



Agenda PFHO FD Ruimte & Mobiliteit

Datum	03-10-2024
Tijd	9:30 – 11:35
Locatie	Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum, Naarden Muidenbergkamer (begane grond)
Voorzitter	Hugo Bellaart
Kenmerk	DOC-24007343

Genodigden

Blaricum: Annemarie Kennis, Frans Cornelis, Joke Lanphen
Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Mark Marshall, Nico Schimmel, Hugo Bellaart (Voorzitter)
Laren: Flip de Groot, Niels Rood
Hilversum: Edwin Göbbels
Huizen: Roland Boom, Fleur van der Kleij,
Wijdmeren: Els Kruijt, Gert Zagt
Regio Gooi & Vechtstreek: Bart van Manen, Rowena Kuijper, Germa Bakker, Iris Lindeboom, Louis Hosman, Joost Boermans (secretaris).
Overige genodigden: Provincie Noord-Holland: Imre de Roo.

1 Opening en vaststelling agenda

2 Mededelingen

3 Notulen

Gevraagd besluit:

1. De concept notulen d.d. 18-07-2024 ongewijzigd vaststellen.
(2024-07-18_PFHO FD Ruimte & Mobiliteit_Notulen DOC-24006525-1)

4 Terugkoppeling bovenregionale overleggen

1. MRA – Platform Economie | Floris Voorink
2. MRA – Platform Ruimte | Edwin Göbbels
3. MRA – Bestuur: Hugo Bellaart
4. Overige bovenregionale overleggen

5. Traject richting BOL en MIRT: Rowena Kuijper (Programmacoördinator Ruimte en Landschap) geeft een toelichting.

5 Inzet Bikkergelden

- Toelichting: door Germa Bakker en Iris Lindeboom (Regio projectleider Ruimte en Mobiliteit).
- Toelichting: In het pvvb (27 juni jl) is afgesproken dat de uitwerking van de bestedingen vanuit 'de Bikkergelden' worden voorgelegd aan de portefeuillehouders van de regio. Voor het punt rondom de aanleg van bushaltes ligt de uitwerking nu voor. Voorgesteld wordt om de kosten voor de aanleg van de haltes in Gooise Meren en Wijdemereren eenmalig te dekken uit de Bikkergelden. De totale kosten voor Gooise Meren worden geschat op €585.000 en voor Wijdemereren op €450.000.
Gevraagd besluit:
- In te stemmen met inzetten van Bikkergelden voor financiering van bushaltes Gooise Meren en Wijdemereren.

6 Integrale gebiedsontwikkeling Crailo

- Toelichting door: Germa Bakker (Regio Programmacoördinator Mobiliteit).
- Toelichting: Rondom Crailo lopen verschillende ontwikkelingen. Zo worden er in het buurtschap Crailo circa 590 woningen gerealiseerd en in Ter Gooi Craibosch ca 600. Ook op het gebied van mobiliteit speelt er veel. Crailo is aangewezen als één van de prioritaire HUB locaties, er komt een doorfietsroute door het gebied, er is een provinciaal kruispunt met uitdagingen op het gebied van verkeersveiligheid, de afrit naar de A1 is een knelpunt en er is een wens om een fietstunnel onder de A1 te realiseren. De betrokken partijen maken zich zorgen over de samenhang tussen en verschillende initiatieven en tafels rond het knooppunt Crailo en het tempo/vertraging in de uitvoering van diverse initiatieven. Voorgesteld wordt om een gebiedsregisseur in te huren.

Gevraagd besluit:

1. In te stemmen met het inhuren van een gebiedsregisseur t.b.v. de ontwikkelingen bij Crailo en de kosten van deze gebiedsregisseur voor 50% te financieren
2. In te stemmen met het instellen van een stuurgroep Crailo

7



8



9

Conform: Provinciaal Ruimtelijke Puzzel –Nazending volgt

- Toelichting: Er komt rond 1 oktober een nazending doordat Provinciale Staten het voorstel "Op weg naar een Ruimtelijk Voorstel" op 12 september bespreken. ([NoordHolland – Commissie Ruimte](#)). Het concept ruimtelijk voorstel zal worden geagendeerd voor de PS vergadering van 30 september 2024. Daarna wordt de nazending gemaakt en gepubliceerd bij de stukken.
- Toelichting door: Rowena Kuijper

Gevraagd besluit:

1. Kennis nemen van de provinciaal ruimtelijke puzzel

10

Conform: Onderzoeksvoorstel Impact studie A27 – A1

Toelichting: Vanuit de regio Gooi en Vechtstreek wordt geconstateerd dat in omliggende regio's forse woningbouwontwikkelingen gepland is. In de provincie Flevoland gaat het om 120.000 woningen en in de regio Utrecht/Amersfoort om 110.000 woningen. Voor beide plannen is geen cumulatief onderzoek beschikbaar, terwijl dit extra belasting oplevert voor de A27/ A1 als verbindende schakel. Voor de regio zijn dit cruciale aders in het netwerk en de bereikbaarheid van de regio komt hiermee verder onder druk te staan. In overleg met de programmamanagers van SBaB is afgesproken om een onderzoeksvoorstel te schrijven om een impactstudie uit te voeren.

Gevraagd besluit:

1. Kennis te nemen van bijgevoegd onderzoeksvoorstel (opgesteld door VINU)

2. Bevestigen van het belang van dit onderzoek, parallel uit te voeren aan de eventuele Verkenning A27

11 Conform: Actualisatie vertegenwoordiging regionale overleggen fysiek domein

Gevraagde vaststelling:

1. Kennisnemen van de actualisatie van bestuurlijke vertegenwoordigingen vanuit het portefeuillehoudersoverleg fysiek domein.
2. Kennisnemen van de actualisatie bestuurlijke trekkersschappen in het kader van het uitvoeringsprogramma fysiek domein 2022–2026.

12 Rondvraag

13 Sluiting PFHO Ruimte & Mobiliteit

14.0 Opening gemeenschappelijk deel PFHO Ruimte & Mobiliteit en PFHO Bouwen & Wonen

15 

16 Reflectie Regeerakkoord – Nazending volgt

- Dit stuk wordt na Prinsjesdag toegevoegd.

17 Sluiting gemeenschappelijk deel PFHO Ruimte & Mobiliteit en PFHO Bouwen & Wonen