

Route 321 en 107:

Vervoerder Transdev gaat vanaf 15 december de routes wijzigen in het nieuwe vervoerplan. Gooise Meren is blij met deze wijziging waardoor de dekking in delen van Bussum en Naarden flink verbetert. De gemeente is aan zet om de haltes aan te leggen. In het verleden heeft de provincie altijd 100% van de uitvoeringskosten gefinancierd, ook omdat zij akkoord geeft op de wijziging. Dit zal naar verwachting in september zijn. Om 15 december te halen is het noodzakelijk snel daarna te starten met de (voorbereiding) van de uitvoering. De tekeningen en ramingen zijn al uitgevraagd. De grondwerkzaamheden en het verkeersbesluit moeten z.s.m. starten om te voorkomen dat er op 15 december een bus stopt zonder dat er een halte is gerealiseerd. Afdeling beheer heeft aangegeven dat tijdelijke haltes kapitaalvernietiging is.

Nieuwe en bestaande haltes:Lijn 321

Palmkazerne: paar haltekomen aanwezig
Kop Huizerweg: nieuw haltepaar op rijbaan + abri
Bosch van Bredius: 1 haltekom nieuw + abri, 1 haltekom aanwezig
Godelindeweg: 2 nieuwe haltekomen + abri's
Kon. Wilhelminalaan: 2 nieuwe haltekomen + abri's
Keverdijk: 2 nieuwe haltekomen + abri's

Lijn 107

Kop Huizerweg: nieuwe halte rijbaan + abri
Overige haltes op Huizerweg nog aanwezig. Abri's op de noordkant van de Huizerweg (instapzijde terugweg)
Haltes Havenstraat, Wilhelminaplantsoen, Brinklaan, Vlietlaan aanwezig.

Kosteninschatting:

€635.000 – kosten totaal
€585.000 – verwachte bijdrage PNH (100% uitvoeringskosten)

Dit bedrag is opgebouwd uit:

- €400.000 voor puinfundering, straatzand, elementenverharding, afwateringskolken, voetpad met gids geleidelijnen
- €50.000 voor aanleg elektra, verlichting en VRI aanpassing
- €160.000 voor nieuwe abri's (bushokjes)
- €25.000 VAT kosten (voorbereiding, administratie en toezicht)

Gemeenteraad Gooise Meren is akkoord gegaan met deze uitgave in 2024, mits de uitvoeringskosten door provincie NH gedekt worden.

Kostenraming:

Volgt eind augustus.

Financiering:

In het PVVB BO van 27 juni heeft de gedeputeerde een toezegging gedaan dat voor de financiering een speciaal potje wordt gemaakt, net als in de kop van Noord-Holland. Echter wordt ambtelijk voorgesteld om deze € 585.000 uit de Bikkergelden te betalen, wegens onderuitputting van de Bikkergelden en omdat er verder geen geld is bij de provincie. De wethouder GM vindt een financiering uit de Bikkergelden lastig omdat dit zo'n groot deel van het totaal is en strijdig met de eerdere toezegging. Een patstelling dreigt.

Uitvoering:

De uitvoering moet in september starten, willen de bushaltes gereed zijn medio december 2024.