

Memo: Quickwin bushalte Crailo

Aan: PFHO R&M

Van: BEL-combinatie, E. Koorndijk

Datum: 10 oktober 2024

In juni 2024 is de oude SSK raming van het oorspronkelijk plan (€ 610.000,=) geactualiseerd. Mede naar aanleiding van sindsdien gerezen uitdagingen zijn 3 varianten voor uitvoering geraamd.

Met de provincie is afgesproken dat er een aangepaste onderbouwing volgt voor de subsidieaanvraag (€ 400.000,=) waarin de keuze voor de varianten wordt onderbouwd. (Actie: afdeling verkeer gem. Blaricum).

Vanuit de provincie is aangegeven: dat de subsidie-toezegging in principe overeind blijft, ook voor de optie met minder stallingen, als er maar een goede onderbouwing volgt.

De gemeenteraad Blaricum heeft gevraagd om een schriftelijke bevestiging van de mondelinge toezeggingen over de bijdragen van de partners.

Na het PFHO van juli 2024 is aangegeven dat in ieder geval alle noodzakelijke onderzoeken voor de planvorming worden uitgevoerd voor een totaalbeeld.

Voor de geactualiseerde versie van het oorspronkelijk plan (160 PP) en variant 1 (120 nw PP) is een aanvullende bijdrage per gemeente (**rood** in de tabel) nodig, t.o.v. de totale oorspronkelijke eigen bijdrage van € 210.000. *NB: De bijdragen van Hilversum en Gooise meren zijn al ontvangen.

Tabel: Varianten met bijdrage per gemeente (in het **rood de meerprijs tov, oorspronkelijke SSK raming). Variant 2 is een optie die binnen het oorspronkelijk besproken bedrag blijft:**

Variant	Fiets PP	nieuw	Her-gebr.	Totaal	BL	GM*	Hil*	Hzn	LRN
Oorspronkelijk	160	160	0	€.610.000	11.720	57.376	89.446	40.284	11.174
Geactualiseerd	160	160	0	€.700.500	+ 5.068	+ 24.706	+ 38.553	+ 17.376	+ 4.797
Variant 1	160	120	40	€.653.300	+ 2.425	+ 11.820	+ 18.446	+ 8.314	+ 2.295
Variant 2	120	80	40	€.585.260	10.375	50.576	78.921	35.570	9.819

Conclusie:

- Als het totale aantal **fietsparkeerplekken leidend** is, is een grotere bijdrage van alle partners vereist.
- Als eerder **toegezegde bijdragen leidend** zijn, moeten besparingen voornamelijk gezocht worden in het aantal (nieuwe) fietsparkeerplekken.

Acties sinds juli:

- Voor inzicht in het huidig gebruik zijn in augustus en september tellingen geweest op de locatie. In de vakantieperiode waren er dagelijks ca. 60 fietsen. In september (school en woon/werk): gemiddeld ca. 90 fietsen. **Voor de korte termijn is een capaciteit van minimaal 120 plekken een reëel uitgangspunt.**
- De noodzakelijke onderzoeken voor milieu, bodem, niet gesprongen explosieven etc., zijn intussen afgerond. **Deze geven geen indicatie voor kostenverhogende Aspecten.**

- De geactualiseerde SSK raming is begin oktober nogmaals gecontroleerd nav de resultaten uit de onderzoeken en geeft geen veranderd beeld voor de varianten.

Het projectteam is gereed en kan meteen starten met nadere uitwerking en voorbereiding van de aanbesteding zodra er overeenstemming is over de bijdragen (prov. en gemeenten).