

Monitor Koersdocument

Een cijfermatige weergave over de jaren 2017-2024



Regio
Gooi en Vechtstreek

Inhoud

Voorwoord	2
Demografie	3
<i>Totaal aantal inwoners</i>	3
<i>Gemiddelde huishoudgrootte</i>	4
<i>Aandeel éénpersoonshuishoudens</i>	5
<i>Groene druk</i>	6
<i>Grijze Druk</i>	7
<i>Demografische druk</i>	8
Mobiliteit	9
<i>Aantal deelauto's per 100.000 inwoners</i>	9
<i>Aantal auto's per woning</i>	10
<i>Aantal elektrische personenauto's in eigendom per 1.000 inwoners</i>	11
<i>Omrijdfactor op de fiets</i>	12
<i>Afstand tot dichtstbijzijnde treinstation</i>	13
<i>Hoeveelheid voertuigen per etmaal op een werkdag op de A1</i>	14
<i>Hoeveelheid voertuigen per etmaal op een werkdag op de A27</i>	14
<i>Gemiddelde snelheid op de A1 en A27</i>	15
OV-Knooppunten.....	16
<i>Treinreizigers per station</i>	16
<i>Autobezit bij OV-knooppunten</i>	17
<i>Detailhandel bij OV-knooppunten</i>	18
<i>Arbeidsplaatsen nabij OV-knooppunten</i>	19
<i>Kantoorvoorraad bij OV-knooppunten</i>	20
Economie	21
<i>Snelgroeiende vestigingen</i>	21
<i>Aantal banen</i>	22
Klimaatadaptatie	23
<i>Kantoren met C+ energielabel</i>	23
<i>Gemiddeld aardgasverbruik per woning</i>	24
<i>Gemiddeld elektriciteitsverbruik per woning</i>	25
<i>Particuliere woningen met een energielabel C of hoger.</i>	26

Voorwoord

Voor u ligt de cijfermatige monitor 2024 van het koersdocument Gooi en Vechtstreek. Het Koersdocument kunt u hier vinden: \\ggv-fs03.ggv.local\ExtendedTeams\Programmasturing FD\1 Fysiek Domein\Koersdocument\Monitoring

Het Koersdocument is opgemaakt uit een drietal ontwikkellijnen, die de hoofdambitie ondersteunen. De drie ontwikkellijnen zijn als volgt:

1. **Sterk netwerk van steden en dorpen:** richt zich op verstedelijking en stedelijke ontwikkeling. Hieronder vallen de thema's Wonen, Economie en mobiliteit.
2. **Robuust en vitaal landelijk gebied:** Focus op het behoud en de versterking van het buitengebied. Hieronder vallen de thema's Landschap en Cultuurhistorie, Biodiversiteit en veenoxidatie en bodemdaling.
3. **Blauwe draad door het gebied:** integreert stedelijke en landelijke gebieden met thema's zoals klimaatverandering en waterbeheer. Deze ontwikkellijn bevat de thema's water en Klimaatverandering en energietransitie.

Elke ontwikkellijn wordt in het Koersdocument verder uitgewerkt met specifieke thema's doelstellingen en ontwikkelprincipes, die strategische richtingen aangeven voor de regio voor de gezamenlijke ambities. Deze monitor bevat passages uit het koersdocument waarin deze doelstellingen en ontwikkelprincipes nader toegelicht worden.

Op basis van de drie ontwikkellijnen en bijbehorende thema's is gezocht naar passende indicatoren die in bepaalde mate iets zeggen over de prestaties van de verschillende gemeenten op de ontwikkellijnen. De cijfers in deze rapportage komen uit publieke data. De bron wordt per onderwerp benoemd. Hiermee kunt u meer vinden over de achtergrond van deze cijfers en zien hoe de cijfers zijn opgebouwd. Deze rapportage fungeert als datamonitor, er worden expliciet geen conclusies verbonden aan de gevisualiseerde trends.

Er is geprobeerd om een vertaalslag te maken van de onderwerpen in het Koersdocument naar op zichzelf staande cijfers. De cijfers dienen als een thermometer voor de stand van zaken aangaande deze onderwerpen.

De cijfers worden jaarlijks geactualiseerd waarbij een nieuwe versie van de rapportage wordt opgeleverd. Deze tijdsyclus is gekozen vanwege de frequentie waarop de meeste monitors geüpdatet worden.

Vanaf 2024 zijn een aantal cijfers binnen het thema Wonen weggelaten uit deze monitor. De regio Gooi en Vecht heeft een Regionale Woonmonitor met alle geactualiseerde cijfers over aantal (nieuwe) woningen, aandeel sociale huur, aantal woningzoekenden, etc. Deze monitor is te raadplegen via deze link: [Regionale Woonmonitor: feiten en data woningmarkt in beeld | Regio Gooi en Vechtstreek \(regiogv.nl\)](#)

Demografie

Wat zegt het koersdocument? Vergrijzing vraagt om een bijpassend type woningen. De betaalbaarheid van woningen staat onder druk. Voor betaalbaarheid en beschikbaarheid van woningen blijft het toevoegen van woningen nodig. De bouwplannen komen niet overal overeen met de regionale behoefte, qua locatie of segment. De regio maakt daarbij onderdeel uit van een grotere woningmarkt, de instroom van buiten de regio bepaalt deels de behoefte aan woningen. Een bijdrage in de bouwopgave in de randstad kan daarom niet geheel los worden gezien van de eigen behoefte.

Totaal aantal inwoners

In de bevolkingsaantallen zijn uitsluitend personen begrepen die zijn opgenomen in het bevolkingsregister van een Nederlandse gemeente.

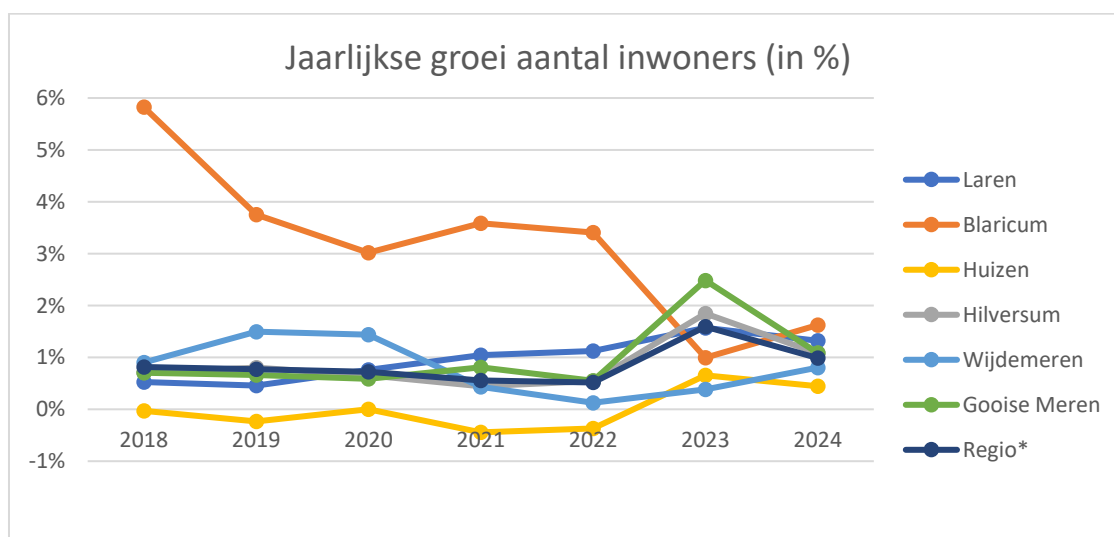
Inwoneraantallen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (voorlopig)
Laren	11.088	11.146	11.197	11.282	11.400	11.528	11.709	11.864
Blaricum	10.201	10.795	11.200	11.538	11.952	12.359	12.482	12.685
Huizen	41.382	41.369	41.273	41.273	41.090	40.938	41.206	41.389
Hilversum	88.888	89.521	90.238	90.831	91.235	91.733	93.427	94.435
Wijdmeren	23.447	23.659	24.013	24.358	24.463	24.494	24.588	24.785
Gooise Meren	56.935	57.337	57.715	58.055	58.524	58.846	60.308	60.965
Regio* totaal	231.941	233.827	235.636	237.337	238.664	239.898	243.720	246.123

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP regio Gooi en Vechtstreek

Bron: CBS

[Voorlopige bevolkingsaantallen per gemeente | CBS](#)

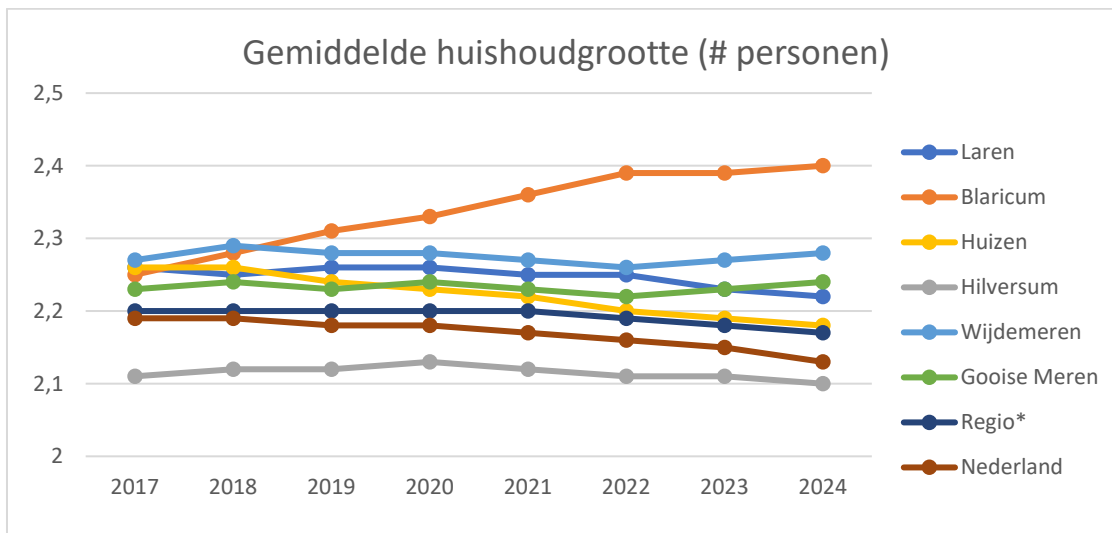
De cijfers van 2024 zijn gebaseerd op het aantal personen wat op 1-1-2024 ingeschreven stond in de Basisregistratie Personen.



Gemiddelde huishoudgrootte

Gemiddeld aantal personen in één huishouden	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Laren	2.26	2.25	2.26	2.26	2.25	2.25	2.23	2.22
Blaricum	2.25	2.28	2.31	2.33	2.36	2.39	2.39	2.40
Huizen	2.26	2.26	2.24	2.23	2.22	2.20	2.19	2.18
Hilversum	2.11	2.12	2.12	2.13	2.12	2.11	2.11	2.10
Wijdmeren	2.27	2.29	2.28	2.28	2.27	2.26	2.27	2.28
Gooise Meren	2.23	2.24	2.23	2.24	2.23	2.22	2.23	2.24
Regio*	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.19	2.18	2.17
Nederland	2.16	2.17	2.17	2.17	2.16	2.15	2.14	2.13

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP regio Gooi en Vechtstreek



Bron: CBS

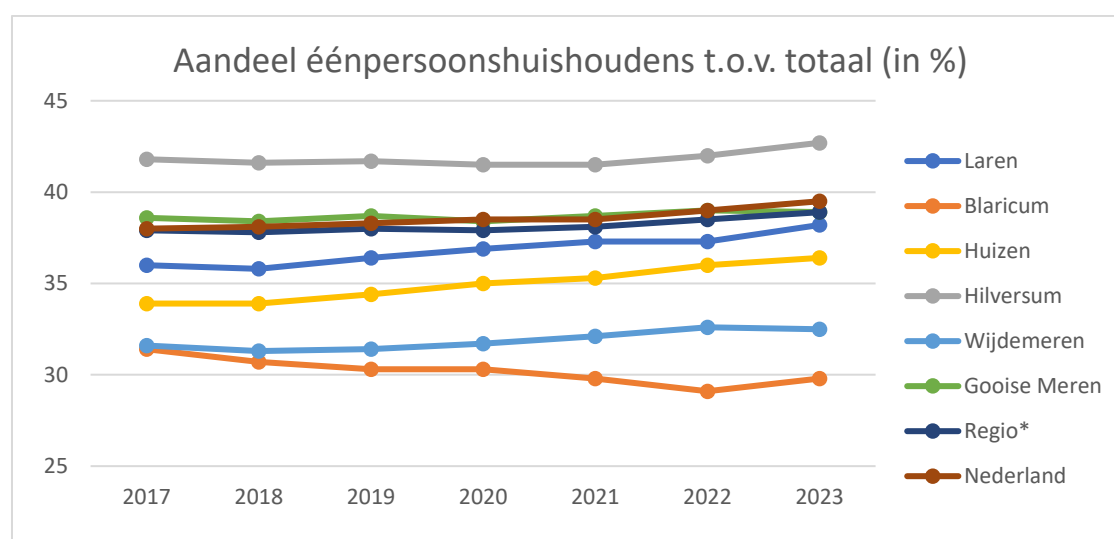
[StatLine - Regionale kerncijfers Nederland \(cbs.nl\)](https://www.cbs.nl)

Aandeel éénpersoonshuishoudens

Het percentage alleenstaanden ten opzichte van het totaal aantal huishoudens. De cijfers van 2024 zijn nog niet beschikbaar (augustus 2024).

Aandeel éénpersoons-huishoudens (%)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	36,0	35,8	36,4	36,9	37,3	37,3	38,2
Blaricum	31,4	30,7	30,3	30,3	29,8	29,1	29,8
Huizen	33,9	33,9	34,4	35,0	35,3	36,0	36,4
Hilversum	41,8	41,6	41,7	41,5	41,5	42,0	42,7
Wijdmeren	31,6	31,3	31,4	31,7	32,1	32,6	32,5
Gooise Meren	38,6	38,4	38,7	38,4	38,7	39,0	38,9
Regio	37,9	37,8	38,0	37,9	38,1	39,0	38,9
Nederland	38,0	38,1	38,3	38,5	38,5	39,0	39,5

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP regio Gooi en Vechtstreek



Bron: Waar staat je gemeente

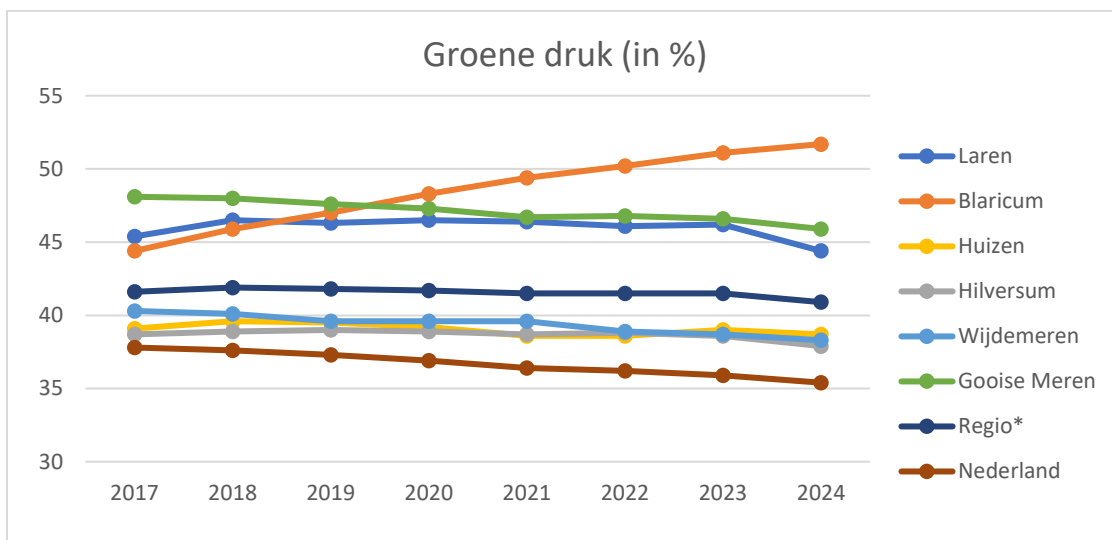
https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?workspace_guid=b979d6a9-d91e-4080-afc9-90a0db807fee

Groene druk

De verhouding tussen het aantal personen van 0 tot 20 jaar en het aantal personen van 20 tot 65 jaar; Het aantal personen jonger dan 20 als percentage van het aantal 20 tot 65 jarigen. Dit cijfer geeft inzicht in de verhouding van de jeugd tot het werkende deel van de bevolking.

Groene Druk (in %)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Laren	45,4	46,5	46,3	46,5	46,4	46,1	46,2	44,4
Blaricum	44,4	45,9	47	48,3	49,4	50,2	51,1	51,7
Huizen	39,1	39,6	39,5	39,2	38,6	38,6	39	38,7
Hilversum	38,7	38,9	39	38,9	38,7	38,8	38,6	37,9
Wijdmeren	40,3	40,1	39,6	39,6	39,6	38,9	38,7	38,3
Gooise Meren	48,1	48	47,6	47,3	46,7	46,8	46,6	45,9
Regio*	41,6	41,9	41,8	41,7	41,5	41,5	41,5	40,9
Nederland	37,8	37,6	37,3	36,9	36,4	36,2	35,9	35,4

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP Regio Gooi en Vechtstreek



Bron: Waar staat je gemeente

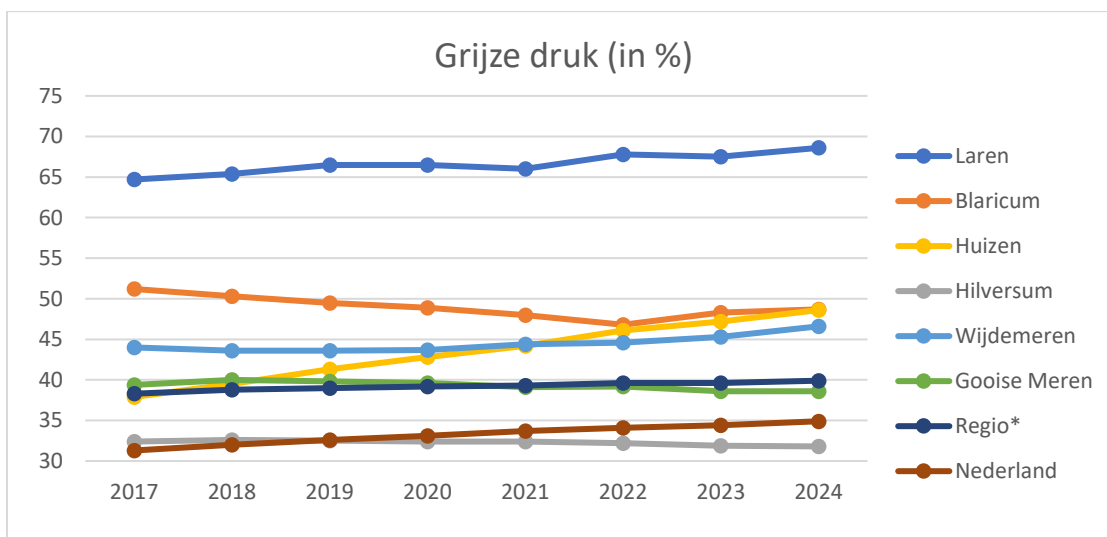
https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?workspace_guid=406a7276-8d2d-40c8-8f65-da6c36726602

Grijze Druk

De verhouding tussen het aantal personen van 65 jaar of ouder en het aantal personen van 20 tot 65 jaar; het aantal personen ouder dan 65 als percentage van het aantal 20-64 jarigen. Dit cijfer geeft inzicht in de verhouding van de ouderen tot het werkende deel van de bevolking.

Grijze druk (in %)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Laren	64,7	65,4	66,5	66,5	66	67,8	67,5	68,8
Blaricum	51,2	50,3	49,5	48,9	48	46,8	48,3	48,7
Huizen	37,9	39,5	41,3	42,8	44,2	46,1	47,2	48,6
Hilversum	32,4	32,6	32,5	32,4	32,4	32,2	31,9	31,8
Wijdmeren	44	43,6	43,6	43,7	44,4	44,6	45,3	46,6
Gooise Meren	39,4	40	39,8	39,6	39,1	39,2	38,6	38,6
Regio	38,3	38,8	39,0	39,2	39,3	39,6	39,6	39,9
Nederland	31,3	32	32,6	33,1	33,7	34,1	34,4	34,9

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP regio Gooi en Vechtstreek



Bron: Waar staat je gemeente

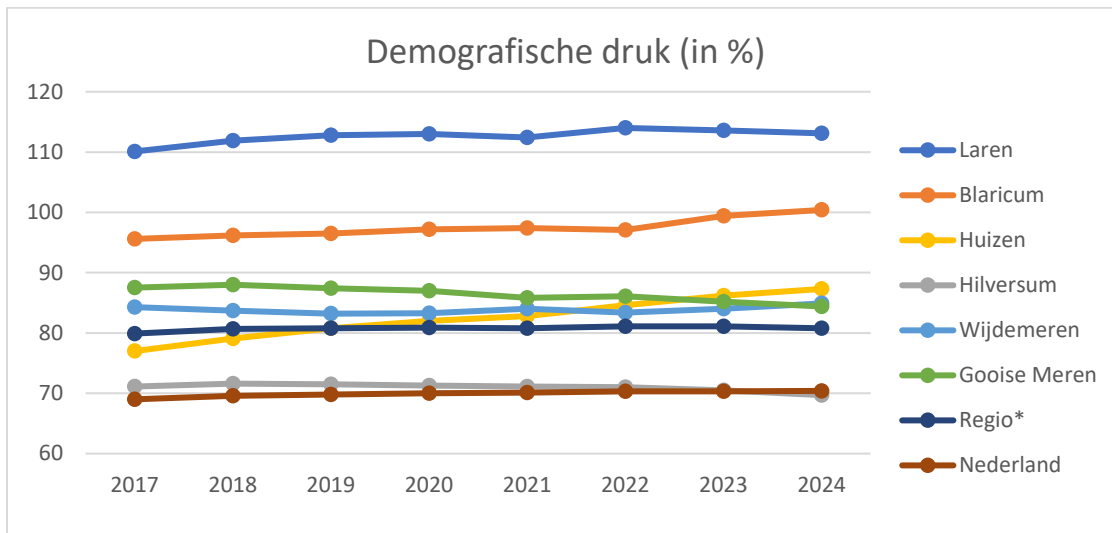
https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?workspace_guid=d2d43784-0623-4102-8048-65ec679c1813

Demografische druk

Het aantal personen van 0 tot 20 jaar én 65 jaar of ouder per honderd personen van 20 tot 65 jaar.

Demografische druk (in %)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Laren	110,1	111,9	112,8	113	112,4	114	113,6	113,1
Blaricum	95,6	96,2	96,5	97,2	97,4	97,1	99,4	100,4
Huizen	77,0	79,1	80,8	82,0	82,8	84,6	86,2	87,3
Hilversum	71,1	71,6	71,5	71,3	71,1	71,0	70,5	69,7
Wijdmeren	84,3	83,7	83,2	83,3	84,0	83,4	84,0	84,9
Gooise Meren	87,5	88	87,4	87,0	85,8	86,1	85,2	84,4
Regio	79,9	80,7	80,8	80,9	80,8	81,1	81,1	80,8
Nederland	69,0	69,6	69,8	70,0	70,1	70,3	70,3	70,4

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP Regio Gooi en Vechtstreek



Bron: Waar staat je gemeente

https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?workspace_guid=3694bf22-217a-4a9a-9927-e2cebd90b0f9

Mobiliteit

Wat zegt het koersdocument? Bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor prettig wonen, werken en recreëren. Wij willen dat mensen zich eenvoudig en met een goede ervaren kwaliteit door ons gebied kunnen verplaatsen. Bij voorkeur met een zo laag mogelijke belasting voor natuur en milieu.

Uitgaande van toename van de bevolking is, een groei van mobiliteit realistisch. Daarom wordt gestreefd naar een netwerk van openbaar vervoer als volwaardig alternatief voor de auto. Naast de bereikbaarheid kan de groei van (schoon) openbaar vervoer, deelmobiliteit en de fiets positieve effecten hebben wanneer dit gepaard gaat met minder behoefte aan automobilititeit. Zoals een aantrekkelijker openbare ruimte en minder milieuhinder.

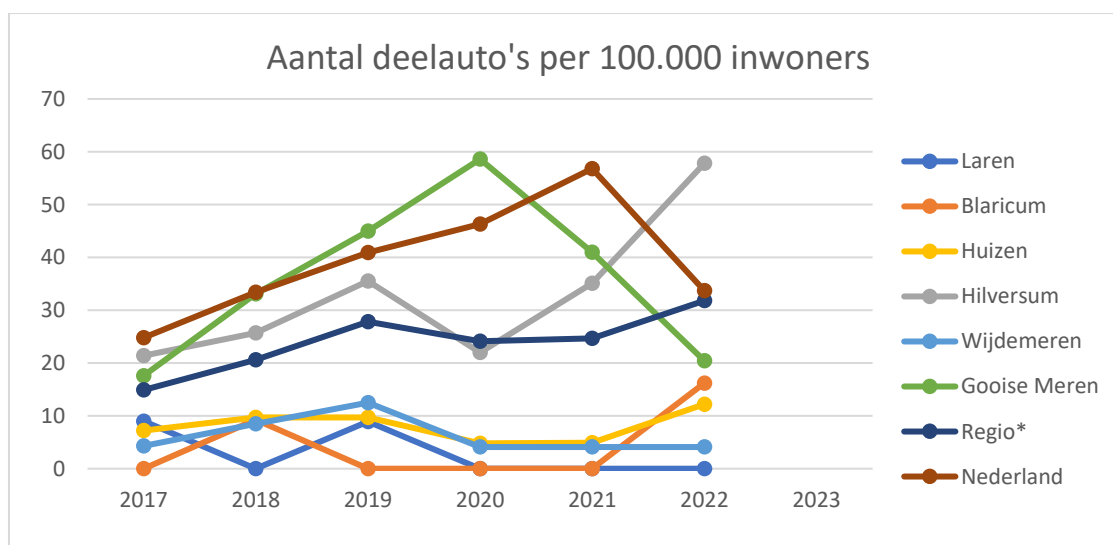
Binnen mobiliteit zijn het spoor, het hoofdwegennet en het regionale fiets- en openbaar (bus)vervoernetwerk van regionaal belang. De Regio zet zich onder andere in voor een vitale Gooicorridor en een regionale hub strategie. De kracht van het netwerk wordt bepaald door de zwakste schakel, dus de hele keten is belangrijk. De nadruk ligt óók op de “first en last mile”.

Aantal deelauto's per 100.000 inwoners

Gemiddeld aantal deelauto's per 100.000 inwoners, exclusief Peer-to-Peer auto's (particulier verhuur via online platform). De cijfers van 2023 en 2024 zijn nog niet bekend (augustus 2024).

Deelauto's	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	9,0	0	8,9	0	0	0	-
Blaricum	0	9,3	0	0	0	16,2	-
Huizen	7,2	9,7	9,7	4,8	4,9	12,2	-
Hilversum	21,4	25,7	35,5	22,0	35,1	57,8	-
Wijdmeren	4,3	8,5	12,5	4,1	4,1	4,1	-
Gooise Meren	17,6	33,1	45,0	58,6	41,0	20,4	-
Regio*	14,9	20,6	27,8	24,1	24,7	31,8	-
Nederland	24,8	33,4	40,9	46,3	56,8	33,7	-

* Concessiegebied Regio Gooi en Vechtstreek



Bron: CROW databank

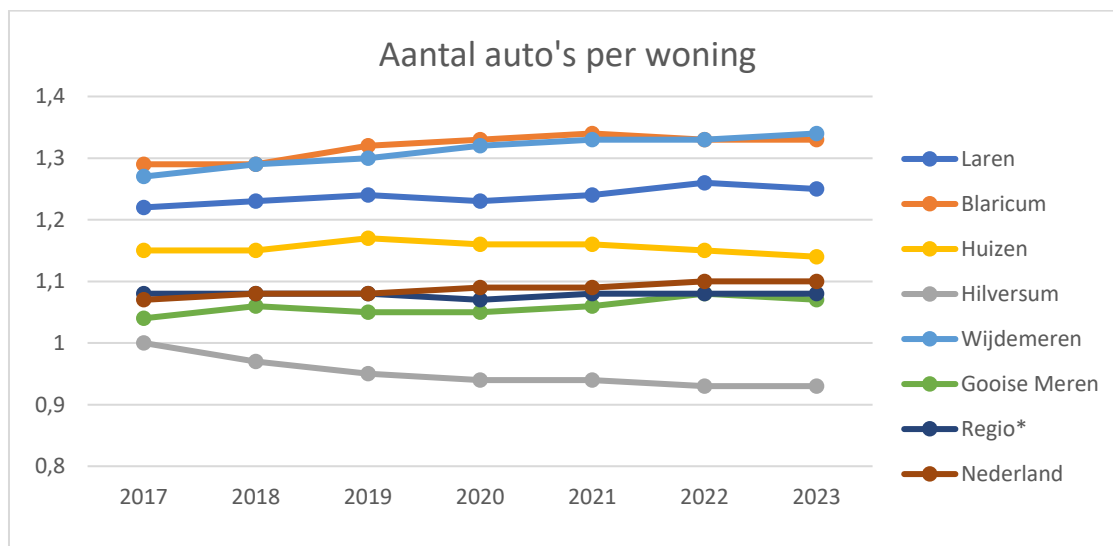
https://crow.databank.nl/viewer?workspace_guid=c4769c4c-aa26-4125-b7c4-6a0fec3e8f7

Aantal auto's per woning

Het aantal geregistreerde personenauto's per woning. De cijfers van 2024 zijn nog niet bekend (augustus 2024).

Aantal auto's per woning	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	1,22	1,23	1,24	1,23	1,24	1,26	1,25
Blaricum	1,29	1,29	1,32	1,33	1,34	1,33	1,33
Huizen	1,15	1,15	1,17	1,16	1,16	1,15	1,14
Hilversum	1,00	0,97	0,95	0,94	0,94	0,93	0,93
Wijdmeren	1,27	1,29	1,3	1,32	1,33	1,33	1,34
Gooise Meren	1,04	1,06	1,05	1,05	1,06	1,08	1,07
Regio*	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,08	1,08
Nederland	1,07	1,08	1,08	1,09	1,09	1,10	1,10

* Cijfers zijn van de Sub-Res Regio Gooi en Vechtstreek



Bron: Regionale indicatoren Dashboard Klimaatbeleid

https://klimaatmonitor.databank.nl/Jive?workspace_guid=ee8d8a2e-388d-4aa2-9898-c9b3a6195031

Aantal elektrische personenauto's in eigendom per 1.000 inwoners

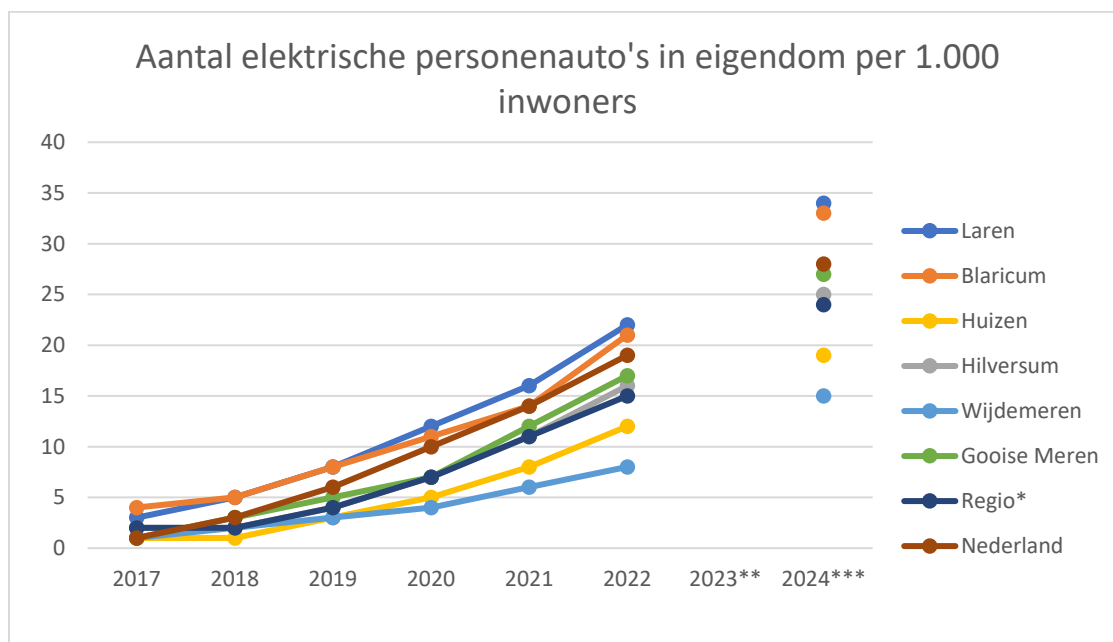
Let op: het betreft hier het aantal elektrische personenauto's in eigendom. Bij lease en zakelijk eigendom wordt de vestigingsplaats van de eigenaar gebruikt. Dat is niet altijd de vestigingsplaats van de eindgebruiker.

Aantal elektrische personenauto's	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023**	2024***
Laren	3	5	8	12	16	22	-	34
Blaricum	4	5	8	11	14	21	-	33
Huizen	1	1	3	5	8	12	-	19
Hilversum	2	2	4	7	11	16	-	25
Wijdmeren	1	2	3	4	6	8	-	15
Gooise Meren	1	3	5	7	12	17	-	27
Regio*	2	2	4	7	11	15	-	24
Nederland	1	3	6	10	14	19	-	28

* Voor Regio cijfers is gebruik gemaakt van de COROP-Regio Het Gooi- en Vechtstreek.

** 2023 ontbreekt op de bron Waarstaatjegemeente

*** voorlopige cijfers van juni 2024



Bron: RDW – Rijksdienst voor het wegverkeer

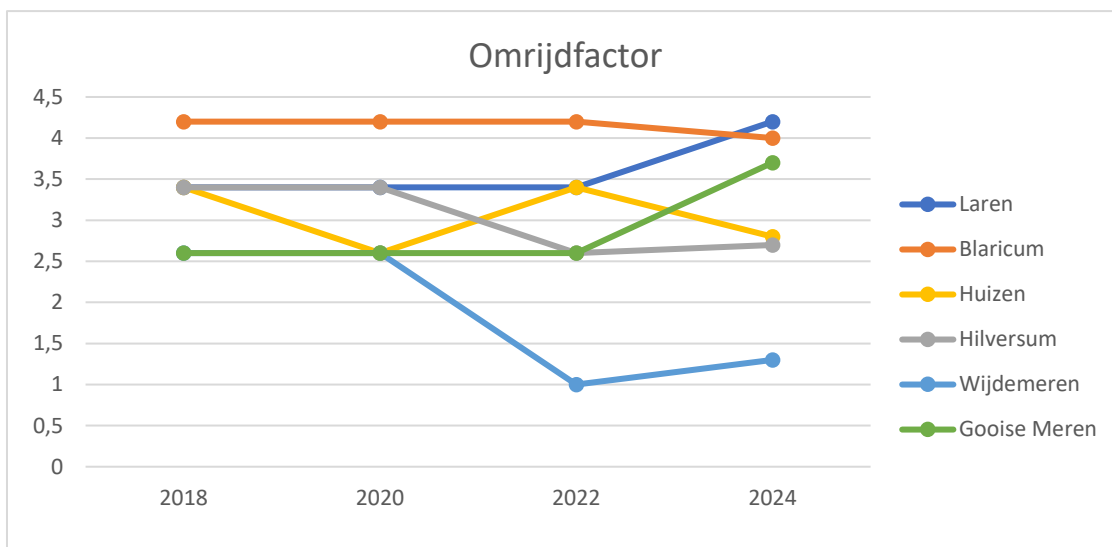
<https://www.waarstaatjegemeente.nl/dashboard/dashboard/mobiliteit>

Omrijdfactor op de fiets

Als we ritten plannen vanuit een centraal punt naar punten die hemelsbreed een kilometer verderop liggen, hoeveel moeten we dan meer fietsen dan die ene kilometer? Hoe kleiner die afstand, hoe hoger de score.

Omrijdfactor	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Laren		3,4		3,4		3,4	-	4,2
Blaricum		4,2		4,2		4,2	-	4
Huizen		3,4		2,6		3,4	-	2,8
Hilversum		3,4		3,4		2,6	-	2,7
Wijdmeren		2,6		2,6		1	-	1,3
Gooise Meren		2,6		2,6		2,6	-	3,7
Regio*								
Nederland*								

* Geen cijfers gevonden voor 2017. Ook geen cijfers gevonden op regionaal of landelijk niveau



Bron: Fietsersbond

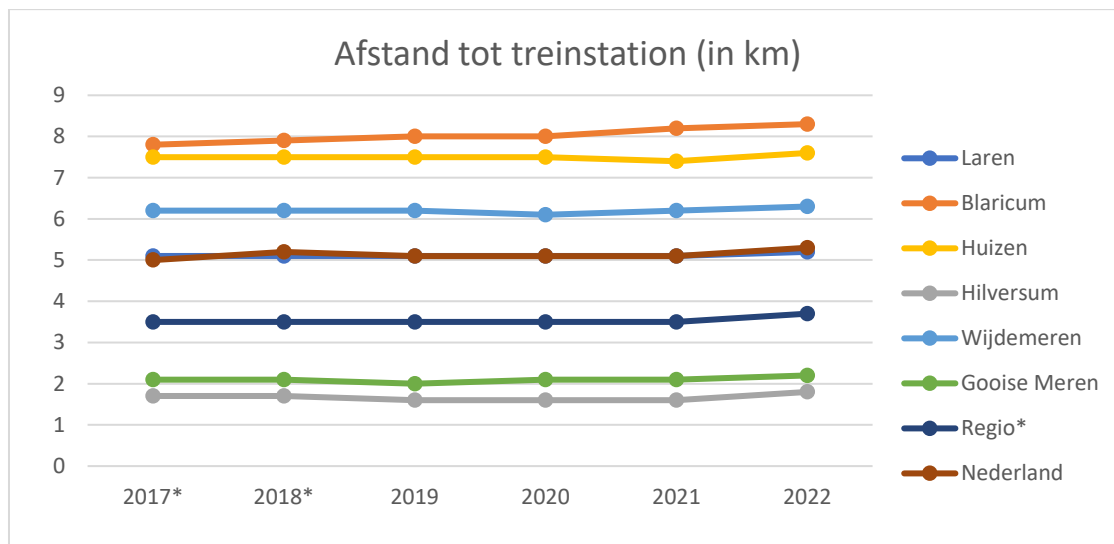
<https://www.fietsersbond.nl/fietsgemeente-2024/fietsgemeente-2024-hoe-scoort-jouw-gemeente/>
<https://www.fietsersbond.nl/fietsgemeente-2022/fietsgemeente-2022-hoe-scoort-jouw-gemeente/>
<https://www.fietsersbond.nl/fietsstad2020/fietsstad-2020-hoe-scoort-jouw-gemeente/>
<https://www.fietsersbond.nl/fietsstad/fietsstadverkiezing-2018/hoe-scoort-gemeente/>

Afstand tot dichtstbijzijnde treinstation

De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot het dichtstbijzijnde treinstation, berekend over de (verharde) autoweg in kilometers. De cijfers van 2023 en 2024 zijn nog niet beschikbaar (augustus 2024).

Afstand tot het treinstation (in km)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,2	-
Blaricum	7,8	7,9	8	8	8,2	8,3	-
Huizen	7,5	7,5	7,5	7,5	7,4	7,6	-
Hilversum	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8	-
Wijdmeren	6,2	6,2	6,2	6,1	6,2	6,3	-
Gooise Meren	2,1	2,1	2	2,1	2,1	2,2	-
Regio*	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	-
Nederland	5	5,2	5,1	5,1	5,1	5,3	-

* Voor Regio is het COROP-gebied 'Het Gooi en Vechtstreek' gebruik.

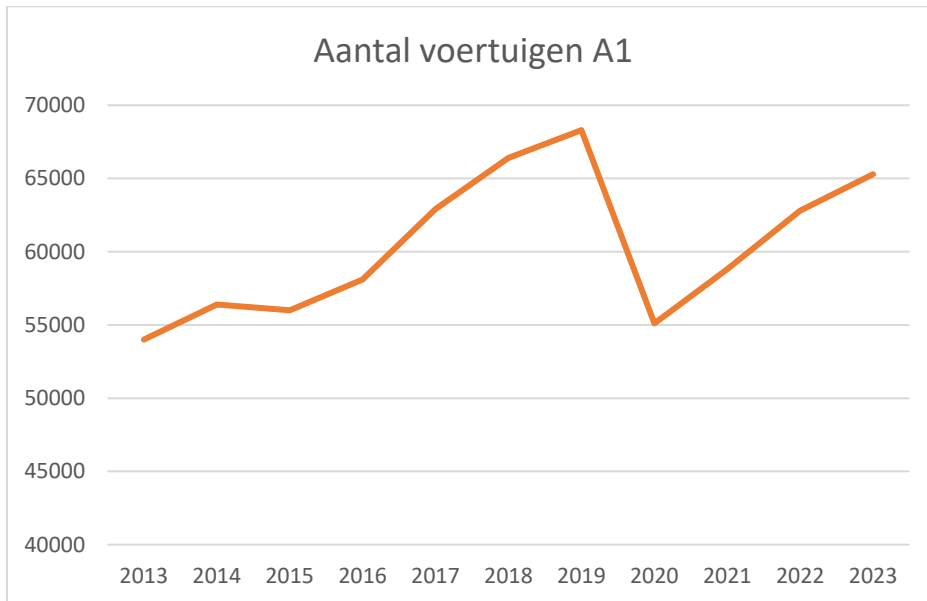


Bron: CBS

<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/80305ned/table?dl=93CF8>

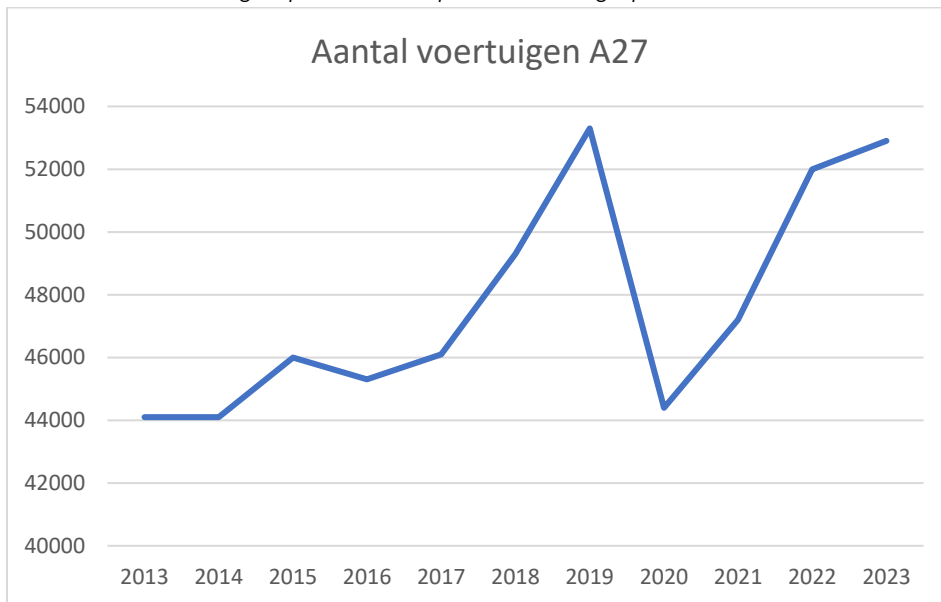
Hoeveelheid voertuigen per etmaal op een werkdag op de A1

De cijfers geven aan hoeveel voertuigen per etmaal op een werkdag over de snelwegen passeren binnen de regio. De cijfers gelden voor één rijrichting en geven gemiddelden weer over het genoemde jaartal.



Bron: RWS. Gemiddeld aantal auto's per etmaal op een werkdag op tracé A1 op baannummer 7530, afrit Crailo – Amersfoortsestraatweg, [INWEVA \(rijkswaterstaat.nl\)](https://rijkswaterstaat.nl)

Hoeveelheid voertuigen per etmaal op een werkdag op de A27



Bron: RWS. Gemiddeld aantal auto's per etmaal op een werkdag op tracé A27 op baannummer 7579, afrit Hilversum – knooppunt Eemnes, [INWEVA \(rijkswaterstaat.nl\)](https://rijkswaterstaat.nl)

Gemiddelde snelheid op de A1 en A27

De tabel geeft de gemiddelde snelheid in kilometer per uur weer. Gemeten op dinsdagen en donderdagen in maart 2024, zonder vakanties. De metingen zijn gedaan bij hmp 23.9 (A1) en hmp 95.1 (A27). Gegevens over de ontwikkeling van deze gemiddelde snelheden over de afgelopen jaren zijn niet beschikbaar.

	Ochtendspits 7:00 – 9:00	Avondspits 16:00 – 18:00
A1, thv afslag Crailo richting Amsterdam	63	99
A1, thv afslag Crailo richting Amersfoort	82	84
A27, thv afslag Hilversum richting Eemnes	105	68
A27, thv afslag Hilversum richting Utrecht	104	108

Bron: [NDW Dexter](#)

OV-Knooppunten

Wat zegt het koersdocument? Het Rijk en ook de provincie sturen steeds sterker op het ontwikkelen op locaties die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en binnenstedelijk bouwen bij OV-knooppunten. De kern van de verstedelijking ligt bij goed bereikbare, binnenstedelijke locaties bij OV-knooppunten langs het spoor (Gooicorridor) en aanvullend langs de HOV lijnen. In deze rapportage wordt alleen gewerkt met de treinstation, data over de P+R Muiden, Crailo en Busstation Huizen, die aangemerkt zijn als HOV-haltes, is nog niet beschikbaar.

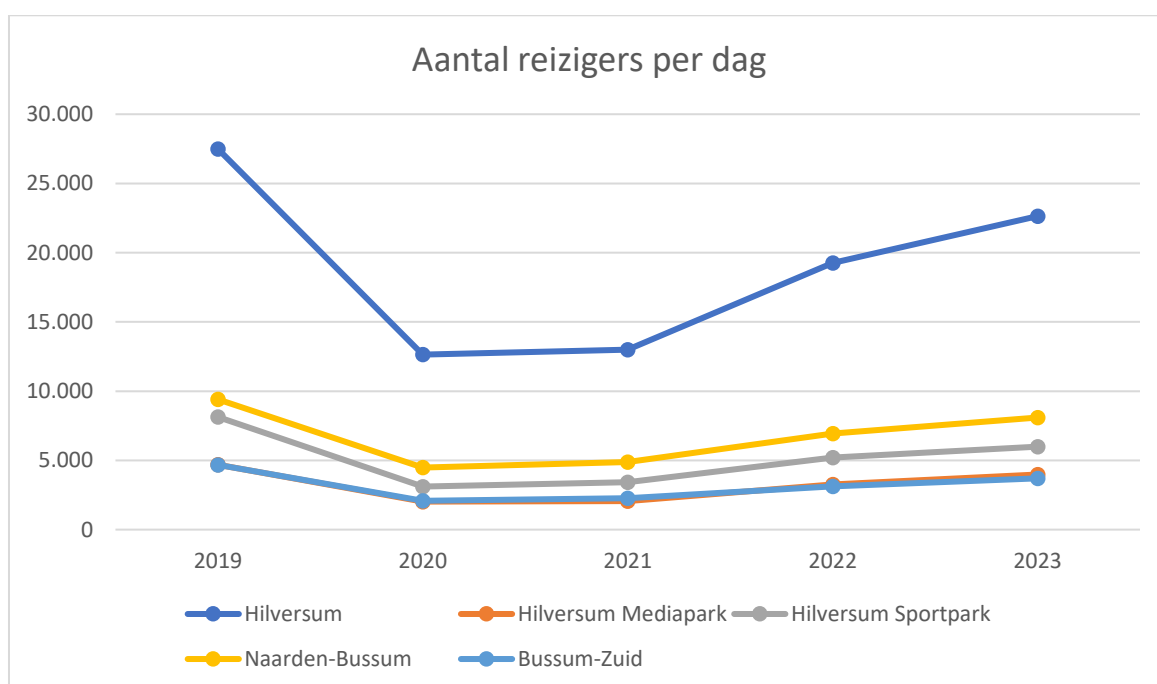
Er wordt ingezet op het openbaar vervoer, fiets en lopen om de groei op te vangen. We ontwikkelen een netwerk van bereikbare, aantrekkelijke en toegankelijke OV knooppunten van waaruit werk, wonen en recreëren te bereiken zijn. Wij ambiëren een systemsprong van de Gooilijn met hoogfrequente bediening en goede aansluiting met de randstad, (door)ontwikkeling van HOV langs de snelwegen zoals verbinding Utrecht-Gooi-Almere en langs de A1 en een hoogwaardig netwerk van aanvullend openbaar vervoer om ook kleine(re) kernen te ontsluiten.

Treinreizigers per station

Het aantal reizen met een herkomst of een bestemming op het betreffende station (per gemiddelde werkdag).

Gemiddeld aantal in- en uitstappers per dag	2019	2020	2021	2022	2023
Hilversum	27.490	12.639	12.992	19.261	22.638
Hilversum Mediapark	4.684	2.022	2.064	3.253	3.968
Hilversum Sportpark	8.132	3.109	3.431	5.211	5.979
Naarden-Bussum	9.406	4.480	4.888	6.936	8.088
Bussum-Zuid	4.675	2.080	2.258	3.129	3.700

*cijfers van 2017 en 2018 zijn niet beschikbaar via deze bron



Bron: NS reizigersgedrag jaarverslag

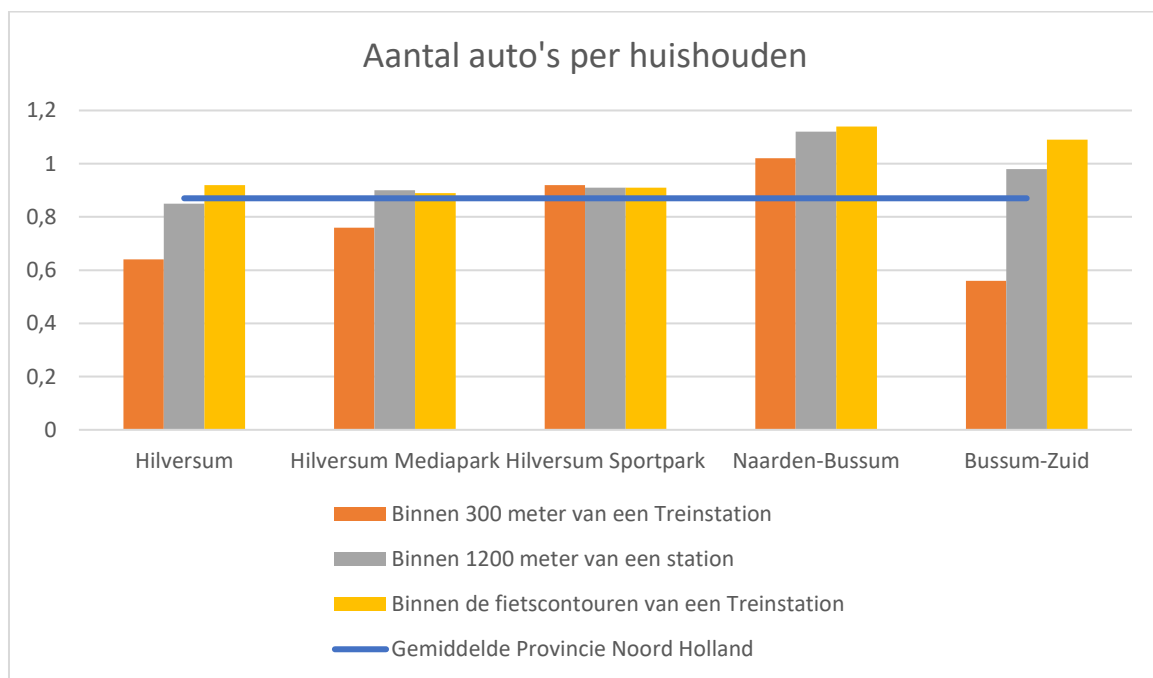
<https://dashboards.nsjaarverslag.nl/reizigersgedrag>

Autobezit bij OV-knooppunten

Aantal (particuliere) personen inclusief lease-indicatie binnen een straal van 300 meter, 1200 meter rondom, of binnen 10 minuten fietsen van een ov-knooppunt (treinstation).

Aantal auto's per huishouden binnen straal van OV-knooppunt			
2023	300 m.	1200 m.	Fietscontour
Hilversum	0,64	0,84	0,92
Hilversum Mediapark	0,76	0,90	0,89
Hilversum Sportpark	0,92	0,91	0,91
Naarden-Bussum	1,02	1,12	1,14
Bussum-Zuid	0,56	0,98	1,09

* Het gemiddeld aantal auto's in de gehele Provincie Noord-Holland, ongeacht afstand tot een OV-knooppunt ligt op 0,87



Bron: Dashboard OV knooppunten Provincie Noord Holland (RDW)

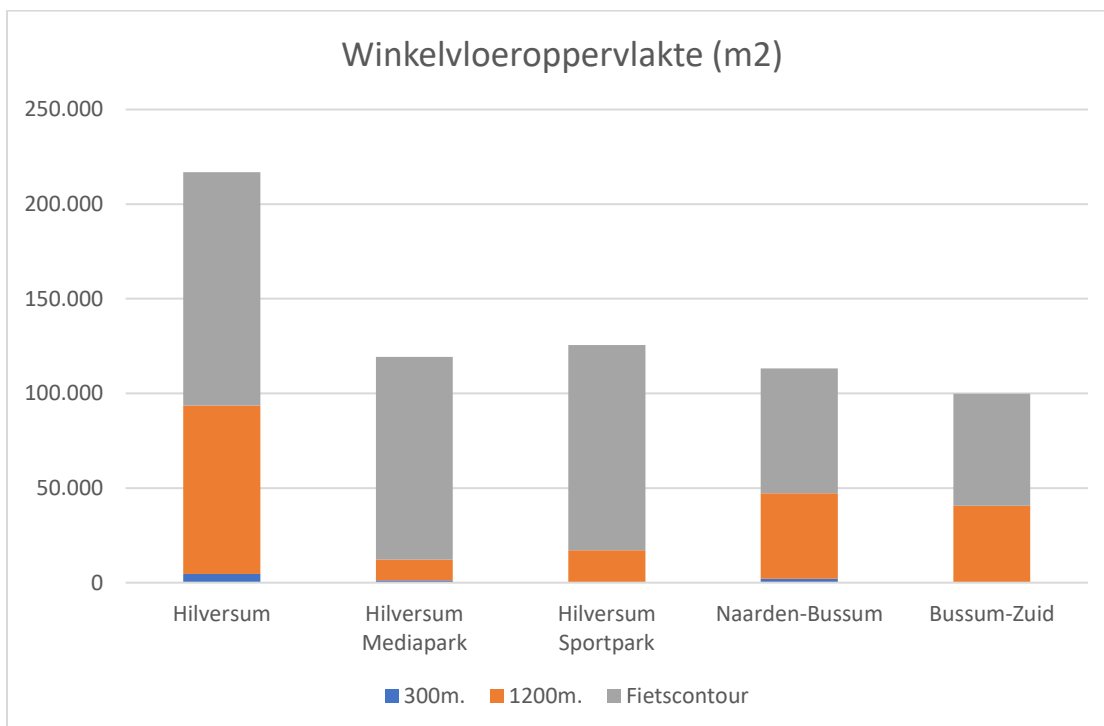
https://geoapps.noord-holland.nl/dashboards/2021_003_OV_knooppunten.htm

Detailhandel bij OV-knooppunten

Het aantal vierkante meter winkelvloeroppervlak inclusief leegstand binnen een straal rondom, of binnen 10 minuten fietsen van een ov-knooppunt (treinstation).

Winkelvloeroppervlak binnen een straal van OV-Knooppunt (m ²)	2023	300 m.	1200 m.	Fietscontour
Hilversum		4.660	88.912	123.405
Hilversum Mediapark		1.203	11.013	107.037
Hilversum Sportpark		30*	17.156	108.291
Naarden-Bussum		2.069	45.238	65.920
Bussum-Zuid		0*	40.616	59.195

* Deze cijfers zijn hoogstwaarschijnlijk incorrect.



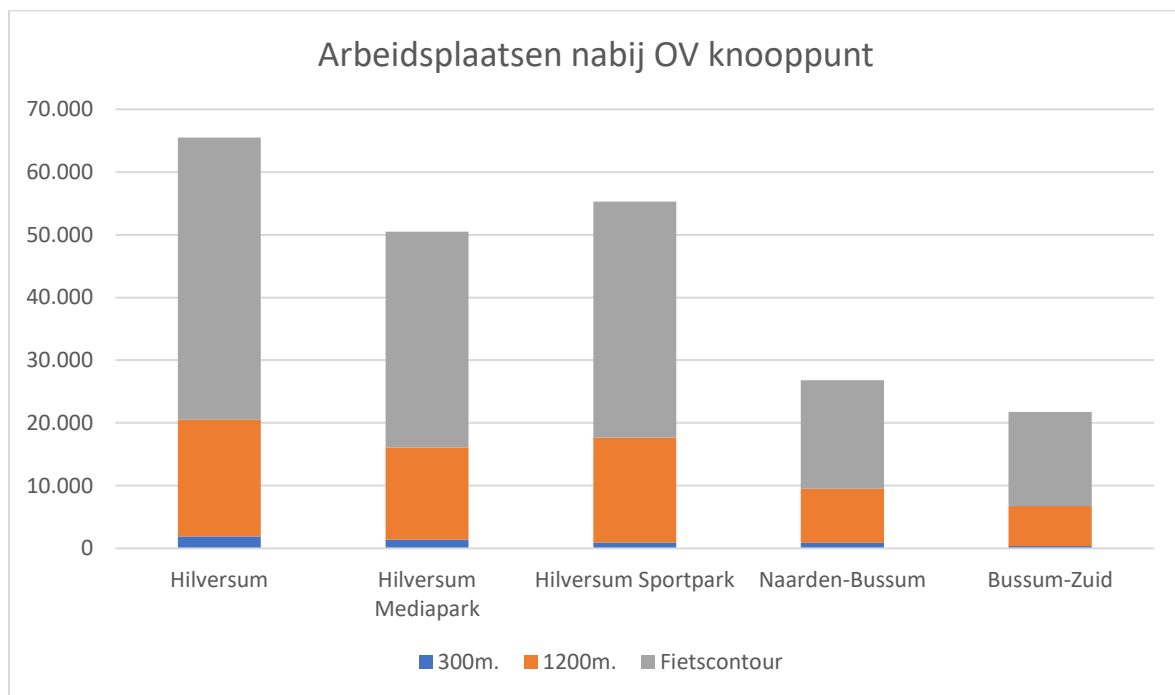
Bron: Dashboard OV knooppunten Provincie Noord Holland

https://geoapps.noord-holland.nl/dashboards/2021_003_OV_knooppunten.htm

Arbeitsplaatsen nabij OV-knooppunten

Het aantal arbeidsplaatsen (voltijd en deeltijd) binnen een straal rondom, of binnen 10 minuten fietsen van een ov-knooppunt (treinstation).

Aantal Arbeitsplaatsen binnen straal van OV knooppunt	2023	300 m.	1200 m.	Fietscontour
Hilversum		1.885	18.661	44.923
Hilversum Mediapark		1.400	14.691	34.409
Hilversum Sportpark		942	16.736	37.617
Naarden-Bussum		898	8.624	17.304
Bussum-Zuid		383	6.345	15.026



Bron: Dashboard OV knooppunten Provincie Noord Holland

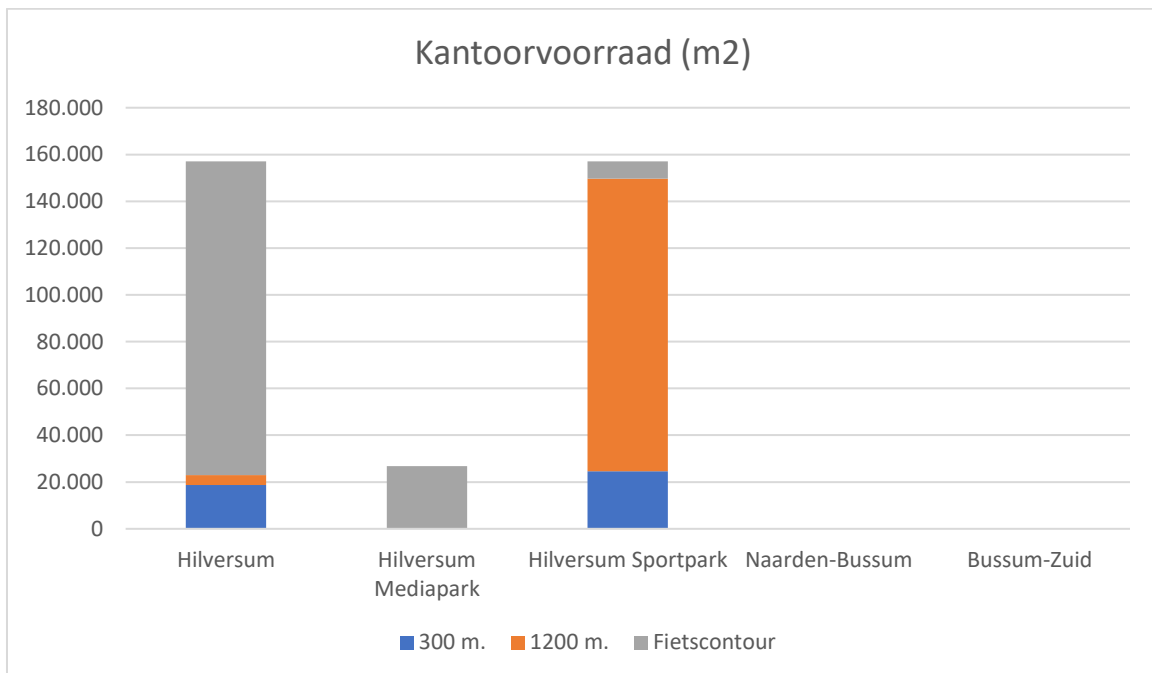
https://geoapps.noord-holland.nl/dashboards/2021_003_OV_knooppunten.htm

Kantoorvoorraad bij OV-knooppunten

Het aantal vierkante meter verblijfsoppervlakte op een formele kantoorlocatie binnen een straal, of binnen 10 minuten fietsen van rondom een ov-knooppunt (treinstation).

Kantoorvoorraad binnen een straal van OV-Knooppunt (m ²)	2022	300 m.	1200 m.	Fietscontour
Hilversum		18.709	22.924	157.096
Hilversum Mediapark		0*	0*	26.768
Hilversum Sportpark		24.541	149.643	157.096
Naarden-Bussum		0*	0*	0*
Bussum-Zuid		0*	0*	0*

* Deze cijfers zijn hoogstwaarschijnlijk incorrect.



Bron: Dashboard OV knooppunten Provincie Noord Holland

https://geoapps.noord-holland.nl/dashboards/2021_003_OV_knooppunten.htm

Economie

Wat zegt het koersdocument? Bij een inclusieve regio hoort ook voldoende kans op het vinden van een passende baan. Werk in de nabijheid zorgt voor verminderde druk op het wegennet, vergroot sociale veiligheid en werklocaties bieden draagvlak voor openbaar vervoer.

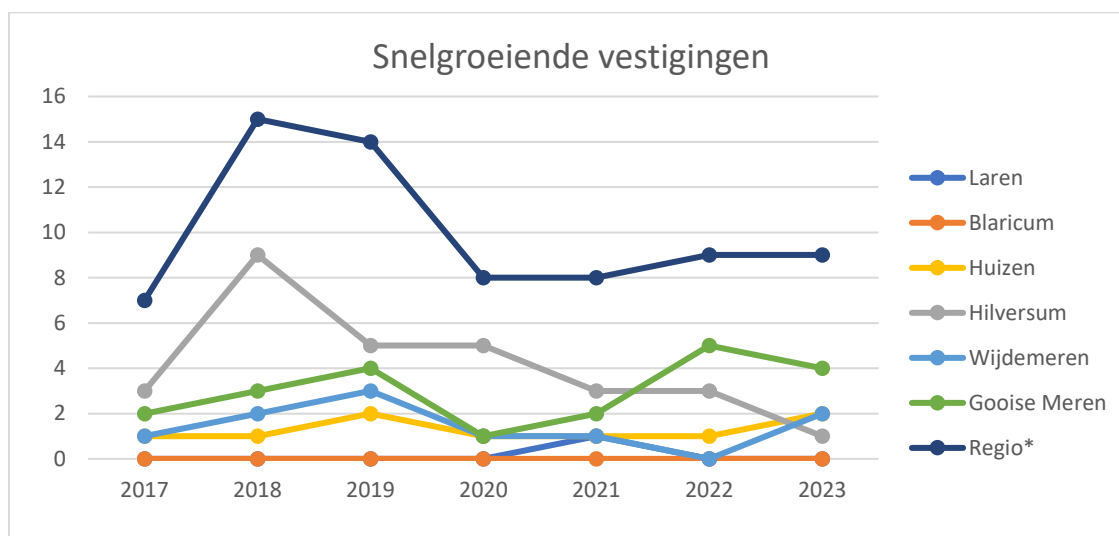
Er wordt gestreefd naar kwantitatieve en kwalitatieve balans: dit betekent dat voldoende werkgelegenheid is en dat deze ook aansluit bij de samenstelling van de beroepsbevolking. Werk voor praktijkgeschoolden is daarbij bijzonder aandachtspunt. De reisbereidheid ligt voor praktijkgeschoolden lager door de kosten of werk in korte- of nachtdiensten.

Snelgroeiende vestigingen

Vestigingen die na 3 jaar minimaal 50 banen hebben en 60% of meer zijn gegroeid in het aantal banen.

Snel Groeiende Vestigingen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	0	0	0	0	1	0	0
Blaricum	0	0	0	0	0	0	0
Huizen	1	1	2	1	1	1	2
Hilversum	3	9	5	5	3	3	1
Wijdmeren	1	2	3	1	1	0	2
Gooise Meren	2	3	4	1	2	5	4
Regio*	7	15	14	8	8	9	9

* Regiocijfers zijn een optelling van bovenstaande gemeenten



Bron: Arbeidsmarkt in Zicht

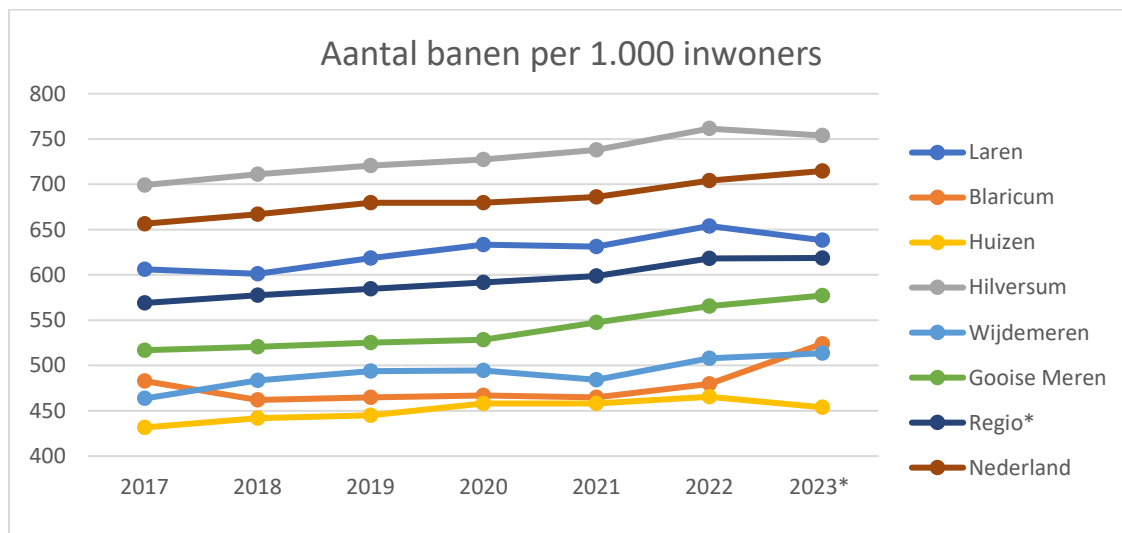
<https://nhinzicht.nl/content/states/index/109119?community=417&filtersInline=f53756%3D53755~Gemeente%E2%80%BA53756~Blaricum%E2%80%BA>

Aantal banen

Onder een baan wordt een vervulde positie verstaan. Dit betreffen zowel fulltimers, parttimers als uitzendkrachten. De indicator betreft het aantal banen per 1.000 inwoners in de leeftijd van 15-74 jaar.

Banen per 1.000 inwoners	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	606,2	601,2	618,7	633,5	632,5	646,2	638,4
Blaricum	482,8	462,0	464,9	470,7	475,4	490,1	523,9
Huizen	431,6	441,9	418,5	432,3	432,3	440,5	453,8
Hilversum	699,2	711,2	719,2	725,2	734,4	756,8	753,7
Wijdmeren	463,6	483,6	495	497,5	487,8	511,9	513,5
Gooise Meren	516,9	520,6	525,3	529,7	549,9	573,8	577,2
Regio*	569,0	577,4	579,6	586,8	594,4	614,6	618,7
Nederland	656,5	667,0	679,7	679,2	685,4	703,3	714,7

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP Regio Gooi- en Vechtstreek



Bron: VNG – Waar staat je gemeente

https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?workspace_guid=2d2214d5-8e59-4032-bea9-f1f97e639f2b

Klimaatadaptatie

Wat zegt het koersdocument? Gooi en Vechtstreek zet in op het grote energiebesparingspotentieel en energiewinning op geschikte en gedragen plekken en een bredere aanpak om uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Daarnaast moet de leefomgeving op tijd zijn aangepast aan nieuwe weersomstandigheden (adaptief zijn).

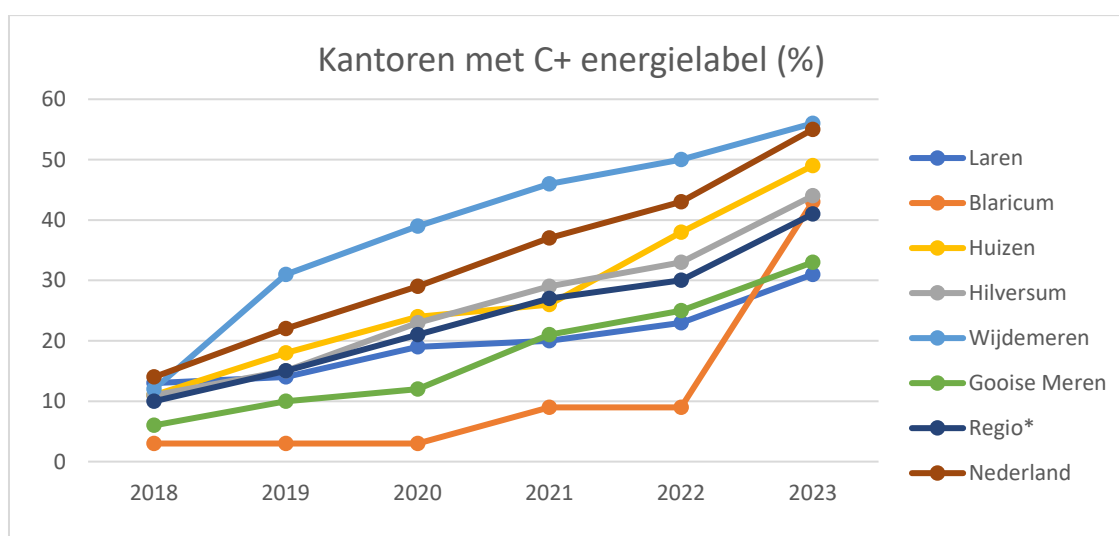
Kantoren met C+ energielabel

Kantoren met een groen (C+) energielabel als percentage van het totaal aantal kantoren in het gebied; tussen haakjes het % energielabel onbekend. De cijfers van 2017 zijn niet (meer) beschikbaar.

** Let op het energielabel is verplicht bij verkoop, verhuur of oplevering. Meer groene labels betekent dus niet dat er een groei bestaat in het aantal gebouwen dat groener geworden is, maar ook een groei in de geregistreerde energielabels.

Kantoren met C+ energielabel	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	13 (75)	14 (74)	19 (71)	20 (68)	23 (62)	31 (56)
Blaricum	3 (94)	3 (94)	3 (91)	9 (85)	9 (85)	43 (43)
Huizen	11 (85)	18 (73)	24 (61)	26 (61)	38 (51)	49 (40)
Hilversum	11 (79)	15 (74)	23 (65)	29 (56)	33 (50)	44 (41)
Wijdmeren	12 (84)	31 (65)	39 (55)	46 (49)	50 (45)	56 (39)
Gooise Meren	6 (79)	10 (74)	12 (70)	21 (66)	25 (60)	33 (54)
Regio*	10(80)	15(74)	21(66)	27(60)	30(55)	41(47)
Nederland	14 (79)	22 (70)	29 (62)	37 (53)	43 (47)	55 (35)

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de COROP Regio Gooi en Vechtstreek.



Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland - EP-Online (bewerking ABF)

https://www.waarstaatjegemeente.nl/jive?workspace_guid=dca5e5c9-9e47-41c6-bbfe-d5f8d92e011f

Gemiddeld aardgasverbruik per woning

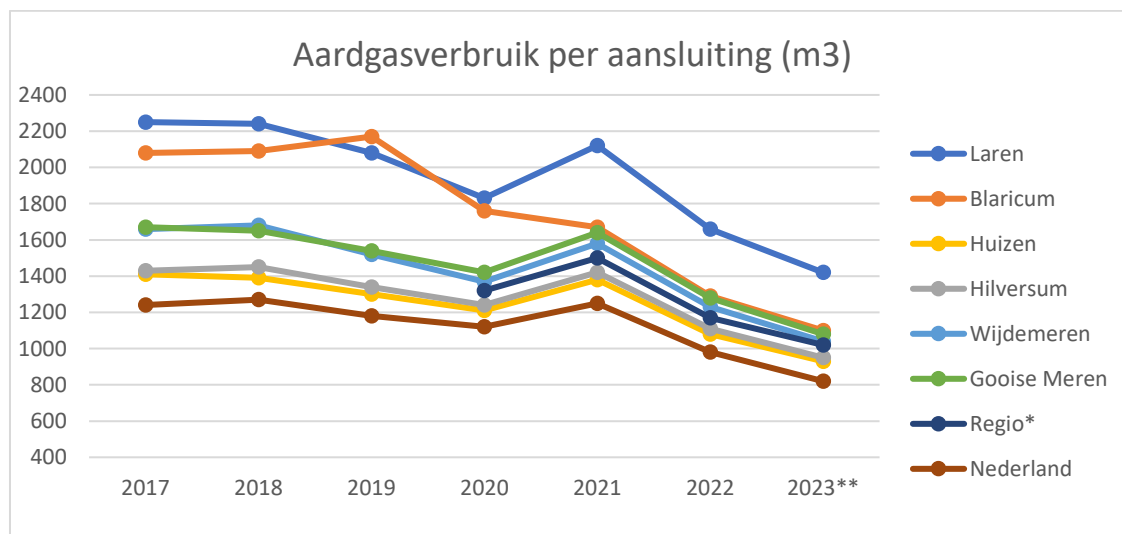
Het gemiddeld jaarverbruik voor aardgas van particuliere woningen, zoals berekend uit de aansluitingenregisters van de energienetbedrijven. Bij de berekening van het gemiddeld aardgasverbruik zijn woningen met een zeer laag of zelfs nulverbruik meegeteld indien er sprake is van stadsverwarming. Hierdoor valt in gebieden waar stadsverwarming aanwezig is het gemiddeld aardgasverbruik van woningen laag uit. De cijfers zijn afgerond op vijftigtallen en vermeld bij zes of meer (bewoonde) woningen per woningtype of type eigendom.

De cijfers voor 2023 en 2024 zijn nog niet beschikbaar (augustus 2024).

Gemiddeld aardgasverbruik particuliere woningen (in m ³ per aansluiting)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023**
Laren	2250	2240	2080	1830	2120	1660	1420
Blaricum	2080	2090	2170	1760	1670	1290	1100
Huizen	1410	1390	1300	1210	1380	1080	930
Hilversum	1430	1450	1340	1240	1420	1110	950
Wijdmeren	1660	1680	1520	1370	1580	1230	1040
Gooise Meren	1670	1650	1540	1420	1640	1280	1080
Regio*				1320	1500	1170	1020
Nederland	1240	1270	1180	1120	1250	980	820

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de Sub RES regio Gooi en Vechtstreek

** de cijfers van 2023 zijn voorlopige cijfers



Bron: CBS

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/81528NED/table?dl=92D3D>

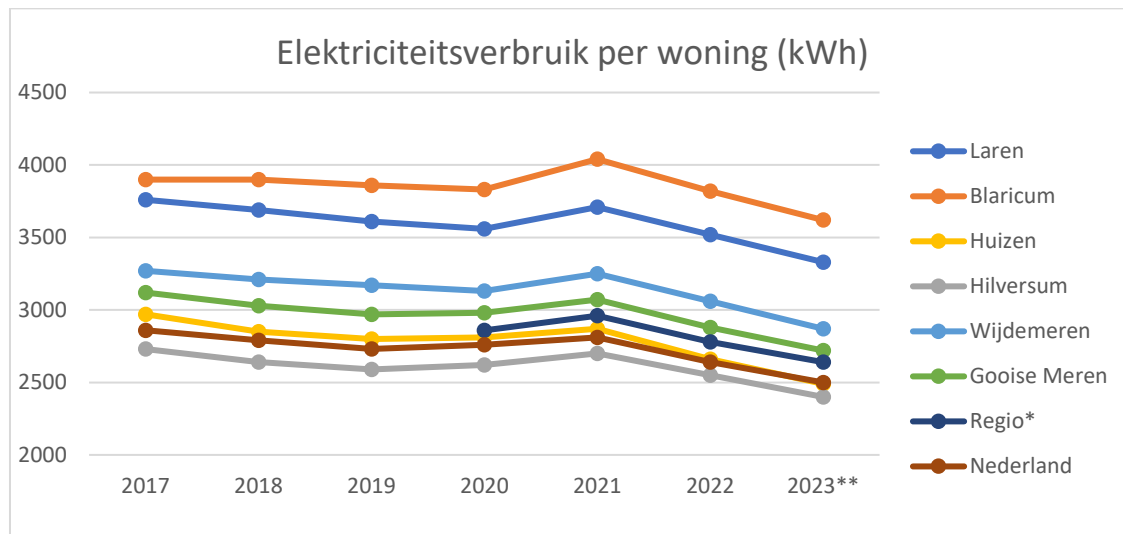
Gemiddeld elektriciteitsverbruik per woning

Het gemiddeld jaarverbruik voor elektriciteit op individuele aansluitingen van particuliere woningen, zoals berekend vanuit de aansluitingenregisters van de energienetbedrijven. De eigen opwekking van elektriciteit, bijvoorbeeld met zonnepanelen, is niet bekend en dus ook niet inbegrepen in het gemiddelde jaarverbruik. Ook collectieve verbruiken van bijvoorbeeld liftinstallaties of hal-/galerijverlichting zijn niet meegeteld bij de berekening. De cijfers zijn afgerond op vijftigtallen en vermeld bij zes of meer (bewoonde) woningen per woningtype of type eigendom.

De cijfers voor de regio van 2017-2019 zijn niet bekend.

Gemiddeld elektriciteitsverbruik per woning (kW/u)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023**
Laren	3760	3690	3610	3560	3710	3520	3330
Blaricum	3900	3900	3860	3830	4040	3820	3620
Huizen	2970	2850	2800	2810	2870	2660	2490
Hilversum	2730	2640	2590	2620	2700	2550	2400
Wijdmeren	3270	3210	3170	3130	3250	3060	2870
Gooise Meren	3120	3030	2970	2980	3070	2880	2720
Regio*				2860	2960	2780	2640
Nederland	2860	2790	2730	2760	2810	2640	2500

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de Sub RES regio Gooi en Vechtstreek



Bron: CBS

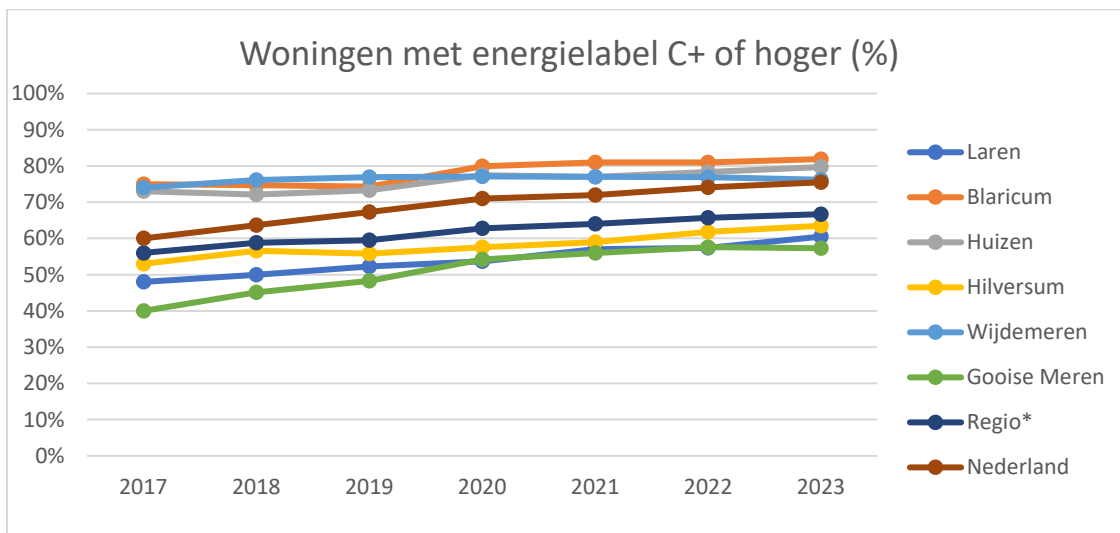
[StatLine - Energieverbruik particuliere woningen; woningtype en regio's \(cbs.nl\)](https://www.cbs.nl/StatLine/Energieverbruik-particuliere-woningen-woningtype-en-regio's)

Particuliere woningen met een energielabel C of hoger.

Bij de verkoop, verhuur en oplevering van woningen is een geldig energielabel verplicht. Het label laat de energiestaat van de woning zien en maakt duidelijk welke energiebesparende maatregelen mogelijk zijn. De labelklassen voor woningen lopen van A+/m G, oftewel van weinig naar veel besparingsmogelijkheden.

Woningen met een energielabel C of hoger (%)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laren	48	50,0	52,3	53,7	57	57,4	60,5
Blaricum	75	74,7	74,3	79,9	81	81,0	81,9
Huizen	73	72,1	73,3	77,4	77	78,3	79,7
Hilversum	53	56,6	55,8	57,6	59	61,8	63,5
Wijdmeren	74	76,1	76,9	77,1	77	76,9	76,2
Gooise Meren	40	45,1	48,3	54,2	56	57,6	57,3
Regio	56	58,8	59,5	62,8	64	65,7	66,7
Nederland	60	63,7	67,3	71,0	72	74,1	75,5

* Regio cijfers zijn gebaseerd op de Sub RES regio Gooi en Vechtstreek



Bron: Registratiesysteem voor energielabels van woningen

https://klimaatmonitor.databank.nl/Jive?workspace_guid=0ab6ed10-eccd-4910-9624-6b57aaf04999