

Algemeen	
Onderwerp	Onderzoeksvoorstel Impactstudie A27 A1
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Germa Bakker
Eenheid	Afdeling Bestuur en Beleid
E-mail	g.bakker@regiogv.nl
Documentnummer	DOC-24007316
Datum	3.10.2024

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Kennis te nemen van bijgevoegd onderzoeksvoorstel (opgesteld door VINU)
Voorstel 2.	Bevestigen van het belang van dit onderzoek, parallel uit te voeren aan de eventuele Verkenning A27.

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
19-9	DO mobiliteit	Bespreken	
3-10	PFHO R&M	Besluiten	

Toelichting

Beknpte toelichting

Vanuit de regio Gooi en Vechtstreek wordt geconstateerd dat in omliggende regio's forse woningbouwontwikkelingen gepland is. In de provincie Flevoland gaat het om 120.000 woningen en in de regio Utrecht/Amersfoort om 110.000 woningen. Voor beide plannen is geen *cumulatief* onderzoek beschikbaar, terwijl dit extra belasting oplevert voor de A27/ A1 als verbindende schakel. Voor de regio zijn dit cruciale aders in het netwerk en de bereikbaarheid van de regio komt hiermee verder onder druk te staan. In overleg met de programmamanagers van SBaB is afgesproken om een onderzoeksvoorstel te schrijven om een impactstudie uit te voeren. Dit voorstel is in overleg met verschillende stake-holders tot stand gekomen, en geschreven door VINU.

De hoofdvraag uit het onderzoek is:

Hoe beïnvloeden de ruimtelijk-economische ontwikkelingen in en rondom de regio Gooi- en Vechtstreek de bereikbaarheid van de regio, welke knelpunten ontstaan ondanks geplande infrastructurele maatregelen en wat betekent dit voor de brede welvaart in de regio?

Een onderzoek voor een impactstudie hoeft niet helemaal vanaf nul gestart te worden, er ligt al veel materiaal (van Flevoland en van Utrecht / Amersfoort) en oudere onderzoeken. Het lastige is wel dat er voor dit gebied geen actueel verkeersmodel beschikbaar is. Als echt onderzoek met een verkeersmodel nodig is, moet hiervoor een apart model worden gebouwd. Daarom wordt in het onderzoeksvoorstel voorgesteld om eerst een deskresearch te doen en te kijken naar mogelijke oplossingsrichtingen en daarna te kijken of onderzoek met een model nodig is. Parallel aan dit onderzoek wordt vanuit RWS Midden-Nederland een monitoringsonderzoek voor de A27 uitgevoerd (conform afspraak in het BO MIRT van 2023), evenals vorig jaar.

Het is wenselijk om de resultaten van deskresearch mee te kunnen nemen in de aanloop naar de BO MIRT besprekingen van 2025 (en in dit in het BO MIRT van 2024 al aan te kondigen). In het BO MIRT zal naar verwachting door provincie Flevoland worden voorgesteld om een Verkenning te starten voor de A27. Dit onderzoek zou daaraan parallel kunnen worden opgepakt, omdat het hier gaat om de regionale impact op de bereikbaarheid en onder andere de effecten op het onderliggend wegennet.

In DO Oostflank van 6 september is het voorstel om een dergelijk onderzoek te omarmd. Wel is het nodig om met SBaB nadere afspraken te maken over inhuur + organisatorische plek een

projectleider impactstudie (0.2 fte / 6-9 maanden) en een externe opdracht te geven voor deskresearch (inschatting € 50.000,=). Een optioneel model-onderzoek zal naar verwachting € 150.000,= gaan bedragen.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	