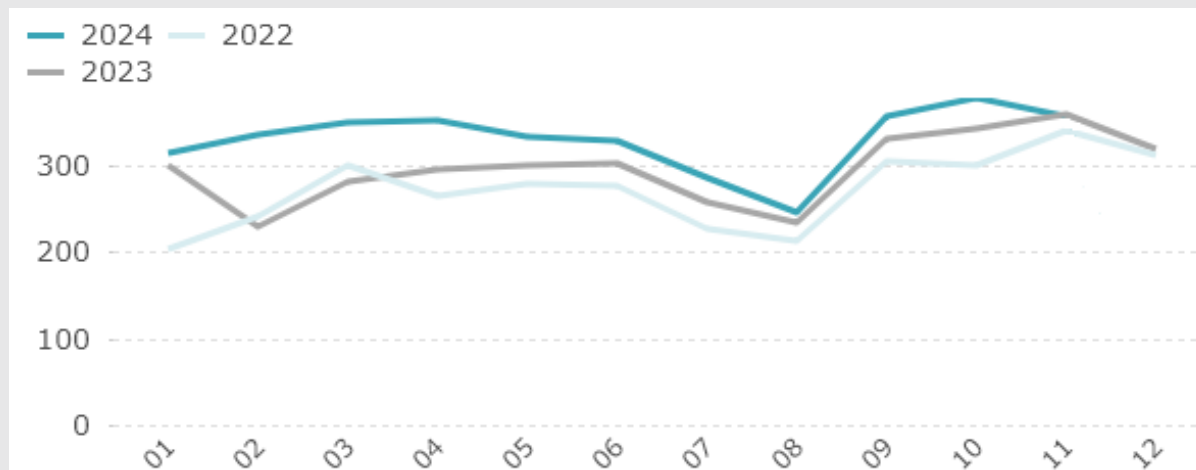
## ■ Drukste relaties Hilversum intern en Huizen – Hilversum v.v.

Traject	Daggemiddelde
Hilversum - Hilversum	2681
Hilversum - Huizen	820
Huizen - Hilversum	793
Huizen - Amsterdam	575
Amsterdam - Amsterdam	552
Amsterdam - Huizen	542
Bussum - Huizen	369
Huizen - Bussum	360
Amsterdam - Muiden	323
Muiden - Amsterdam	318
Blaricum - Hilversum	307
Hilversum - Blaricum	299
Hilversum - Eemnes	286
Eemnes - Hilversum	285
Huizen - Huizen	260
Hilversum - Laren	234
Laren - Hilversum	224
Naarden - Amsterdam	198
Amsterdam - Naarden	196
Bussum - Bussum	133
Kortenhoef - Hilversum	115
Hilversum - Kortenhoef	113



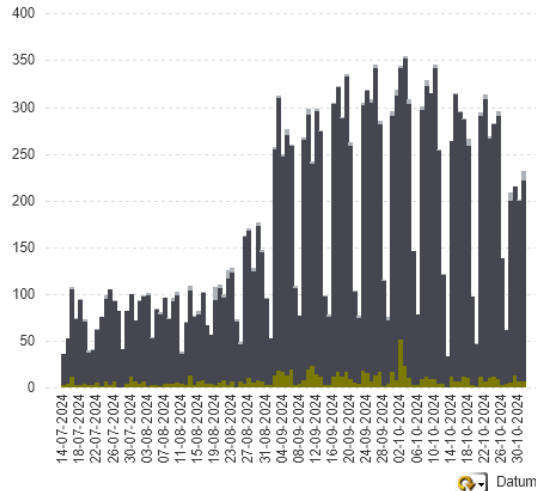
# Ontwikkeling aantal reizigers

- Na COVID-periode herstel van aantal reizigers (tov 2019 ca. 85%)

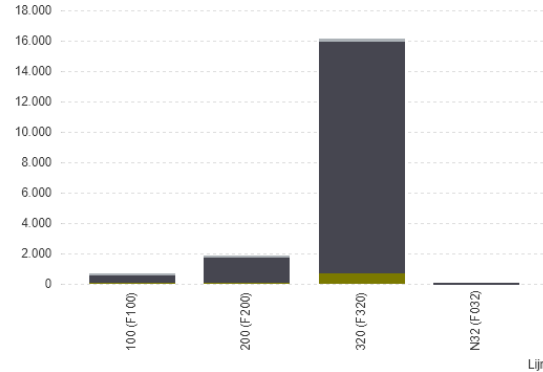


# Praktijkvoorbeeld: Eemnes/Laren P+R

## Instappers per dag



## Instappers per lijn



## Van P+R naar: (werkdag oktober 2024)



# Transdev Gooi en Vechtstreek

Marketing



# MARKETINGACTIES

## Marketing acties per doelgroep

- **Doelgroep brede campagnes (HIJ, NHN, G&V)**

- Informatievoorziening (+ lokale campagnes)
- Promotie van propositie – Transdev Voordeel
- Imago campagnes OV
  - Takkeweer winter/regen
  - De bus brengt beweging
  - Campagne Prijsperceptie
  - Veiligheid in het OV



# MARKETINGACTIES

## Marketing acties per doelgroep

- **Kinderen & ouders (HIJ, NHN, G&V)**
  - Kids Campagne – herhaling 2024
  - Spreekbeurtpakket samenstellen (herbruik Bravo)
- **Scholieren & studenten (HIJ, NHN, G&V)**
  - E-mailcampagne brugklassers (herhaling 2024)
  - Studenten in- en uitcheck campagne
- **Doelgroep 65+ (HIJ, NHN, G&V)**
  - Campagne leeftijdskorting
  - Reisloketten (incl. Booqi)
  - Samenwerking o.a. SeniorWeb & Ouderenfonds
  - Content creatie voor hulp bij reizen met OV & aanzetten leeftijdskorting







**Dank u wel!**



# Achtergrond voor het thema Mobiliteit in de regio GV

**Achtergrond** de regio kenmerkt zich door de vele natuurgebieden (waaronder natura 2000), daarmee is het regionale autonetwerk beperkt; er is wel een spoorlijn, de Gooicorridor.

**Uitdaging** het spoor zit vol, hoog auto gebruik, dichtslibbende snelwegen.

**Advies voor de regio** Verbetering van de A1 is complex; de regio kan het best de restcapaciteit van de A27 gebruiken en inzetten op OV en fiets. (in verschillende oude onderzoeken uitgevoerd na realisatie van de A6-A9 verbinding).

**Inzet** vooral de combinatie van OV & hubs, deelfietsen, misschien ook vraaggestuurd ov, en de Gooilijn.

# Een paar highlights ...

## 1. Motie Bikkergelden

Voor de regio GV is 1.2 mln; samen met provincie afspraken maken over de inzet van dit budget.

## 2. Doorfietsroutes

Tussen de gemeenten zijn in 2022 doorfietsroutes aangewezen, er wordt gewerkt aan voorbereiding en uitvoering.

## 3. Deelfietsen in ontwikkeling

Door een extern bureau is een studie gedaan naar de mogelijkheden van de introductie van een deelfietsensysteem.

## 4. HUB's

Met omliggende regio's (Utrecht en Amersfoort) om de stationsomgevingen icm gebruik van het spoor te verbeteren.

## 5. Crailo

Dit is al een OV-knooppunt langs de A1 ter hoogte van de afslag Blaricum, met R-netlijnen richting Amsterdam. Hier vindt ook woningbouwontwikkeling plaats, en hier kruisen de doorfietsroutes de A1. De ambitie is om hier een regionale HUB te maken.

## 6. Ontwikkeling OV SAAL en GNOE

Bij de invoering van het ERTMS systeem op de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere, ontstaat er wellicht meer ruimte.

## 7. HOV

R-netlijnen via A1 naar Amsterdam Amstel. Daarnaast zien we ook veel reizigers tussen Almere en Utrecht Science Park, ook hiervoor zou een HOV verbinding langs de A27 een goed alternatief zijn.

## 8. En ten slotte: de A27 / Verkenning en Impactstudie?

De regio heeft met SBaB een voorstel gedaan op een impactstudie te doen naar impact van cumulatieve effecten woningbouw om ons heen, aanvullend op eventuele start Verkenning A27 (nog geen besluit) en betreft primair deskresearch.



## Regio Amsterdam Gooi en Vechtstreek



## Onderzoeksvoorstel (2025)

Impactstudie A27/A1 op regionale bereikbaarheid G&V

# Trends & Ontwikkeling in Mobiliteit

Robert Coffeng

Sweco Mobiliteit  
robert.coffeng@sweco.nl

9 december 2024

Fotocredits: Geurt Besselink ([visitgooienvecht.nl](http://visitgooienvecht.nl))



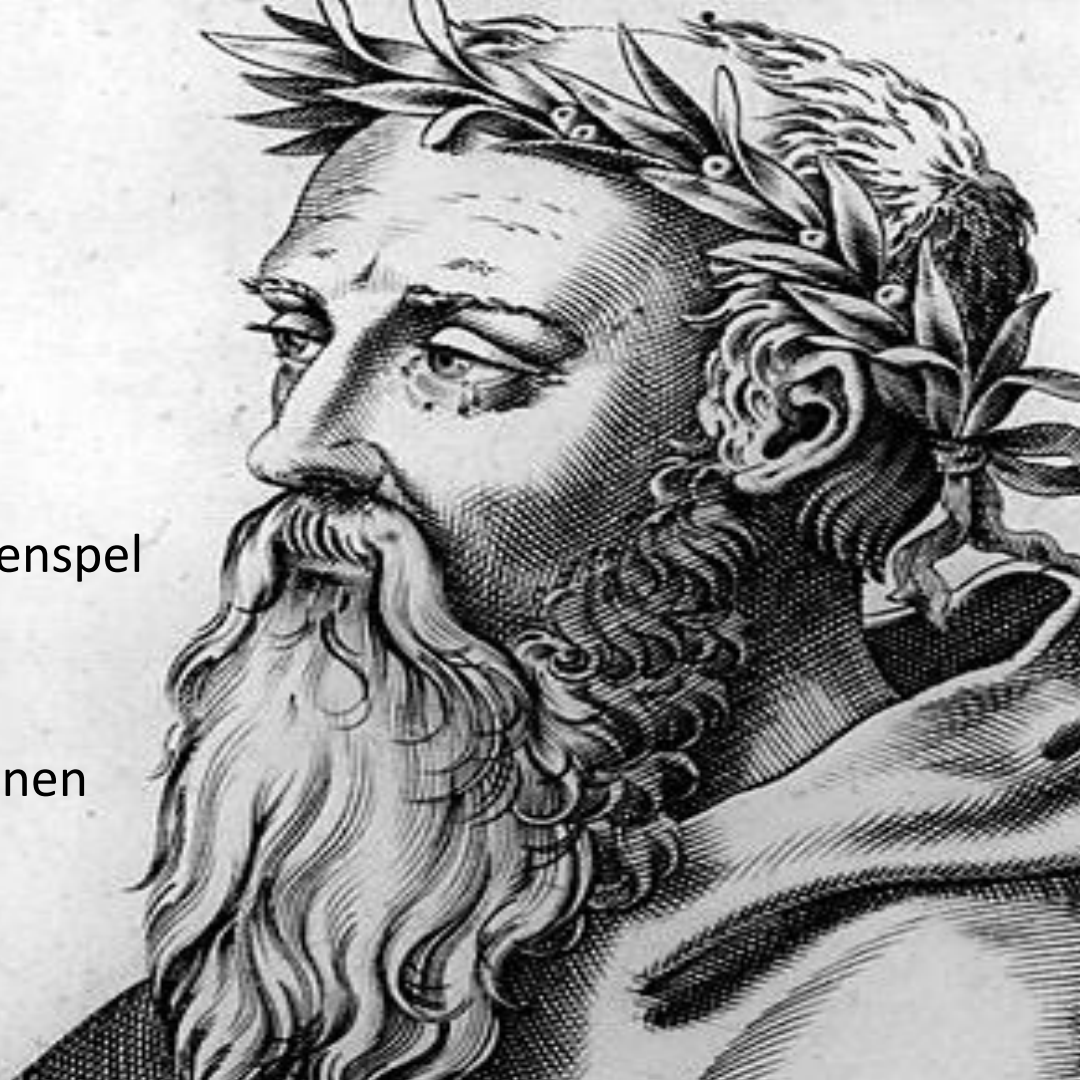
Regio  
Gooi en Vechtstreek





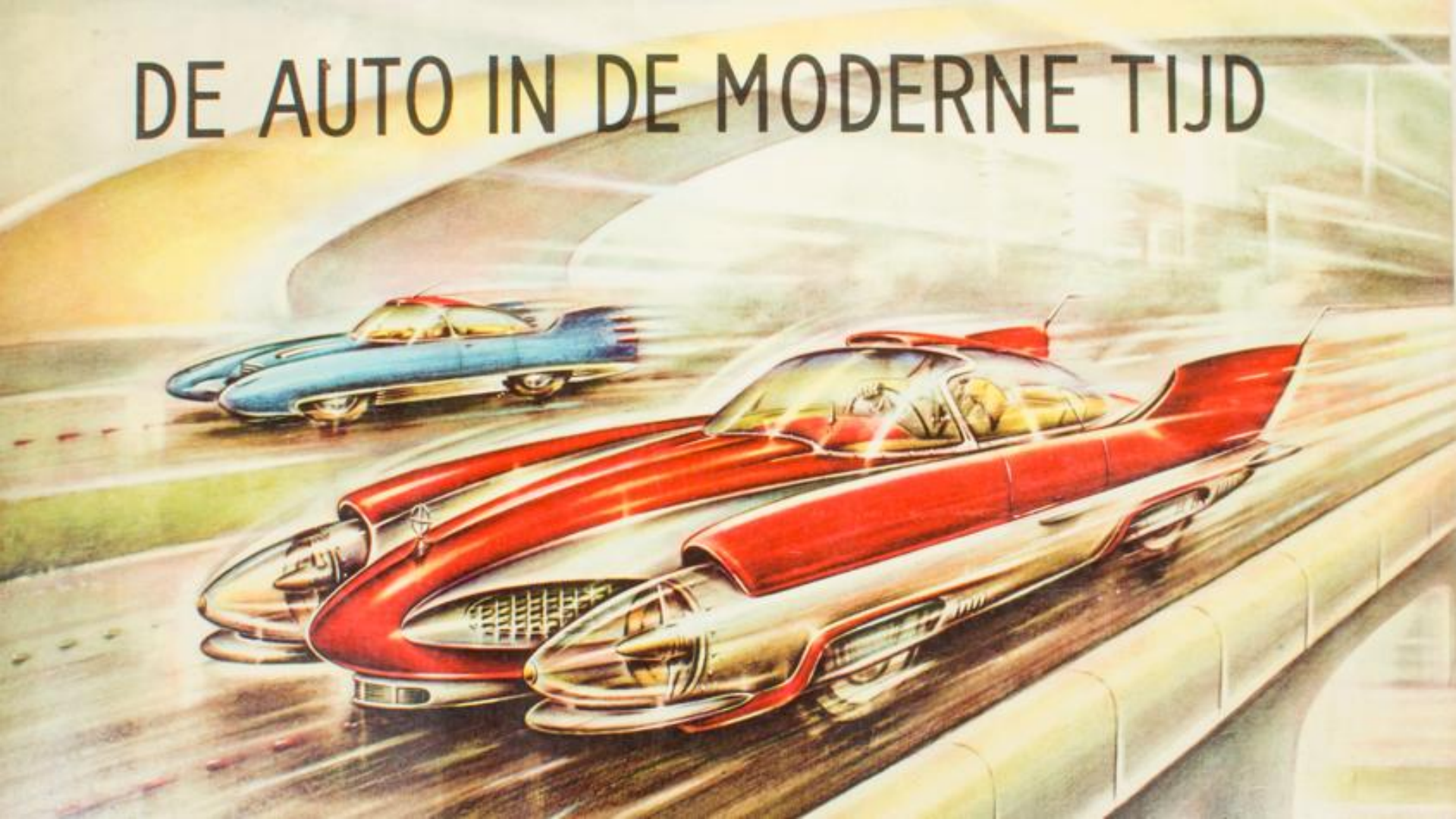
# Al filosoferend....

- Panta rhei
- Verplaatsing in ruimte en tijd
- Individuele keuze vrijheid & samenspel
- Keuze om je te verplaatsen & hoe te verplaatsen
- Context van andere beleidsterreinen





# DE AUTO IN DE MODERNE TIJD





Vandaag is morgen gisteren



- Verkeersonveiligheid
- Connectiviteit
- Autonomoos rijden
- Van bezit naar gebruik
- Binnensteden autovrij
- Nieuwe voertuigen
- Nieuwe info, datagedreven
- Klimaat
- Gezondheid
- Bevolkingsgroei
- Vergrijzing
- .....







# Levels van autonomie

Level 5

Volledige autonomie, geen bestuurder nodig



Level 4

De auto rijdt zelfstandig in bijna alle situaties (behalve bij slecht weer)



Level 3

De auto rijdt zelfstandig bij makkelijke situaties (bijvoorbeeld op de snelweg) waarbij de bestuurder zijn ogen niet op de weg hoeft te houden



Level 2

De auto remt, stuurt en trekt zelfstandig op, onder supervisie van de bestuurder



Level 1

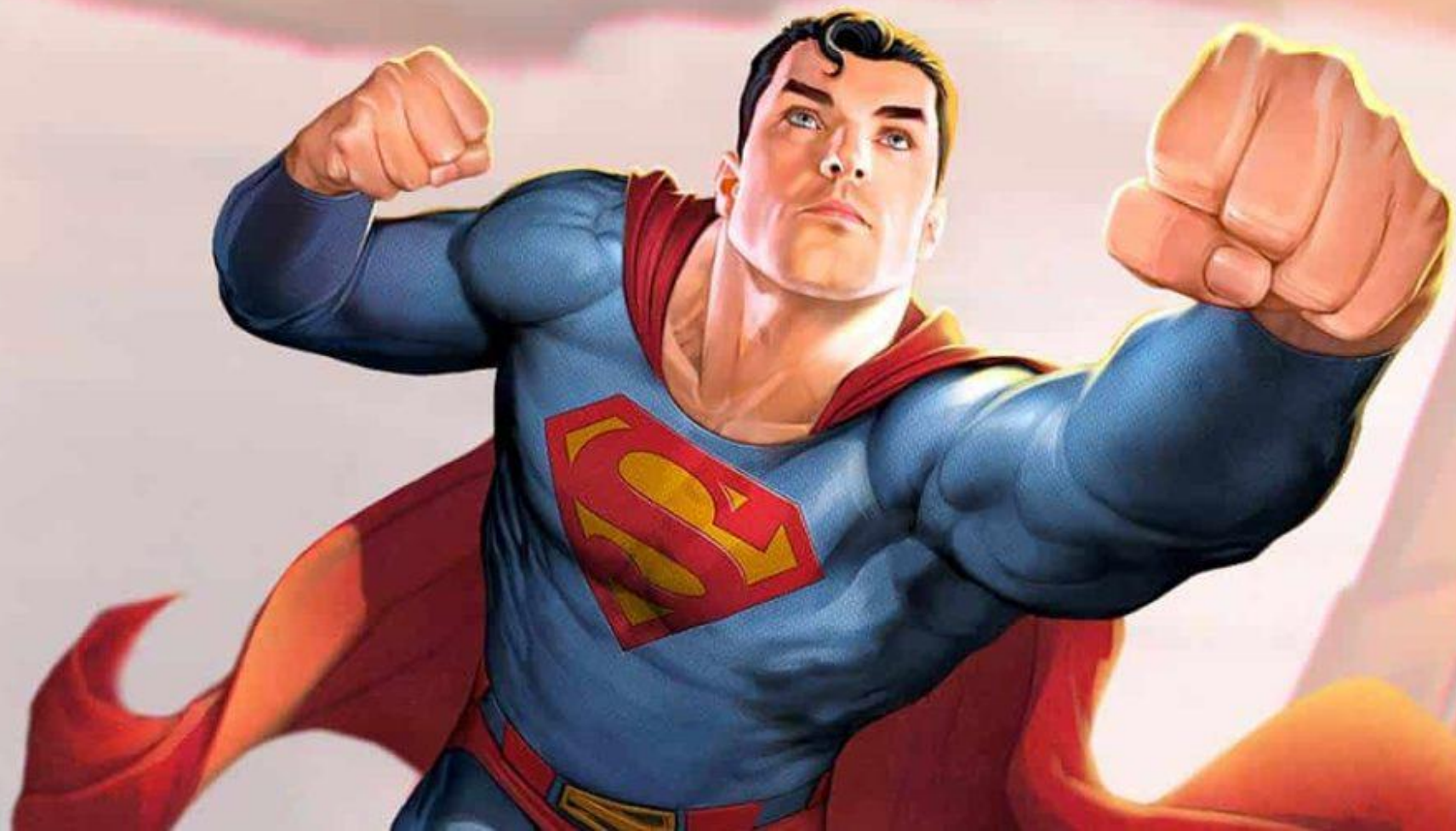
Basis autonomie (ABS, ESP, cruise control, etc)



Level 0

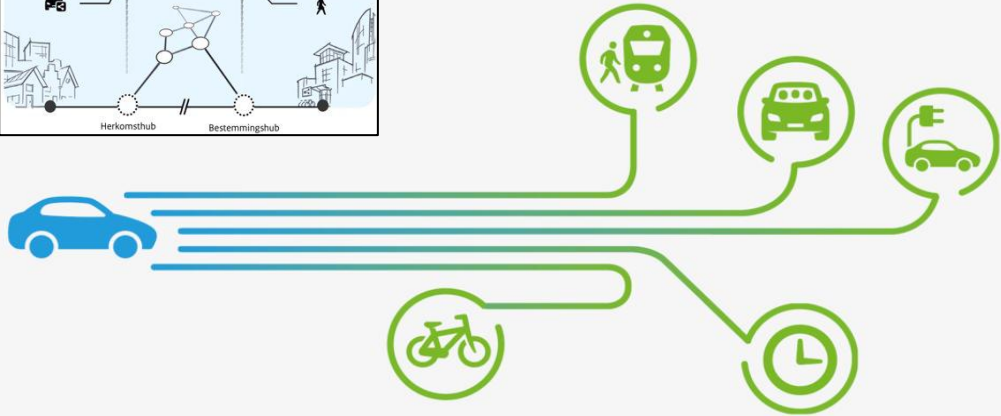
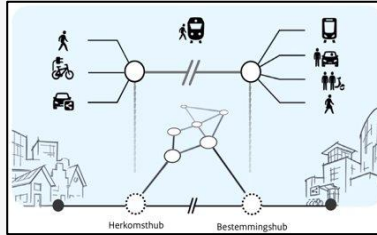
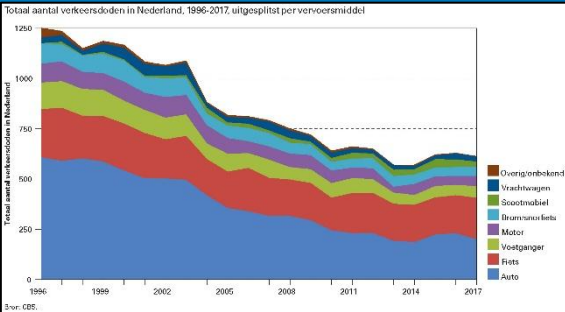
Geen autonomie, de bestuurder is volledig in controle





# Ontwikkeling 1: Duurzame Mobiliteit

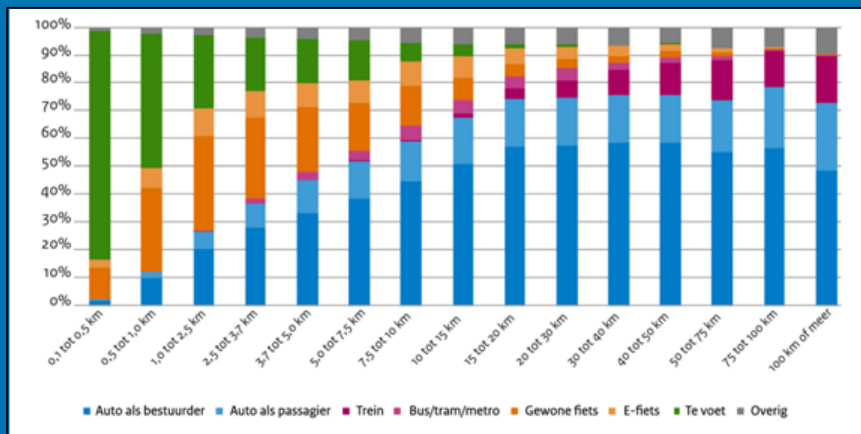
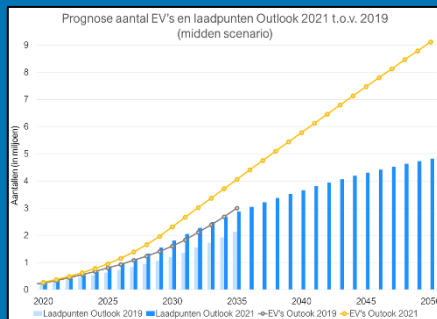
De CO<sub>2</sub> uitstoot per reizigerkilometer



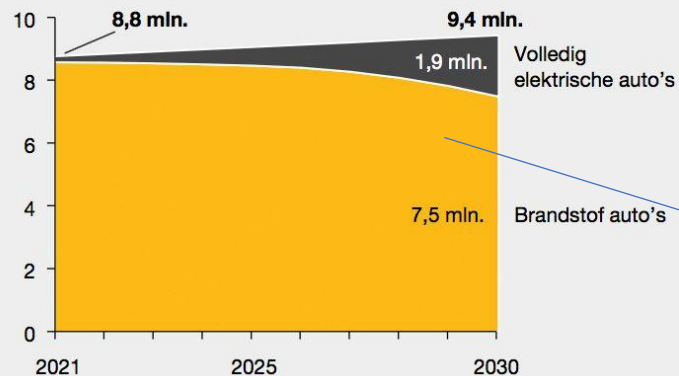
STOMP-ontwerpprincipe bij gebiedsontwikkeling



# Ontwikkeling 2: Mobiliteitstransitie



Prognose wagenpark personenauto's t/m 2030 (in miljoenen)



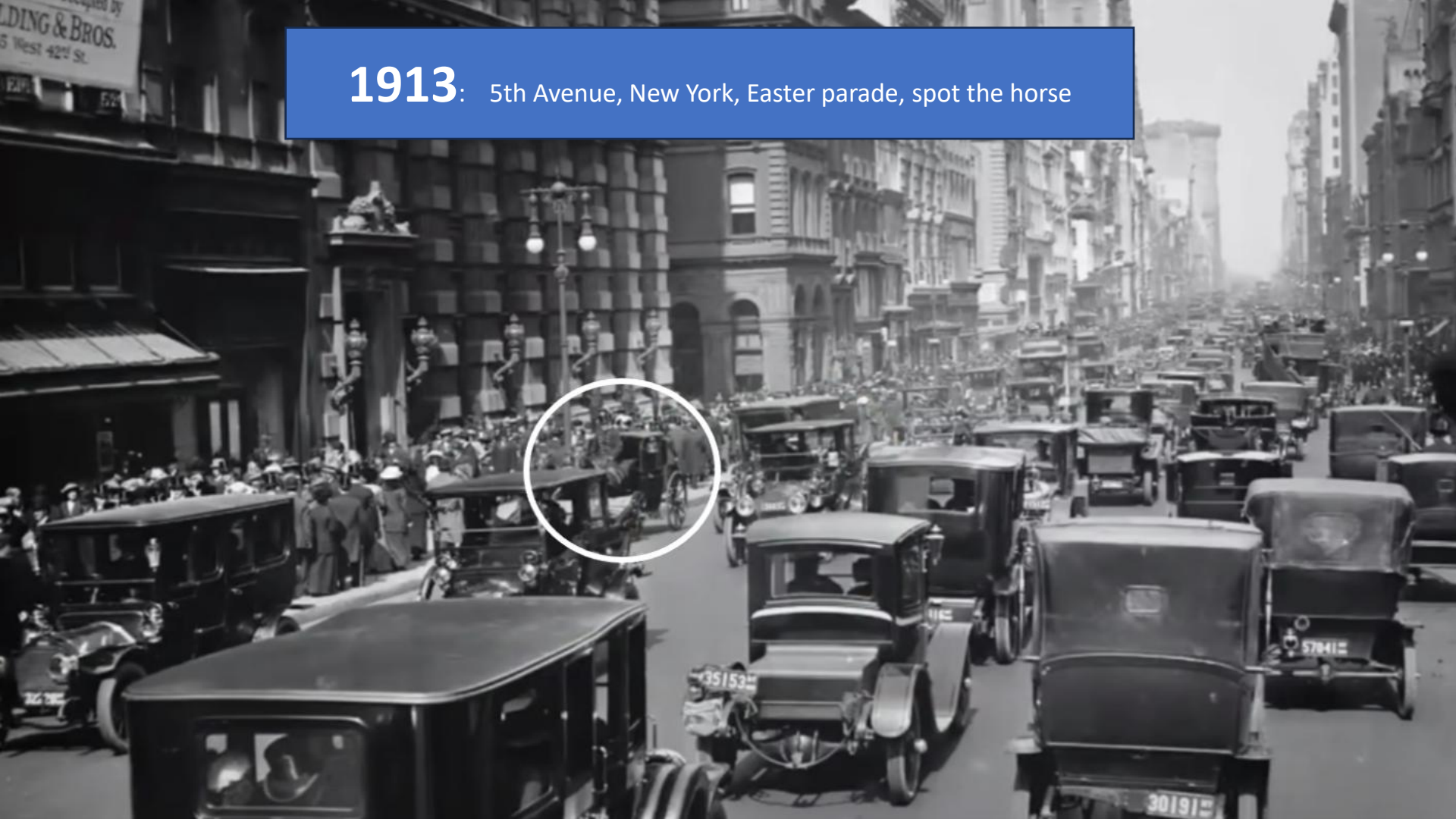
Bewerking PwC op basis van RDW, Centraal Planbureau (CPB) en Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

**1900:** 5th Avenue, New York, Easter parade, spot the car





**1913:** 5th Avenue, New York, Easter parade, spot the horse





# Ontwikkeling 3: Slimme mobiliteit (benutten)





# Ontwikkeling 4: ook wel Mobiliteit 3.0

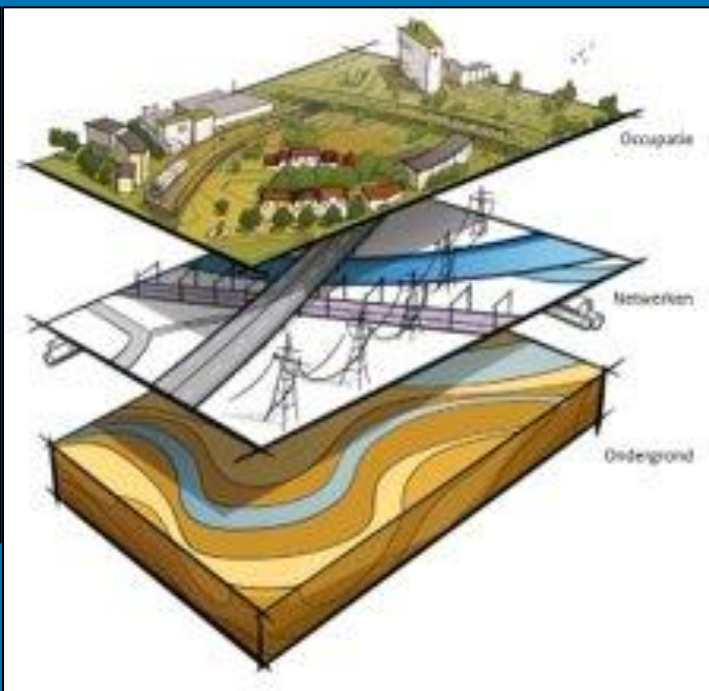
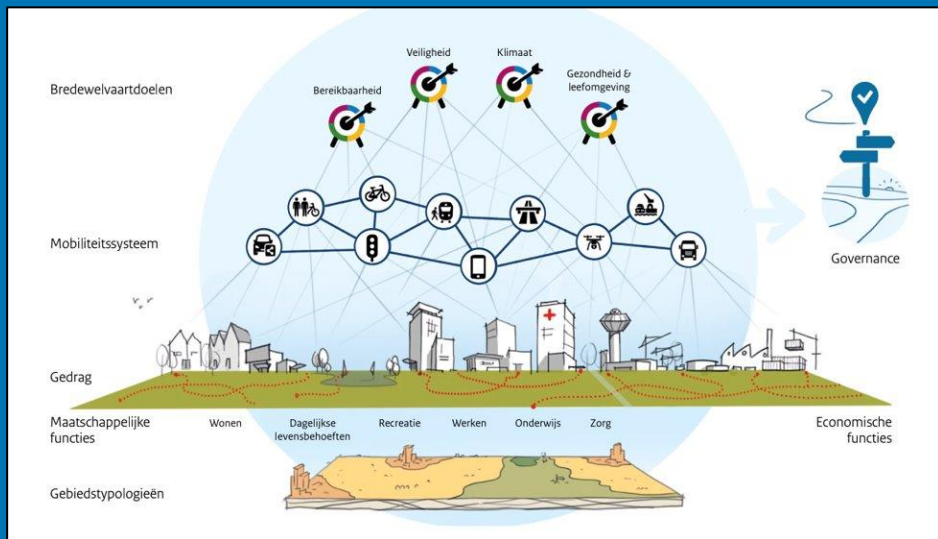


# Ontwikkeling 5: verandering indicatoren



- Brede welvaart
  - Bereikbaarheid
  - Veiligheid
  - Klimaat
  - Gezondheid & Leefomgeving
- Bereikbaarheid voorzieningen
- Vervoersarmoede
- Gedrag
- Beprijzen (nog platte heffing geen differentiatie in tijd en locatie)

# Ontwikkeling 6: Verwevenheid met RO



# WoMo festival

11 April 2023

Rijtuigenloods Amersfoort



# Ontwikkelingen in de markt



# Marktontwikkeling (scenario's langere termijn)

Aandeel fossiele brandstoffen in energievoorziening

## Transitie

*Klimaat-impact maakt versnelde transitie noodzakelijk. Investerings echter vooral op mitigeren gevolgen klimaatverandering (hogere dijken, etc.). Veel vraag naar ingenieursdiensten, maar personeelstekort houdt groei van de sector tegen. Geen investeringen in fossiele infra (auto)*

(technisch) personeelstekort (krimp)

## Traditioneel

*Lobby traditionele (auto)sector en geopolitieke spanningen (populisme) en demografische vergrijzing staan verdere verduurzaming van de economie in de weg. Vraag naar mobiliteitsadvies/ ingenieursdiensten blijft op huidige niveau door industriebeleid. Schaarste op arbeidsmarkt beïnvloed aantal opdrachten in de markt.*

Spanning arbeidsmarkt (tekort – groei arbeidsproductiviteit)

twin transition

## Green transition (groene groei)

*Beleid (green deal) verduurzaming zet vol door. Investering op voorkomen klimaatverandering (zero-emmissie zones, elektrificatie, wind/ zonne-energie). Investerings in digitalisering (AI) en klimaat neutrale schone oplossingen (OV, fiets, elektrificatie). Twin transition zorgt voor verdere disruptie van traditionele dienstverlening, minder nieuwbouw.*

Groei arbeidsproductiviteit(digitalisering)

## Technologische innovatie (digitale transformatie)

*Ondanks ambitie van verduurzaming blijkt praktijk weerbarstig. Digitalisering zet door waarbij groei in arbeidsproductiviteit economische groei mogelijk blijven. Transformatiegericht innovatiebeleid, investeringen vooral in slimmere datagedreven oplossingen.*



# Marktontwikkeling (trends kortere termijn)

## Specifieke trends met impact op Mobiliteit

- **Vervaging grenzen van traditionele vakgebied verkeerskunde** (van infrastructureel vraagstuk naar gedragsvraagstuk (gedragswetenschappen, planologie, data, bestuurskunde)
- Van bouwen naar onderhouden (V&R, Stikstof)
- **Toename aandacht voor Mobiliteit en gebiedsontwikkeling; woningbouwopgave en (duurzame) mobiliteit, mobiliteitstransitie**
- Slimme infrastructuur en datagedreven werken
- Toenemende aandacht voor verkeersveiligheid
- Herontdekking van het instrument parkeerbeleid
- DRIS gaan verdwijnen, steeds meer IVRI's en floating cardata toepassingen.
- **Toename aantal fietsverplaatsingen (E-bike) en actieve mobiliteit (voetgangers)**
- Toename aandacht SMART-Mobility (I-VRI's, connected cars)
- **Toename aandacht GREEN-Mobility (E-Mobility, Modalshift, OV)**
- Toename aandacht bereikbaarheidsindicatoren (brede welvaart, focus op leefbaarheid niet enkel doorstroming)
- **Toename aandacht Inclusieve mobiliteit**
- Toenemende aandacht voor platformtechnologie (MaaS)
- Vraagstukken meer integraal: meer procescomplexiteit en nieuwe onderwerpen (adaptatie, vervoersarmoede), Adoptief programmeren
- Van 50 naar 30
- Fietsen wordt steeds populairder in stedelijke gebieden
- **Mobiliteitstransitie en Deelmobiliteit**
- Klimaat neutrale en circulaire infraprojecten
- Anders betalen voor mobiliteit (invoering vrachtwagen heffing)

# Miljoenennota 2025

## Algemeen

- Een kleinere overheid
- Verminderen subsidies
- Verlagen budget fondsen
- **Grote impuls in woningbouw (5x5 mld en infrastructuur 5x0.5 mld)**
- Energietransitie en meer kerncentrales

## Financiën

- Rijksuitgaven stijgen: van 433,6 mld naar 457,0 mld
- Begroting IenW (infra): 14,1 mld (lager dan vorige kabinet, in de toekomst hoger)
  - Effect invoering **vrachtwagenheffing** (2026 invoering, investeringskosten hoog)
  - Herprioritering mobiliteitsfonds van aanleg naar B&O
- Begroting VRO (wonen): 8,9 mld (en blijft gelijk tot 2030.)
- Begroting gemeente- en provinciefonds structureel hoger.
  - Doch deels door afwenteling SPUK's



### Het kabinet beheerst de overheidsfinanciën door:

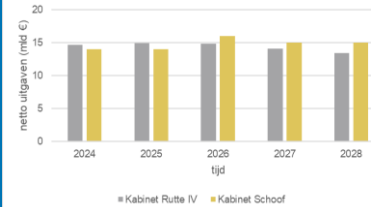
- Een kleinere overheid
- Minder ontwikkelingsamenwerking
- Verminderen subsidies
- Gerichte keuzes in de zorg
- Gerichte keuzes in de sociale zekerheid
- Beperken asielinstroom
- Verlagen budget fondsen
- Afschaffen verlaagd btw-tarief op culturele goederen en diensten en logies



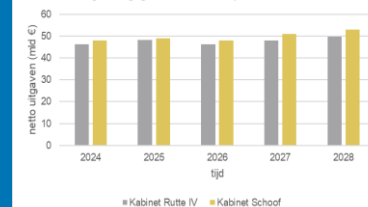
### Problemen die we aanpakken

- Lastenverlichting voor werkende middeninkomens
- Steun aan groepen in de knel en tegengaan (kinder)armoede
- Halveren eigen risico in de zorg
- Verbeteren vestigingsklimaat
- Grote impuls in woningbouw en infrastructuur
- Energietransitie en meer kerncentrales
- Veiligheid: extra geld voor Defensie en steun aan Oekraïne

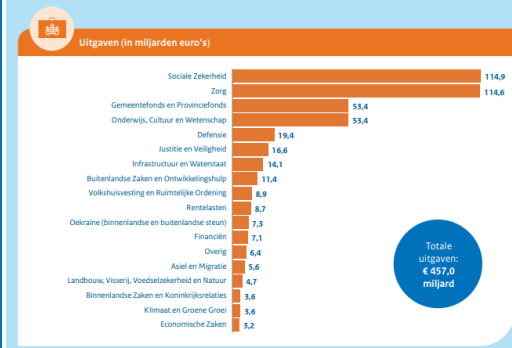
Begroting I&W



Begroting gemeente- en provinciefonds



Uitgaven en inkomsten Rijksbegroting 2025



# Samenwerkingsagenda



## *Verkeersveiligheid*

- Uitwerking van het Strategische programma Verkeersveiligheid 2030.

## *OV-knooppunten en omgeving*

- Actieprogramma Gooicorridor.
- HOV hubs verder ontwikkelen.

## *Ontwikkelingen treinvervoer Gooicorridor*

- Werken aan frequentie Gooilijn.
- Gezamenlijk lobby en afstemming binnen traject OV SAAL, traject GNOE en andere trajecten.

## *Inzet fiets en OV – ketenreis*

- Verbeteren mogelijkheden OV en fiets.
- Op peil houden en waar mogelijk verbeteren (H)OV busvervoer.
- Voorkomen van afschaling van de frequentie van het OV en waar mogelijk verbeteren van de huidige dienstregeling busvervoer.
- Inzet en stimuleren fietsgebruik in de regio (doorfietsroutes, deelfietsstelsel, voldoende en veilige fietsenstallingen bij OV-knooppunten en hublocaties).

## *Ontlasten verkeersdruk*

- Smart mobility en minder hinder maatregelen.
- Monitoren A27.
- Lobby A1/A27.
- Nakomen gemaakte afspraken MIRT 2022 irt het TVIP-pakket en de daarin afgesproken maatregelen waaronder op en afritten A1.

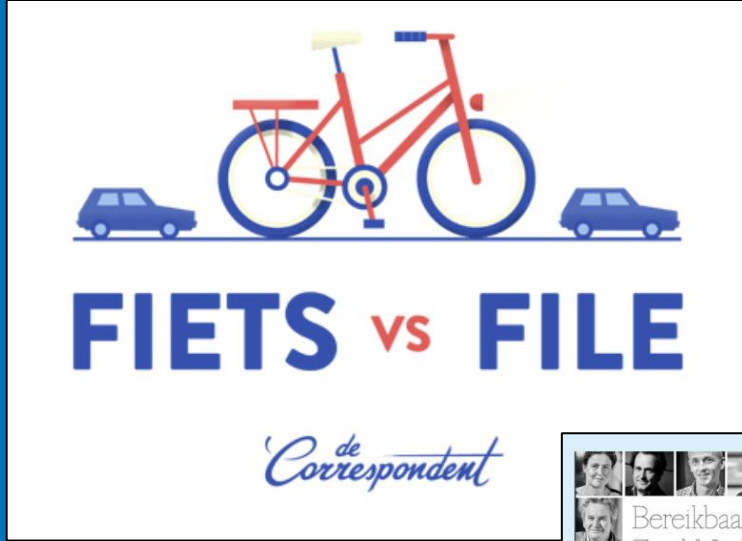
## *Multimodaal onderzoek bereikbaarheid Gooi en Vechtstreek*

# Waar hebben we invloed op ?

- Aard van de samenwerking – aard van de opgave
- Inhoudelijke focus en eensgezindheid
- Soms meeliften
- Soms negatieve effecten van grotere opgaven
- Lokaal - regionaal - provinciaal – landelijk
- Organiseer als Smartwayz of Groningen bereikbaarheid
- **Kwaliteit van doorfietsroutes 90 – 60 - 40**



# Gluren bij de burenen...



**Eind 2015: 141 partners bieden het bidboek "Bereikbaarheid Zuid-Nederland" aan minister Schultz van Hagen van het Ministerie van de Infrastructuur en Waterstaat**

Het bidboek is een bod met het concrete maatregelenpakket van de regio Zuid-Nederland om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Dit wordt gedaan om samen de ambities van het rijk, provincies Noord-Brabant en Limburg, gemeenten, bedrijven en maatschappelijke organisaties te realiseren.

**1 Juli 2016: Het programma SmartwayZ.NL gaat officieel van start**

Naar aanleiding van het bidboek maken de minister en de provincies Noord-Brabant en Limburg afspraken tijdens het BO-MIRT 2015. Deze afspraken worden vervolgens door de Tweede Kamer bekrachtigd. Acht deelopgaven vormen samen één programma dat op 1 juli 2016 is gestart onder de naam SmartwayZ.NL. De laatste drie letters symboliseren de regio Zuid-Nederland. SmartwayZ.NL gaat actief aan de slag met de infrastructuuropgaven en smart mobility maatregelen in Brabant en Limburg.



**GRONINGEN BEREIKBAAR**  
DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR NR. 25 -- JUNIJAAR 2023

**DIRECTEUREN GRONINGEN BEREIKBAAR EN AANPAK RING ZUID ZIEN DRONSENDE OPDRIP: 'ALLEN ALS IEDEREEN MEEHELPT, BLIJFT GRONINGEN IN 2024 DRAAIEN'**

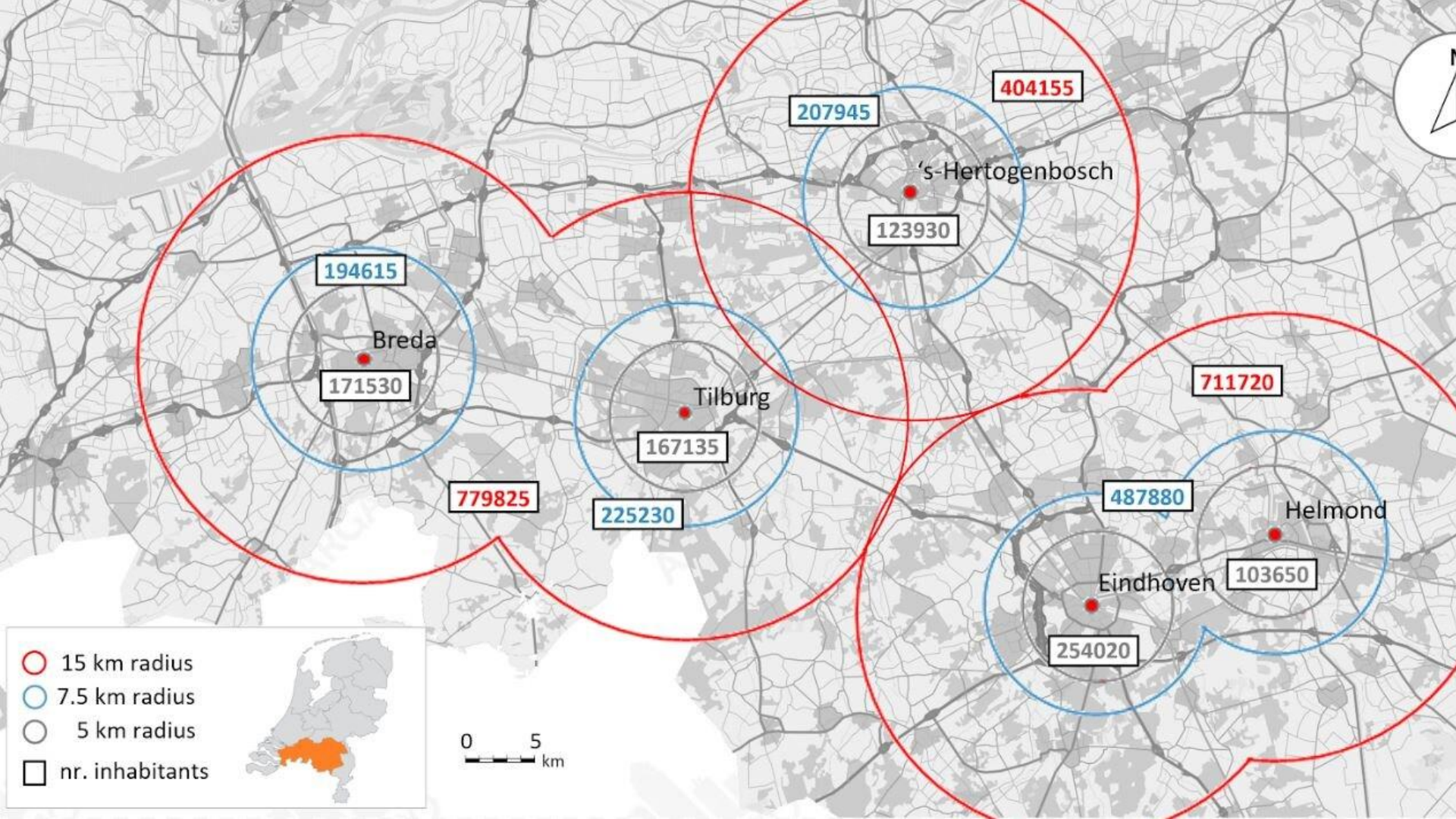
**VERDER IN DEZE KRANT:**

- 12 'SMARTWAY' COÖRDINATOR GRONINGEN BEREIKBAAR: STEVEN MEER HORN
- 4 WELKOM 'IN WELKOM'
- 6 DEELTOEGEFENDE OERNA NIEUWSTAD: DIJKER WIM NIEUW
- 9 WIKING NIEUWSTAD: 25 JAAR MET HET DOEL DE WIKING
- 12 FRIJLANSZIJDE

**OPERATIE RING ZUID**

**LEES IN WELKOM:**  
Het is belangrijk te weten dat de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met de regio Zuid-Nederland de aanpak Ring Zuid in 2024 draaien. Dit is een belangrijke opgave die alleen als iedereen meehelpt, blijft Groningen in 2024 draaien.



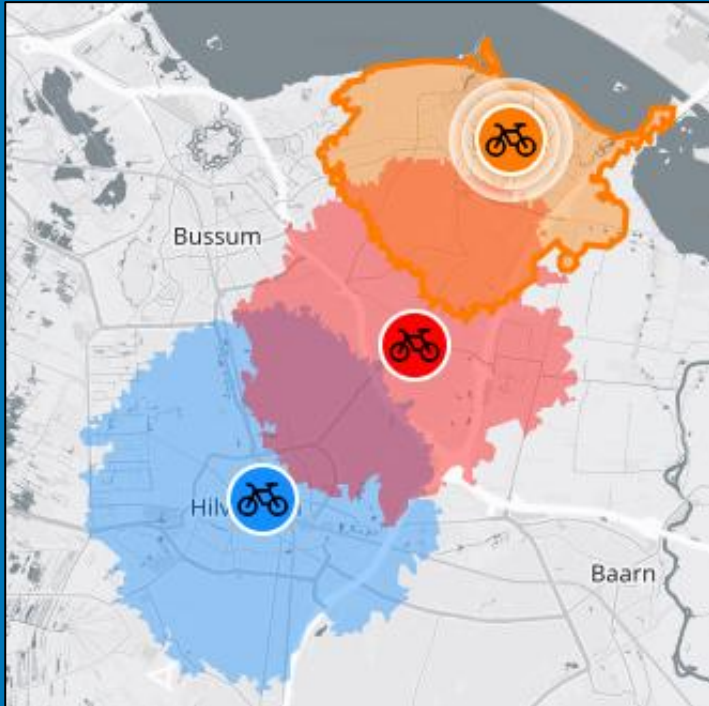


- 15 km radius
- 7.5 km radius
- 5 km radius
- nr. inhabitants

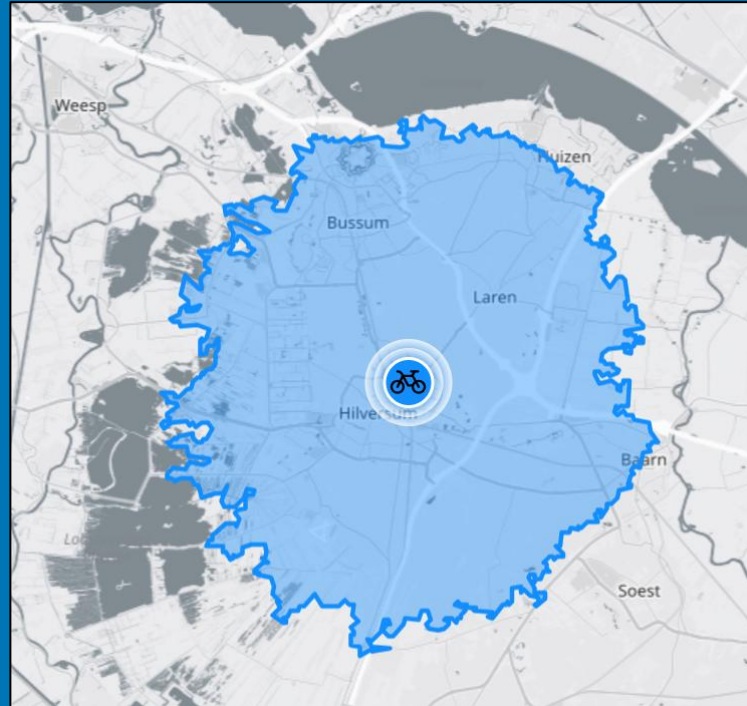


0 5 km

# Waar kom je met de fiets?



- 15 minuten fietsafstand



- 30 minuten fietsafstand

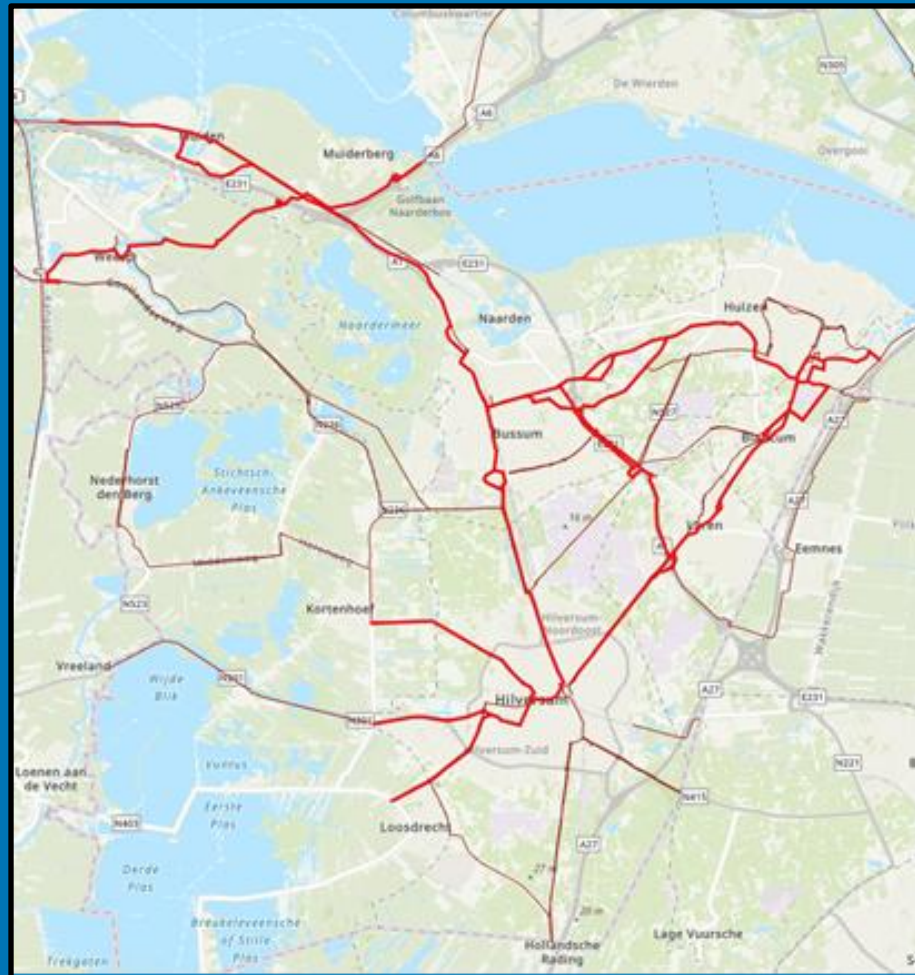


# Fietsnetwerk

- (Prioritaire) Doorfietsroutes
- Hubs.. Stallen.... Gebruik



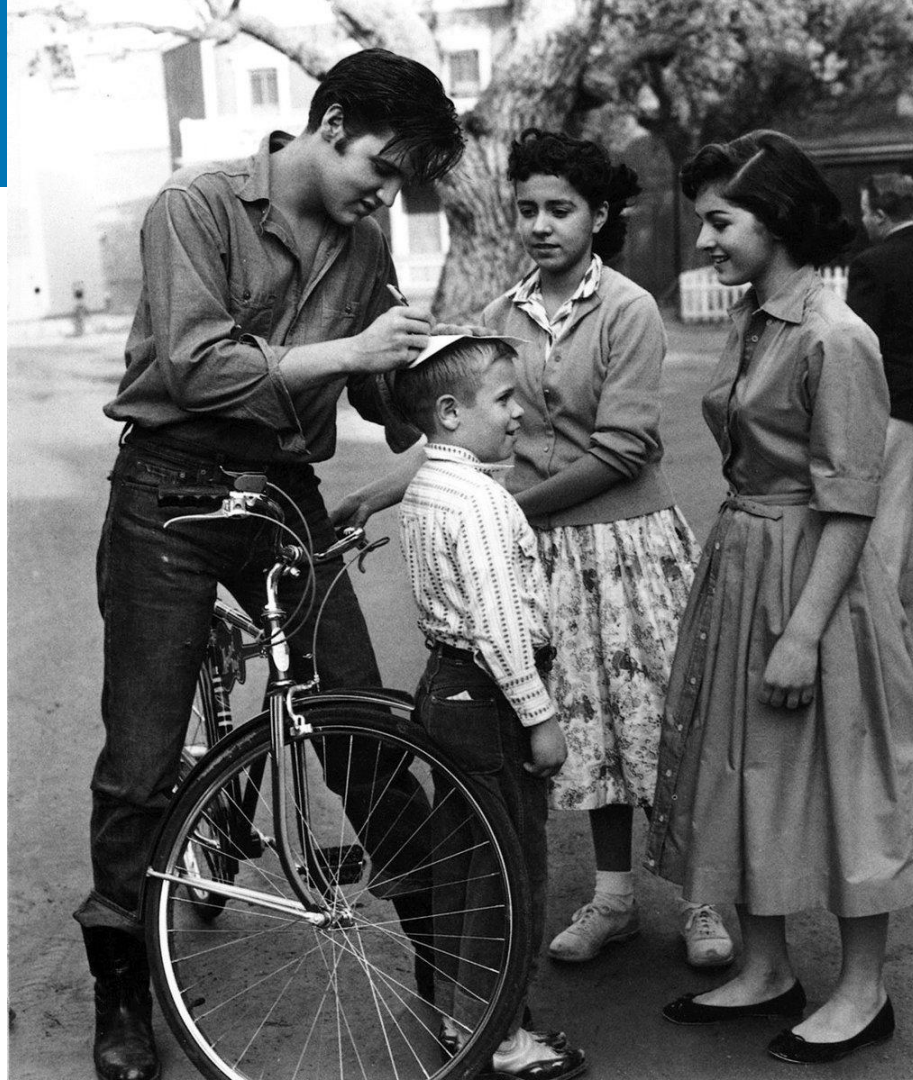
**5.000** IN 2016  
**B-RIDERS**  
HEBBEN DE **AUTO** LATEN STAAN EN  
DE **FIETS** GEPAKT NAAR HET WERK



Iedereen fietst!



"AMBITION IS A DREAM  
WITH A V8 ENGINE" - *Elvis Presley*



# En de regen dan?



KNMI:

regen	6,5 %
geen regen	93,5%



***Met elkaar in gesprek:***

***3 stellingen***

***I.v.m. tijdsgebrek niet behandeld.***

***Droom met ons mee:***

***Hoe ziet een duurzaam en  
toekomstbestendig mobiliteitssysteem  
in onze regio er volgens u uit?***

***I.v.m. tijdsgebrek niet behandeld.***

## *Voldoende of (nog) niet?*

*Er zijn op dit moment voldoende voorzieningen in de regio Gooi en Vechtstreek om (duurzaam) te reizen*

*I.v.m. tijdsgebrek niet behandeld.*

## *Samenwerking:*

*Lokale bedrijven en instellingen zijn belangrijke partners bij het duurzaam maken van mobiliteit (meer fietsen, bijv. via de werkgeversaanpak).*

*I.v.m. tijdsgebrek niet behandeld.*





Regio  
Gooi en Vechtstreek

**Bedankt en tot ziens!**

***Themasessie Mobiliteit &  
Bereikbaarheid***

9 december 2024 – Hilversum