



## Notulen PFHO Fysiek Domein Ruimte en Mobiliteit

Datum	18-07-2024
Tijd	9:30 – 12:00
Locatie	Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum, Naarden Muidenbergkamer (begane grond)
Voorzitter	Hugo Bellaart
Kenmerk	DOC-24006525-1

### Genodigden

#### Aanwezig:

Voorzitter: Hugo Bellaart (Gooise Meren).

Blaricum: Annemarie Kennis, Joke Lanphen.

Gooise Meren: Mark Marshall.

Laren: Niels Rood.

Hilversum: Edwin Gobbels.

Huizen: Roland Boom, Fleur van der Kleij.

Wijdmeren: Els Kruijt.

Regio Gooi & Vechtstreek, Iris Lindeboom (nieuwe projectleider ruimte en mobiliteit), Rowena Kuijper, Germa Bakker, Jacqueline Agricola, Joost Boermans (secretaris).

Overige aanwezigen: Tessa Peters en Fenneke van der Vegte, namens PWN, Vitens en Waternet. Imre de Roo, Provincie Noord-Holland.

#### Afwezig:

Wijdmeren: Gert Zagt.

Blaricum: Frans Cornelis.

Gooise Meren: Barbara Boudewijnse.

Laren: Flip de Groot.

1

9:30

### Opening en vaststelling agenda

#### *Notulen:*

- Agendapunt 9 is vervallen doordat het voorstel direct naar de colleges is gestuurd met als reden dat de brieven anders niet voor het zomerreces in de colleges behandeld konden worden i.v.m. het doorsturen naar de raden.

- Agendapunt 11 en 12 (mobiliteit) worden na agendapunt 4 behandeld).

Besluit:

- Agenda wordt met deze wijzigingen vastgesteld.

2

**Mededelingen**

*Notulen:*

1. Wethouder Ron de Haan van Wijdmeren heeft op 24 juni zijn functie neergelegd. Voorlopig wordt zijn portefeuille waargenomen door de overige collegeleden. De verwachting is dat deze waarneming in ieder geval tot eind augustus duurt.
2. 380KV Diemen-Ens: Aan de regionale overheden is gevraagd om uiterlijk 1 december 2024 met een advies te komen over het meest gewenste tracé van de nieuwe hoogspanningslijn en de locaties van de nieuwe hoogspanningsstations. Vervolgens voert TenneT berekeningen uit, waaruit moet blijken of het concept-voorkeursalternatief mogelijk is. Het is aan de ministers om een definitieve keuze te maken voor een voorkeursalternatief. Het resultaat wordt vastgelegd in de ontwerp-voorkeursbeslissing. Het streven is om, over het voorkeurstracé, op een lijn te komen met de provincie Flevoland. Met provincie NH trekt de Regio met de betrokken gemeenten Gooise Meren en Huizen, op in samenwerking met de gemeenten Diemen, Amsterdam en Waterschap AGV. Voorkeur is het tracé via de A6.
3. Quick Win A27: Voor de inzet van het restbudget is instemming nodig van alle stakeholders. In het directeurenoverleg Oostflank (van SBaB) van 21 juni is geconstateerd dat niet alle partijen instemmen met inzet restbudget voor het tekort. Er wordt een bestuurlijk overleg georganiseerd, waarvoor naar verwachting ook bestuurders van Regio Gooi en Vechtstreek en Eemnes worden uitgenodigd.
4. Werkbezoek Crailo Jeroen Olthof 19 juni jl. Toelichting door Hugo Bellaart. Goed werkbezoek waar vervolgstappen zijn afgesproken. Cruciaal is om goede oplossingen te vinden voor de HUB en het mobiliteitsperspectief. Dat is een complexe puzzel onder met meerdere stakeholders. Het advies is om een projectleider in te zetten die de samenhang tussen de verschillende deelprojecten samenbrengt en meer regie kan voeren op het zetten van stappen richting de integrale uitvoering, waarbij zowel gekeken wordt naar

de GEM Crailo, Craibosch, de doorfietsroutes, verkeersveiligheid, fietstunnel. Oprit A1 en de provinciale weg. Advies is om een projectleider o.l.v. de Regio Gooi en Vechtstreek in te zetten met bestuurlijke afstemming in een stuurgroep, gekoppeld aan een al bestaand overleg. Vraag aan PFHO: 1) Akkoord vragen met insteek projectleider (nb 50% subsidie vanuit de provincie) en bestuurlijke stuurgroep mogelijk gekoppeld aan PFHO R&M. 2) vanuit de regio. In het volgende PFHO Ruimte en Mobiliteit op 3 oktober een voorstel voor de bestuurlijke stuurgroep voorleggen. Het PFHO geeft aan dat er iets niet goed gegaan lijkt met de uitnodigingen vanuit GEM Crailo aangezien Huizen en Blaricum niet geïnformeerd zijn. Ambtelijk was Blaricum wel aanwezig. Het PFHO geeft aan dat er meer regie op het project moet komen. PFHO geeft akkoord op de richting. In oktober volgt een voorstel.

5. Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek. Het Bestuurlijk Overleg van 12 juni is geannuleerd. De provincie Noord-Holland heeft als partner gevraagd om een tussenstap; Inmiddels zijn door Regio, Waterschap en Vitens gesprekken gevoerd met provincie Noord-Holland over het tot een passend/goed vervolg brengen van het traject. Uiterlijk eind 2024 wordt een definitief plan voor het vervolg verwacht.
6. Door de wethouders wisselingen in Hilversum is de afvaardiging in de platforms economie en mobiliteit van de MRA vanuit Gooi- en Vechtstreek gewijzigd. Tijdens de vergadering van het algemeen bestuur van 27 juni is hierover gesproken. Besloten is: Floris Voorink (gemeente Hilversum) af te vaardigen naar het bestuurlijk overleg platform Economie van de MRA. Edwin Göbbels (gemeente Hilversum) af te vaardigen naar het bestuurlijk overleg platform Mobiliteit van de MRA.
7. Jacqueline Agricola, strategisch manager, meldt dat er een nieuwe teammanager fysiek domein is geworven. Deze is gevonden in de eigen gelederen: Bart van Manen, huidig senior adviseur Ruimte (Natuur en Landschap) en Energietransitie. De functie zat al in de formatie, maar was nog niet ingevuld. Jacqueline Agricola vervulde deze functie tot op heden naast haar werkzaamheden als manager Beleid en Bestuur.
8. Op 31 mei is er vanuit de Regio namens de zes gemeenten gereageerd op het concept vervoerplan voor 2025. Het verzoek van Regio Gooi en Vechtstreek om lijn 200 (vooralsnog) voort te zetten, neemt Transdev over. Lijn 200 (Huizen-Utrecht Science Park) blijft daardoor gecontinueerd (met uitzondering van kerst- en zomervakantie). Transdev blijft vasthouden aan het voorstel

om lijn 321 aan te passen volgens het voorstel in het Concept Vervoerplan. Dit levert een overstap voor sommige reizigers in Huizen. Transdev zegt toe dat zij na afronding van de HOV-route door Blaricum en Huizen, nog gaat kijken of andere routeverbeteringen met name voor deze reizigers een verbetering kunnen zijn (specifiek lijn 122).

### 3 **Notulen**

*Notulen:*

besluit:

1. De concept notulen 13-06-18 worden ongewijzigd vastgesteld.

### 4 **Terugkoppeling bovenregionale overleggen**

*Notulen:*

1. De Platformen mobiliteit en Ruimte hebben de afgelopen maand niet plaatsgevonden, daarom is er geen terugkoppeling. Eerstvolgende bijeenkomsten zijn na het zomerreces.
2. MRA - Algemeen Economische verkenningen zijn gepresenteerd (jaarlijks). Grootste groei in Amsterdam, Almere-Lelystad en Amstel-Meerlanden regio, echter minder verschillen met de andere deelregio's t.o.v. eerdere jaren. Hoewel de woningbouwopgave in de MRA groot is, blijven de investeringen in woningen achter bij de rest van Nederland. Deelregio Gooi en Vechtstreek: op bijna alle vlakken van brede welvaart gaat het in Gooi en Vechtstreek beter dan gemiddeld in de MRA. De gemiddelde schuld per huishouden is wel relatief groter (o.a. irt hypotheek). De inwoners van Gooi en Vechtstreek waren vaker tevreden met hun woonomgeving dan elders in de MRA. Bovendien hadden inwoners relatief veel vertrouwen in elkaar en instituties, werden er weinig misdrijven gepleegd en waren de mensen relatief gezond. Ook op gebied van duurzaamheid steekt de regio gunstig af ten opzichte van de MRA. Op het gebied van bereikbaarheid van voorzieningen, ervaren gezondheid en vrijwilligerswerk zien we een achteruitgang in de bijdrage aan brede welvaart
3. Bestuurlijk Overleg regionale propositie heeft plaatsgevonden 4 juli op het mediapark. Belangrijkste besluitpunt is de inzet van de public affair adviseur in relatie tot de lobby: A27, Gooilijn en hubs

met de komende weken de grootste focus op hub Crailo. Verslag en presentatie zijn nagezonden. 28 november volgend BO.

5



6

### **Aanpak regionale afstemming woningbouwplannen 50+lijst**

*Notulen:*

- Rowena Kuijper, programmacoördinator ruimte en landschap, geeft een toelichting en een presentatie.
- Ter uitvoering van de regionale afstemming woningbouwplannen is een proces voorgesteld. Van alle binnenstedelijke woningbouwplannen is vanuit de informatie uit de provinciale monitor plancapaciteit en/o.b.v. wat de gemeenten zelf hebben aangeleverd een lijst opgesteld van plannen van 50 woningen of meer. Per plan wordt deze periode aangegeven of en in hoeverre het plan voldoet aan gezamenlijk geformuleerde doelen t.a.v. o.a. hectaren economie, betaalbaarheid, ligging t.a.v. (H)OV en gezonde woon-werkbalans. Gemeenten vullen vervolgens ontbrekende informatie aan en geven desgewenst een toelichting. In het PFHO na de zomer liggen twee lijsten voor: één met plannen die aan alle criteria voldoen en een lijst met plannen die besproken dienen te worden tussen de gemeenten onderling.

besluit:

1. Kennis te nemen van de aanpak regionale afstemming 50plus lijst in de bijlage. ([bijlage 1 bij Aanpak regionale afstemming 50plus lijst \(1 MB\)](#))

7

### **Water Aanvulling en Aanvoer het Gooi (WAAG)**

*Notulen:*

- Het PFHO krijgt een toelichting en presentatie van Fenneke van der Vegte en Tessa Peters namens PWN, Vitens en Waternet. Zij informeren het PFHO over de laatste ontwikkelingen voor het gezamenlijke project van PWN, Vitens en Waternet: Water Aanvulling en Aanvoer 't Gooi (WAAG).
- Om goed invulling te geven aan de opgave en de snelheid/urgentie zijn de drie drinkwaterpartijen voornemens een bestuurlijke kerngroep op te richten.

- Het PFHO bespreekt de regionale afvaardiging.
- Het onderwerp komt volgend overleg terug op de agenda.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de ontwikkelingen vanuit WAAG – onderzoek toekomstbestendige drinkwatervoorziening
2. Kennis te nemen van voorstel WAAG-partners (PWN, Vitens en Waternet) voor bestuurlijke besluitvorming
3. Besluit om de (regio) gemeenten via regionale afvaardiging bestuurlijk aan te haken op besluitvorming WAAG via één vertegenwoordiger.
4. Het PFHO vindt het belangrijk dat er een vaste vertegenwoordiger vanuit het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit is aangezien dit onderwerp ook andere trajecten raakt (bijv. toekomstbestendige heuvelrug GV).
5. Het PFHO besluit de ambtelijke ondersteuning vanuit de Regio te organiseren.
6. Het PFHO besluit om het komende overleg definitief te besluiten of Gooise Meren danwel Hilversum als vertegenwoordiger wordt aangewezen.
7. Het PFHO verzoekt om een Raadsinformatiebrief voor te bereiden.

8



9

**Concept RIB Rijksbetrokkenheid bij ruimtelijke ontwikkelingen**

*Notulen:*

- Dit agendapunt is vervallen doordat het voorstel direct naar de colleges is gestuurd met als reden dat de brieven anders niet voor het zomerreces in de colleges behandeld konden worden i.v.m. het doorsturen naar de raden.

10

**Reactie regiogemeenten provinciale verordening – Nazending toegevoegd**

*Notulen:*

- Toelichting: De Provincie NH wil de omgevingsverordening aanpassen. Zij heeft de intentie om meer ruimte te gaan bieden

voor het bouwen van woningen in beschermd landschap aan de rand van dorpen en steden. In bijlage 1 kunt u de voorstellen voor wijzigingen lezen. Het gaat om versoepeling van regels in het PBL (bijzonder provinciaal landschap). Regels worden niet verruimd voor landschappen die vallen onder andere natuurregimes zoals N2000 gebieden. Vanaf eind juni is er een termijn van zes weken om een inspraakreactie in te sturen. In het PFHO Ruimte en Mobiliteit van 13 juni is aangegeven graag een gezamenlijke reactie te willen sturen richting de provincie.

- De brief (bijlage 3) is nagezonden omdat gedeputeerde Beemsterboer op 28 juni jl op werkbezoek kwam bij het Bestuurlijk Overleg wonen.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de door de provincie NH opgestelde verruimde regels voor het bouwen van woningen aan de randen in beschermd landschap
2. Besluit dat een zienswijze reactie gewenst is en dit gezamenlijk te doen.

11

**Quick Win Busstation Crailo**

*Notulen:*

- Toelichting: In het PFHO van 13 juni is door Wethouder Frans Cornelis (Blaricum) aandacht gevraagd voor de aanbesteding van de Quick Win voor busstation Crailo. In het voorstel dat vanuit de BEL-gemeenten op tafel is gelegd, zitten drie opties. De BEL-gemeenten verlangen dat er een expliciet besluit genomen wordt over de opties.
- Het PFHO bespreekt het voorstel en vraagt aandacht voor de regie op dit traject vanuit Blaricum. Gelet op de discussie over meerkosten en kostenverdeling door gemeenten, is er gekeken naar compensatieposten zonder ingrijpende wijzigingen. De compensatieruimte kan worden gevonden in de aanschaf en plaatsing van de 160 nieuwe fietsenstallingen. Er worden 3 scenario's besproken.

Besluit PFHO:

- PFHO verzoekt om een tussenstap te maken om aanvullend onderzoek te doen om een beter totaal beeld te krijgen en daarna een keuze te maken over de keuzes.
- Daarna wordt de keuze gemaakt conform de verdeelsleutel of dat ermee gestopt wordt.
- Voorstel komt terug nadat Blaricum aanvullend onderzoek heeft verricht.

12            **Terugblik PVVB**

13            

14            **Rondvraag**

- (mededeling) Els Kruit: In Wijdmeren is een verkenner aangesteld om te kijken hoe een stabiele coalitie gevormd kan worden.

15            **Sluiting**

11:45