

Memo Wijdmeren

10 september 2024

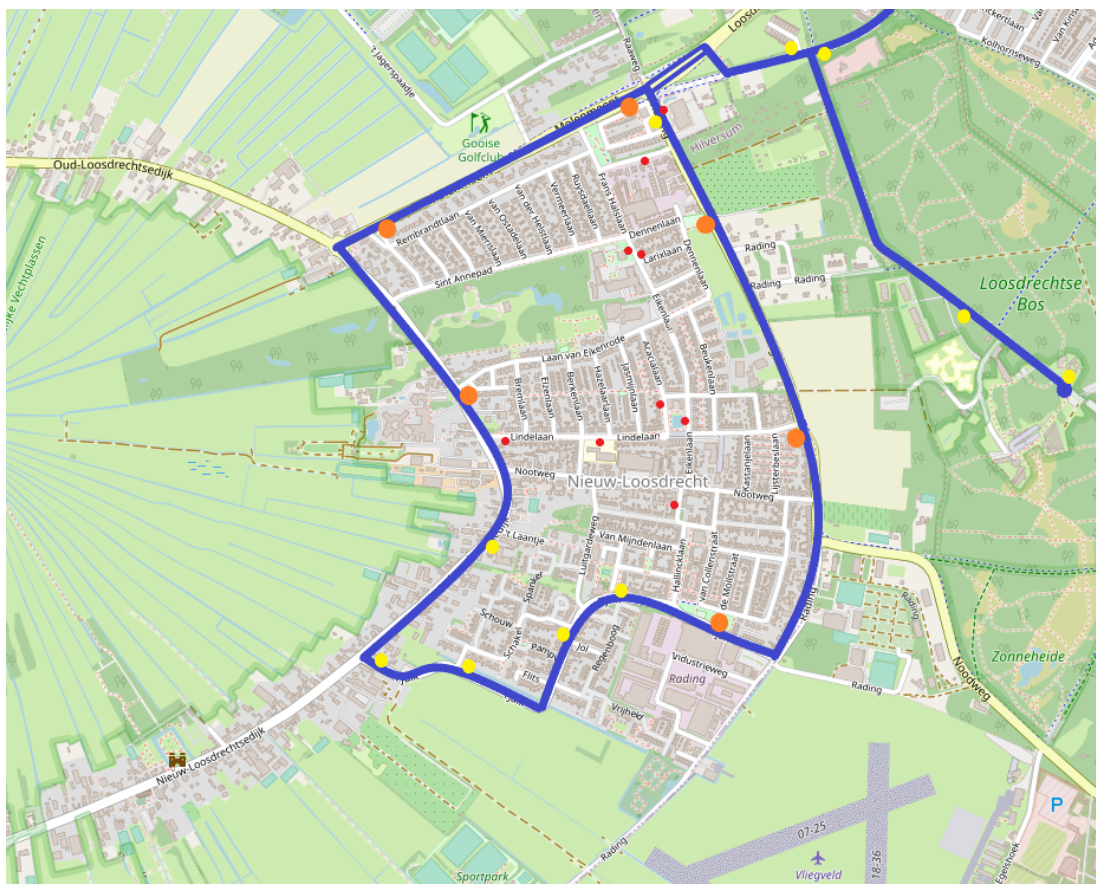
Onderwerp: Inzet Bikkergelden voor wijziging haltes Wijdmeren

Aanleiding

In het mobiliteitsplan 2045 van de gemeente Wijdmeren is de wens uitgesproken om buslijn 104 uit de kern van Nieuw-Loosdrecht te halen. De nieuwe route dient over de 'ring' van Nieuw-Loosdrecht te lopen. Daarmee kan de hele kern optimaal als 30km-gebied ingericht worden en wordt de buslijn efficiënter.

Nieuwe route

Met de nieuwe dienstregeling gaat buslijn 104 per 15 december een nieuwe route rijden in Wijdmeren. Hierdoor worden 7 bushaltes niet langer gebruikt, en moeten 6 nieuwe bushaltes aangelegd worden. In het onderstaande plaatje is te zien wat de impact van de nieuwe route is op de bushaltes.



Figuur 1 Voorstel nieuwe route en nieuwe haltes voor buslijn 104 in Nieuw-Loosdrecht. De nieuwe route is weergegeven in donkerblauw. De gele stippen zijn bestaande haltes die gehandhaafd blijven. De rode stippen zijn bushaltes die vervallen voor buslijn 104. De oranje stippen zijn de voorstellen voor nieuwe haltes.

Voor het bepalen van de exacte locatie en de inrichting van de nieuwe bushaltes is opdracht verleend aan een extern bureau. De raming is week 40 beschikbaar.

Kosten

De raming van de kosten van de aanleg is op dit moment niet beschikbaar. Gooise Meren geeft aan voor de aanleg van 10 halteplaatsen (inclusief een aantal haltekommen) €635.000 nodig te hebben, waarvan €585.000 verwachte bijdrage van de Provincie Noord-Holland of uit de motie Bikker gelden. In Wijdmeren gaat het om de aanleg van 6 nieuwe haltes en het verwijderen van 7 te vervallen haltes. De vrijkomende materialen uit de te vervallen haltes worden vanuit duurzaamheidsoogpunt zoveel mogelijk hergebruikt voor de nieuwe haltes. Wijdmeren heeft geen nieuwe haltekommen nodig. Daarmee is de verwachting dat de kosten wat lager zijn dan in Gooise Meren. Het benodigde bedrag wordt geschat op €450.000. Het voorstel is om deze kosten te dekken uit de motie Bikker gelden.