

## Memo motie Bikker gelden – vooruitblik PVVB 12 december

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Germa Bakker
Datum	14-11-2024
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC 24007782

Dit korte memo schetst de afspraken voor de inzet van de motie Bikker gelden en de ontwikkelingen na het recente PFHO Ruimte en Mobiliteit van 3 oktober 2024. Hiermee biedt het een handvat voor het gesprek in het PFHO Ruimte en Mobiliteit op 14 november 2024 en tegelijkertijd de voorbereiding voor het PVVB van 12 december 2024.

### Motie Bikker gelden – introductie en gemaakte afspraken met provincie Noord-Holland

De regio Gooi en Vechtstreek krijgt structureel 1,2 miljoen per jaar vanuit de motie Bikker gelden. Deze gelden zijn bedoeld om het regionale OV-aanbod op peil te houden. Aan de regio's is gevraagd welke voorstellen zij zou willen doen. De provincie Noord-Holland legt aan het Rijk verantwoording af over de inzet van de middelen.

De uitnodiging aan Regio was om met voorstellen te komen. In overleg met de provincie Noord-Holland is een eerste lijst met mogelijke inzet motie Bikker gelden opgesteld. Deze lijst is besproken in het PFHO-overleg van 13 juni, ook in aanwezigheid van Jeroen Olthof (zie bijgevoegd de presentatie van 13 juni). In het PVVB van 27 juni is het onderwerp nog kort bij de mededelingen aan de orde gekomen.

Op het lijstje van 13 juni staat een aantal mooie voorstellen, zoals ook de inzet voor maatregelen bij de gemeente voor het starten van een deelfietsensysteem (waarbij de provincie de aanbesteding van de deelfietsen voor haar rekening zou nemen). De regio heeft onder andere de wens ingebracht om te kijken naar expressen en vraaggestuurd OV. Een deel van de maatregelen zou door de regio of gemeenten worden uitgevoerd. Een groot aantal van de op 13 juni genoemde maatregelen vergt nadere uitwerking, zowel inhoudelijk als financieel. Daarom is afgesproken dat voor de inzet van de middelen per actie een uitwerking gemaakt. Deze uitwerking wordt bestuurlijk vastgesteld (via PFHO of PVVB), zoals afgesproken in het PFHO van 13 juni 2024. Uit het verslag: "Er is gesproken over 9 onderwerpen waarbij de provincie per punt afspraken met de regio wil maken. Dit komt via het PVVB terug."

Bij de voorstellen die gedaan zijn vanuit de provincie, hoort ook de mogelijke aanleg van haltes als gevolg van de herijking van de OV concessie in de regio Gooi en Vechtstreek per medio december 2024. In het bestuurlijke PVVB van 27 juni is door wethouder Mark Marshall gevraagd of daar ook andere subsidiemogelijkheden voor beschikbaar zijn. Dat zou worden nagegaan.

### Status Quo per 9 oktober 2023

De provincie geeft aan dat zij de lead willen nemen en besluiten over de inzet van Bikker gelden. De regio mag voorstellen aandragen en meehelpen met uitwerkingen. De provincie geeft ook aan dat zij voornemens is een deel van het budget in te richten als nieuwe subsidieregeling voor aanleg van bushaltes (omdat de oude subsidieregeling voor 'toegankelijk maken van bushaltes' eindigt). Daarmee

zullen ook voorstellen van de regio inhoudelijk worden getoetst. Vanuit Regio Gooi en Vechtstreek is gevraagd om deze rolwijziging en voornemen voor subsidieregeling nader toe te lichten in het eerstvolgende ambtelijke en bestuurlijke PVVB, aangezien deze een andere werkwijze voorzien dan eerder afgesproken.

De regiogemeenten werken vanuit de verwachting dat zij zelf met voorstellen zou mogen komen, waarbij zij willen kijken naar aanvullende vormen van openbaar vervoer, en ook naar een goede geografische verdeling over de gemeenten. Op basis hiervan is ook de lijst van maatregelen op 13 juni jl. in het PFHO opgesteld.

In het PFHO op 3 oktober jl. is om die reden een uitwerking gedaan voor één van de maatregelen; namelijk de aanleg van bushaltes. Hierbij is aangegeven als er geen ander subsidiebudget beschikbaar is voor de aanleg van de nieuwe haltes, en als het budget niet doorgeschoven kan worden naar 2025, het een goed idee is om een deel van het beschikbare budget in te zetten voor bushaltes (in verschillende gemeenten). Beiden voorwaarden is echter aan voldaan en gelijktijdig heeft de provincie gesteld haar rol anders in te vullen met betrekking tot besteding van de Motie Bikkergelden. Waarbij de provincie heeft gekozen om de uitwerking van bushaltes in Gooise Meren (vanuit de motie Bikkergelden) door te zetten. Over de haltes in Wijdmeren is nog geen afspraak gemaakt. Als de provincie voor bushaltes een nieuwe subsidiefonds maakt, betekent dit dat zij de haltes (en mogelijk ook de andere onderdelen) inhoudelijk gaat toetsen.

Deze nieuwe ontwikkelingen vragen om opnieuw met PNH in gesprek te gaan over goede afspraken m.b.t. inzet motie bikkergelden. Onderstaand worden daarvoor enkele aandachtspunten meegegeven.

#### **Aandachtspunten voor ambtelijk PVVB 5 november (en bestuurlijk 12 december)**

1. Regio GV pleit voor een (oude) subsidieregeling provincie met betrekking tot subsidiering van gewijzigde haltes als gevolg van herijking of nieuwe concessie. Gegeven de intentie van de motie Bikker zou dit niet uit deze middelen gefinancierd moeten worden.
2. Regio GV wil werkafspraken maken die recht doen aan het (gewijzigde) standpunt van de Noord-Holland en aan de wensen van de regio, uitgaande dat het bedrag van 1.2 mln. (jaarlijks) beschikbaar blijft voor deze regio.
3. Regio GV wil graag dat bij de inzet van de motie Bikkergelden kijken naar inzet die recht doet aan geografische indeling.

## Uit het verslag van het PFHO dd. 13 juni 2024

Bijpraten met Gedeputeerde Olthof over OV-zaken

Notulen:

- Vooruitlopend op het PVVB van 27 juni heeft Gedeputeerde Jeroen Olthof verzocht om bij te praten over OV-zaken tijdens dit PFHO. Er wordt nog geen standpunt gevraagd.
- De presentatie wordt gegeven door Kees van der Zwart (PNH) en gaat over de visie publieke mobiliteit en over de inzet motie Bikkergelden (structureel, 1.2 mln./jaar voor regio GV) en het deelfietsensysteem
- De gedeputeerde geeft aan dat de kostenraming geactualiseerd moet worden aangezien deze uit 2021 komt. Er is nog geen opdracht voor gegeven.
- Laren wenst dat een pendelbus wordt toevoegen naast de Plassenexpres en de Muiderslot expres.
- Er is onder andere gesproken over:
  - 1. De Visie op mobiliteit die is vastgesteld door GS.
  - 2. De Bikkergelden: Het betreft structurele gelden waardoor er onder voorwaarden 1,2 miljoen structureel in te zetten is voor de regio GV. Er is gesproken over 9 onderwerpen waarbij de provincie per punt afspraken met de regio wil maken. Dit komt via het PVVB terug. (Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad). De lijst is niet onbeperkt en kan worden aangevuld.
  - 3. Over buslijn 200 volgt na de zomer besluitvorming.
  - 4. Het lijkt kansrijk om z'n 150 deelfietsen over 23 locaties in de regio te plaatsten.

Uit de presentatie van provincie voor het PFHO 13 juni 2024

### Voorstel besteding Bikkergelden GV

1. Met Transdev onderzoeken of de invoering van een vraaggestuurd vervoersysteem inpasbaar is
2. Subsidie voor bijv. een "Vechtplas express" of "Muiderslotexpress" (via gemeente)
3. Subsidiering van kosten voor aanleg haltes t.b.v. aangepast lijnennet
4. Financiering rijtijd uitbreiding als gevolg van invoering 30/60 km/h
5. Financiering infra op gemeentegrond tbv van het deelfietsensysteem
6. Compensatiemaatregelen gevolgen wijziging dienstregeling 2025
7. Extra marketing om extra reizigers te trekken in het ov
8. Budget beschikbaar te stellen voor onderzoek naar HDV route Almere-Gooi-Utrecht i.s.m. regio, provincies Utrecht en Flevoland, gemeente Almere en RWS
9. Eenmalig budget beschikbaar stellen voor een quick-win maatregel om bus 200 langs files over de vluchtstrook te laten rijden (indien mogelijk en noodzakelijk)

---

