

Stand van zaken Prioritaire Doorfietsroutes Gooi & Vechtstreek

Thans wordt de hand gelegd aan het Masterplan dat een gezamenlijk document is van de regio G&V en de gemeenten, afgestemd met de provincie Noord-Holland. Het richt zich op de realisatie van zes prioritaire doorfietsroutes, die zijn vastgesteld in 2022. Deze routes verbinden de verschillende kernen binnen de regio en ontsluiten de stations. Het is het voornemen om het Masterplan te agenderen voor het PFHO ruimte + mobiliteit van 30 januari 2025.

Het afgelopen jaar hebben de gemeenten gezamenlijk de zes prioritaire routes uitgewerkt. Hierbij zijn de tracés vastgesteld, maatregelen vastgelegd en de eerste maatregelen uitgevoerd. Van het subsidiebudget voor Gooi en Vechtstreek van 2024 ter grootte van €671.000,- is €471.000,- opgehaald met nieuwe doorfietsroutemaatregelen die nog dit jaar in uitvoering gaan. Voor de periode 2025-2027 verandert de provincie op onderdelen de subsidieregeling. De belangrijkste wijziging is een gestructureerde aanmelding van projecten op basis van effectiviteit van de maatregel en inspanning om de maatregel ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren. Hier hebben de gemeenten actief in geparticipeerd, waardoor er een overtekening is voor het doorfietsroutebudget. Op voorstel van de provincie worden de doorfietsroutemaatregelen die ook een verkeersveiligheidscomponent hebben, onder de subsidieregeling van verkeersveiligheid gebracht.

Momenteel worden de laatste tracédelen en bijbehorende maatregelen lokaal vastgesteld. In Q1 2025 liggen alle routes en maatregelen vast. Voor de monitoring van de voortgang van de realisatie van de doorfietsroutes heeft de regio een webviewer gebouwd. Hierin kunnen de gemeenten zelf bijhouden wanneer het **tracé definitief** is, **welke maatregelen** doorgevoerd worden, wat **het planjaar** is en wat de **subsidiestatus** is. De huidige stand van zaken is in bijgevoegde afbeeldingen uit de webviewer weergegeven.

De belangrijkste regionale aandachtspunten zijn op dit moment:

- De tracés wijken op onderdelen af van het netwerk dat de provincie heeft vastgesteld. In overleg wordt het netwerk van de provincie aangepast aan de regionale voorkeuren.
- Twee lokaties vragen om een bovenregionale aanpak: knooppunt Crailo en het tracé langs de A6 van Almere naar Muiden.
- De TVIP-gelden voor bevordering van het fietsverkeer op de Corridor Almere-Amsterdam zijn in overleg met het rijk toebedeeld aan de route Almere-Lelystad. We gaan hierover ambtelijk in gesprek met I&W en Almere.
- De rijksimpuls van 2024 van 2 mln euro voor doorfietsroutes die Noord-Holland ten deel valt, wordt niet in de regio G&V besteed, ondanks dat de route Amsterdam-Hilversum daarvoor door de provincie was aangemeld.
- De provinciale subsidie voor de periode 2025-2027 is niet toereikend voor de ambitie van de gemeenten voor dezelfde periode. In Q1 2025 wordt het tekort inzichtelijk gemaakt.
- Er is nog geen zicht op subsidies en voorwaarden vanuit PNH of rijk voor de periode na 2027, terwijl een groot aantal maatregelen nu al voorbereid worden. Vooralsnog loopt de uitvoering van de routes in ieder geval tot 2030.

Met de wens om het resterende programma van de doorfietsroutes te kunnen realiseren, zou perspectief op verruiming van de budgetten wenselijk zijn.