



## Concept Notulen Portefeuillehoudersoverleg

### Fysiek domein Ruimte & Mobiliteit

<b>Datum</b>	14-11-2024
<b>Tijd</b>	9:30 – 11:45
<b>Locatie</b>	Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum, Naarden Muidenbergkamer (begane grond)
<b>Voorzitter</b>	Hugo Bellaart
<b>Kenmerk</b>	DOC-24008375-1

*Opgesteld 20-11-2024*

#### 0 **Genodigden**

*Notulen:*

Aanwezig:

Voorzitter: Hugo Bellaart (Gooise Meren)

Blaricum: Annemarie Kennis, Frans Cornelis, Joke Lanphen

Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Mark Marshall, Nico Schimmel

Laren: Niels Rood

Hilversum: Edwin Göbbels

Huizen: Roland Boom, Fleur van der Kleij

Wijdmeren: Gert Zagt, Rosalie van Rijn

Regio Gooi & Vechtstreek: Bart van Manen, Rowena Kuijper, Germa Bakker, Iris Lindeboom, Louis Hosman, Joost Boermans (secretaris).

Overige genodigden: Provincie Noord-Holland: Imre de Roo.

Overige: Gert-Jan Vreeke (Gooise Meren)

#### 1 **Opening en vaststelling agenda**

*Besluit:*

- De agenda wordt gewijzigd vastgesteld.
- Agendapunt 6 wordt verplaatst naar het einde van het overleg zodat ook de portefeuillehouders van Bouwen en Wonen kunnen aansluiten.

## Mededelingen

1. Ter kennisname is toegevoegd: Informatiebrief Vervoer BV. nov 2024

### *Notulen:*

1. Vanaf heden sluit, naast Gert Zagt, de (nieuwe) wethouder van Wijdemeren Rosalie van Rijn ook aan bij dit PFHO. De voorzitter heet haar (wederom) welkom bij de regionale portefeuillehouders overleggen.
2. Jacqueline Agricola is door het algemeen bestuur benoemd als directeur a.i. van de Regio Gooi en Vechtstreek. Als waarnemer van Jacquelines vorige rol –manager fysiek en sociaal domein– is Henk Groen tijdelijk ingehuurd. Henk is ad interim werkzaam voor de Regio en zal geregeld aansluiten bij de verschillende PFHO's.
3. Rowena Kuijper, programmacoördinator Ruimte en Landschap/ strategisch adviseur fysiek domein, geeft een terugkoppeling over de stand van zaken Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG) – Provincie Noord-Holland en de reactie van de regiogemeenten: Een gezamenlijke brief vanuit de regiogemeenten, en gebiedspartijen, gericht aan de provincie is momenteel in voorbereiding. Dit naar aanleiding van de gemaakte afspraak met het vorige portefeuillehoudersoverleg. Afgesproken wordt om de brief op korte termijn te verzenden. Er komt geen persmoment.
4. LTO heeft niet meegetekend (wel het agrarisch collectief). “Voor LTO voelt het niet goed om naast wettelijke doelstellingen ook in gesprek te gaan over bovenwettelijke doelen, en proactief te bespreken welke rol zij daarin zouden kunnen innemen. Mede gezien de grote onzekerheid onder veel agrariërs over hun toekomst en de vele pasmelders die al jaren niet weten waar ze aan toe zijn.”
5. Gert Zagt (Wijdemeren) geeft aan het lastig te vinden dat LTO niet heeft meegetekend, maar stelt dat dat hun keuze is.
6. Het PFHO besluit om de concept brief tekstueel iets aan te passen en na goedkeuring te verzenden. Ondertekening is door Hugo Bellaart als voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg.

3

### Notulen

9:42

*Besluit:*

1. De concept notulen d.d. 3-10-2024 ongewijzigd vast te stellen.

4

### Terugkoppeling bovenregionale overleggen

*Notulen:*

1. MRA – Platform Mobiliteit: Hugo Bellaart heeft Edwin Göbbels vervangen op 17 oktober bij het platform Mobiliteit. Er wordt een terugkoppeling geven over het thema goederenvervoer wat landelijke aandacht heeft. In een onderzoek over de goederenroute Noordoost Europa ([zie dit document](#)) wordt geconstateerd dat de huidige route via Weesp niet aan de basisvoorwaarden voor goederenvervoer voldoet. De (verwachte) groei van zowel het goederen- als het reizigersvervoer per spoor leidt ertoe dat de bestaande routes onvoldoende capaciteit bieden voor de ontwikkeling van het goederen- én het reizigersvervoer en dat het aantal en de ernst van capaciteitsknelpunten alleen maar toenemen. Tijdens het platform Mobiliteit is door Hugo het verzoek gedaan om als Regio Gooi en Vechtstreek (in de persoon van Edwin Göbbels), naast Jeroen Olthof mede trekker te zijn van de verdere verkenning op dit dossier namens de MRA partijen. Dit komt een volgende keer terug ter bespreking.
2. MRA – Platform Ruimte: Hugo Bellaart geeft een terugkoppeling. Platform Ruimte was op 18 oktober. Het overleg stond vooral in het teken van de voorbereidingen BO Leefomgeving met daarin de NOVEX MRA (Verstedelijkingsstrategie) als belangrijkste onderwerp om te bespreken met het Rijk en de komende tijd toe te werken naar een uitvoeringsagenda.
3. MRA – Bestuur: Hugo Bellaart geeft een terugkoppeling en benoemt dat er vooral is stil gestaan bij de route naar de vaststelling van de komende MRA Agenda. Deze wordt naar verwachting 18 december vastgesteld door de Algemene Vergadering.
4. Het portefeuillehoudersoverleg blikt terug op het BOL en MIRT van 7 nov jl. Rowena Kuiper geeft een terugkoppeling en presentatie over de stand van zaken rondom BOL en BO MIRT. De A27 blijft hoge prioriteit voor onze regio. Het PFHO bespreekt de concept informatiebrief. De doelstelling is om de brief deze week uit te sturen (*note secretaris: Dit is gedaan*).

## Vliegbewegingen boven regio GV

### *Besluit:*

1. Kennis te nemen van de ontwikkelingen vliegbewegingen boven onze regio en de ontwikkelingen in en om Schiphol
2. Besluiten tot het opstellen van een gezamenlijk position paper en deze een volgend PFHO inhoudelijk af te stemmen.

### *Toelichting:*

Suggesties voor de position paper:

1. Een kader, lobby en aandacht voor gebieden die net buiten de contour liggen.
2. Aandacht voor het stuk **voor** de aanvliegroutes. Dat wordt door samenleving ervaren als overlastgevend.
3. (controle op) Meetpunten en meetstations. Meten =weten.
4. Markeren dat Wijdemerem ook in de contour ligt.
5. Een tweedebrief op te stellen namens de regiogemeenten.

### *Notulen:*

- Strategisch adviseur van Gooise Meren. Gert-Jan Vreeke geeft een toelichting op het voorstel en schetst de geschiedenis. In het verleden is afgesproken dat ontwikkelingen rondom de vliegbewegingen Schiphol met het PFHO R&M worden besproken. Gooise Meren en Wijdemerem (straks Hilversum) liggen in het zgn. 45 db (A)Lden contour van Schiphol en vanwege de ligging is Gooise Meren onderdeel van de BRS ([Bestuurlijke Regie Schiphol](#)), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Bij grote ontwikkelingen waarbij bestuurlijke standpunten worden gevraagd stemt Gooise Meren over BRS onderwerpen af met de regiogemeenten. Het PFHO wordt nader geïnformeerd over de recente ontwikkelingen waaronder aankomende wijzigingen i.r.t. toekomstige aanvliegroutes van en naar Schiphol (van 3 naar 4 vaste aanvliegroutes). Het portefeuillehoudersoverleg deelt het advies om een sterker signaal af te geven vanuit onze regio dan tot op heden is gedaan.
- Er wordt geconstateerd dat de regiogemeenten (meer) last van vliegbewegingen hebben dan in het verleden.
- Mark Marshall (Gooise Meren) neemt namens de gemeente Gooise Meren deel aan het bestuurlijk overleg over Schiphol en neemt regio daarin mee.

- In Gooise Meren is de klankbordgroep 'minder hinder' en daarmee wordt structureel overleg gevoerd. Ook worden ze meegenomen in de voorbereiding voor de position paper.
- Eerder is afgesproken dat Gooise Meren penvoerder in dit dossier is en dat wordt bekrachtigd door het portefeuillehoudersoverleg.
- Er wordt afgesproken om een position paper op te stellen dat als een gedeeld kader kan functioneren voor inbreng in de BRS door Gooise Meren en in meer algemene zin een signaal is vanuit gemeenten met enige afstand van Schiphol dat de effecten van het vliegverkeer ook hier nadrukkelijk ervaren worden. Om dit te versterken wordt afgesproken dat aanvullend hierop ook een gezamenlijke brief vanuit de regiogemeenten te sturen met dezelfde inbreng. Een volgend PFHO wordt de concept position paper en brief geagendeerd.

6



7

### **Bikkergelden en vooruitblik PVVB 12 december**

*Besluit:*

1. Het portefeuillehoudersoverleg blikt terug op de inzet van de Bikkergelden in relatie tot het afgelopen PFHO
2. Het portefeuillehoudersoverleg blikt vooruit op het komende PVVB in relatie tot de Bikkergelden.

*Notulen:*

- Germa Bakker, Regio Programmacoördinator Mobiliteit en Iris Lindeboom, Regio Projectleider ruimte en leefomgeving geven een toelichting.
- Tijdens het vorige PFHO is een 'onder voorwaarden' besluit genomen over de inzet van de Bikkergelden waarna er een terugkoppeling heeft plaatsgevonden met informatie vanuit de Provincie. In het PVVB van 12 december gaat de provincie –naar verwachting– een nadere toelichting geven op een nieuwe aanpak en subsidieregeling rondom de inzet van de Bikkergelden.

#### **– Terugblik**

- In PFHO van 13 juni was Gedeputeerde Jeroen Olthof digitaal aanwezig om de Provinciale visie Publieke Mobiliteit en de inzet Motie Bikkergelden toe te lichten. De Regio werd opgeroepen om ideeën aan te dragen, wat is gedaan. Daarbij was de inzet van

bushaltes –voor 2024– vooral een pragmatische omdat andere mogelijkheden nog uitwerking nodig hadden.

- Mark Marshall heeft in het PVVB van 27 juni expliciet gevraagd naar bestaande subsidieregeling voor bushaltes. De provincie zou dat uitzoeken.
- Daarna is duidelijk geworden dat de bestaande regeling (toegankelijkheid OV haltes) ‘leeg’ is en dat deze ook ophoudt te bestaan. Aanpassingen van bushaltes zou (na beoordeling van provincie) uit de motie Bikker gelden gefinancierd moeten worden. Daarmee is duidelijk geworden dat de verwachtingen van de regiogemeenten niet overeenkomen met de nieuwe inzet die de provincie nu wil maken. En bovendien waren De Bikker gelden niet voor de nieuwe haltes bedoeld.
- Geconstateerd wordt dat dit proces mede door de provincie niet helder en soepel verloopt en onduidelijk is. Ook is het onduidelijk op welke manier de provincie de regie wil nemen over de inzet van de Bikker gelden, mede vanuit haar taak om verantwoording af te leggen aan I&W.

Ook wordt de positie van Wijdemeren besproken waarbij de regiogemeenten delen dat de inzet voor alle gemeenten gelijk dient te zijn.

- Het portefeuillehoudersoverleg blijkt vooruit op het komende PVVB overleg. De regiogemeenten willen graag inhoudelijk betrokken zijn bij de keuzes, voorstellen kunnen doen en afspraken maken, waarbij zij er van uitgaan dat er voor de regio 1.2 miljoen gereserveerd blijft.
- Naar verluidt is er vanaf volgend jaar vanuit het Rijk weer nieuw landelijk budget voor het toegankelijk maken van bushaltes, maar niet voor nieuwe haltes. De regiogemeenten willen graag weten hoe dit werkt.
- Geconcludeerd wordt dat alle gemeenten vooruit willen zodat –na het bestuurlijk pvvb– we in helderheid met elkaar verder kunnen samenwerken.

## 8

### **Bikker gelden: promotie duurzame mobiliteit**

*Besluit:*

1. De provincie in het komende PVVB te verzoeken om in te stemmen met de jaarlijkse besteding van €25.000 vanuit de Bikker gelden voor promotie en marketing duurzame mobiliteit in de regio Gooi en Vechtstreek.

2. De provincie in het komende PVVB te verzoeken om in te stemmen met een jaarlijkse evaluatie van de toegevoegde waarde van de inzet van €25.000 voor promotie doeleinden.

*Notulen:*

- Iris Lindeboom, Regio Projectleider ruimte en leefomgeving geeft een toelichting. Het voorstel is om de provincie voor te stellen om per jaar €25.000 te reserveren vanuit de Bikker gelden om te besteden aan de promotie van het openbaar vervoer, regionale projecten rondom mobiliteit en de duurzame mobiliteitstransitie.
- Het portefeuillehoudersoverleg stemt in met het gevraagde besluit en neemt dit mee naar het PVVB overleg in december.

9

### **Quick Win bushalte Crailo**

*Besluit:*

1. Geen extra middelen in te zetten ten aanzien van de fietsparkeerplekken anders dan de eerder toegezegde bijdrage voor de quick win Crailo.
2. De eerder toegezegde bijdrage vanuit de regiogemeenten zijn leidend.
3. Het uitgangspunt is 40 hergebruikte plekken en minimaal 120 plekken.
4. Indien onverhoopt blijkt dat het budget niet toereikend is dan komt Blaricum terug naar het regio overleg.

*Notulen:*

- In het verlengde van het mobiliteitsperspectief Crailo (2020) is in 2022 onderzoek gedaan naar de Quick wins voor het busstation. In 2023 is afgesproken om via de gemeenteraden een bijdrage te vragen naast een subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Holland. In alle gemeenteraden is dit besproken. Inmiddels blijkt de raming –opgesteld door de gemeente Blaricum– achterhaald en ligt de keuze voor of het aantal fietsparkeerplekken leidend moet zijn, of de afgesproken bijdragen van de gemeenten.
- Germa Bakker, Regio Programmacoördinator Mobiliteit geeft een nadere toelichting op het voorstel.
- Dit onderwerp is in het portefeuillehoudersoverleg van 18 juli toegelicht door Annemarie Kennis. Daarbij is toegezegd dat er een dubbele check op de raming gedaan zou worden en dat inzichtelijk gemaakt zou worden wat de extra kosten voor de

gemeenten zouden zijn als toch aan het oorspronkelijke plan wordt vastgehouden. Sommige gemeenten hebben al betaald en anderen zouden opnieuw terug moeten naar de raad. In het bijgevoegd memo (opgesteld door de gemeente Blaricum) is de nadere toelichting weergegeven.

- Het PFHO bespreekt het voorstel en geeft aan dat het proces ongelukkig is verlopen. Ook worden varianten voor de aan te leggen 120 plekken besproken.
- Vanuit Huizen wordt aangegeven dat het belangrijk is de fietsvoorzieningen goed vorm te geven. Huizen adviseert voor het P+R deel nieuwe fietsvoorzieningen.

## 10 **Overzicht bestuurlijk overleggen natuur en water**

*Besluit:*

1. Kennis te nemen van het overzicht met overleggrema over de thema's natuur, water en landschap.

*Notulen:*

- Tijdens het DO Fysiek Domein en Portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit van 4 juli en 18 juli jl. is de vraag gesteld meer inzicht te geven over de verschillende overleggrema op de thema's natuur, water en landschap. Hiervoor is een inventarisatie gedaan welke in het bijgevoegde memo staat weergegeven.

## 11 **Rondvraag**

*Notulen:*

- Er is geen rondvraag.

## 12 **Sluiting**

*Besluit:*

- De voorzitter sluit de vergadering om 11:33.