

| | | |
|--------------|------------------|------------------------------------|
| Datum | 21 juni 2024 | Gemeenteraden |
| Kenmerk | | Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, |
| Inlichtingen | Rowena Kuijper | Huizen, Laren en Wijdemeren |
| Telefoon | (035) 6926222 | |
| Onderwerp | BOL en MIRT 2024 | |

Met opmerkingen [MM1]: Datum aanpassen en in Join zetten

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeren wij u dat het geplande Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) van 20 juni jl. met het Rijk niet is doorgegaan.. Omdat u gewend bent halfjaarlijks een update te krijgen van de regionale afspraken met het Rijk wil ik u toch deze informatiebrief sturen.

Het BOL (juni) en het Bestuurlijk Overleg (BO)MIRT(Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, november) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Gooi en Vechtstreek valt binnen landsdeel Noordwest Nederland, die bestaan uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. Via de samenwerking vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek met de provincie Noord-Holland én via samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) hebben de gemeenten uit onze regio invloed op onderdelen van de agenda van deze bijeenkomsten. Het BOL is op verzoek van het Rijk geannuleerd vanwege het nog te vormen nieuwe kabinet. Mogelijk wordt het BOL alsnog gehouden in september. In ieder geval zal het BO MIRT met het nieuwe kabinet doorgaan. Deze bijeenkomst vindt plaats op 7 november. U wordt - zoals u bent gewend- over de uitkomsten geïnformeerd.

De gemeenten uit Gooi en Vechtstreek worden tijdens het BOL en BO MIRT vertegenwoordigd via een delegatie van de Metropoolregio Amsterdam. De input wordt vooraf afgestemd in de platformen Ruimte en Mobiliteit van de MRA waarin namens Gooi en Vechtstreek wethouders Hugo Bellaart en **OPVOLGER BART HELLER, 27 juni bekend na besluit AB** zitting hebben.

Kamerbrieven MIRT en Contourennotitie Nota Ruimte

Ondanks het niet doorgaan van het BOL is door demissionair minister Mark Halbers, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 20 juni jl. wel [een brief](#) verzonden naar de Tweede Kamer met relevante informatie over het MIRT. Ook heeft demissionair minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening Hugo de Jonge op 21 juni jl. [een brief](#) naar de kamer verzonden met een contourennotitie Nota Ruimte. De contourennotitie is een belangrijke stap op weg naar een nieuwe Nota Ruimte. De provincies komen eind dit jaar met ruimtelijke voorstellen, op basis waarvan het Rijk ruimtelijke arrangementen wilt gaan sluiten. Daarnaast wordt de komende tijd aan nationale programma's verder gewerkt, waaronder de

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Regio Gooi en Vechtstreek | Postbus 251, 1400 AG Bussum
Burgemeester de Bordesstraat 80, 1404 GZ Bussum | T: (035) 692 64 44 | info@regiogv.nl
KvK 32170415 | IBAN NL40 BNGH 0285 0321 94 | BIC BNGHNL2G | BTW NL 0019.37.194.B01

voor inwoners, met gemeenten

NOVEX-gebieden. Al deze processen vormen input voor de ontwerp Nota Ruimte later in 2024.

Regie op de ruimtelijke ordening

Wij willen u ook informeren over [de brief](#) die demissionair minister Hugo de Jonge op 18 april jl. naar de Tweede Kamer heeft gestuurd. Deze brief geeft een samenvatting van ontwikkelingen op ruimtelijke ordening vanuit het Rijk tijdens de afgelopen kabinetsperiode. Doel van de brief is de voortgang en vervolgstappen van de Nota Ruimte en de programma's NOVEX (Nationale Omgevingsvisie Extra) en Mooi Nederland voor de komende periode te delen met de Tweede Kamer. Het hoofdlijnenakkoord van het toekomstige kabinet geeft aan dat het werken met NOVEX gebieden verder wordt voortgezet. In de bijlage bij deze brief zit een memo waarin wordt uiteengezet welke onderdelen uit deze kamerbrief relevant zijn voor de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek.

Het eerder door de raden van de regiogemeenten onderschreven verstedelijkingsconcept MRA blijft daarmee een van de belangrijkste programma's waarmee we met het Rijk samenwerken aan de ruimtelijke ontwikkelingen van onze regio. Via de overleggen BOL en MIRT proberen we ook de komende jaren met het nieuwe kabinet tot afspraken te komen.

Hoofdlijnenakkoord

Wij zetten deze periode regionaal extra in via een Public Affairs strategie op de dossiers A27 (verbreding Eemnes-Flevoland), dienstregeling Gooilijn (korte termijn, OV SAAL en GNOE) en ontwikkeling verkeersknooppunt Crailo waar het gaat om het verkrijgen van financiële middelen voor de langere termijn ontwikkeling van dit knooppunt. Mede afhankelijk van de uitwerkingen van het hoofdlijnenakkoord (bekijken we of aanscherping nodig is van de door de gemeenten gezamenlijke PA en lobby inzet en of er mogelijk extra kansen komen op dossiers die relevant zijn voor onze regio. Vanwege het on hold zetten door het Rijk van uitgaven uit het mobiliteitsfonds voor nieuwe ontwikkelingen is er de komende periode weinig geld te verdelen voor nieuwe ontwikkelingen.

Doorkijk richting het BO MIRT

Vorig jaar is de A27 besproken in het BO MIRT, waarbij is afgesproken dit tijdens het BO MIRT van 2024 opnieuw te agenderen. We trekken in dit dossier op met o.a. de provincie Flevoland en de MRA. Rijk en Regio waren het met elkaar eens dat het traject A27 Eemnes – Zeewolde in de komende periode en vanaf 2030 een groot mobiliteitsknooppunt vormt mede door de intensivering van de woningbouw in Flevoland. Geconstateerd werd dat er in 2022 onvoldoende financiële middelen aanwezig waren om de MIRT startbeslissing project A27 knooppunt Eemnes-Zeewolde te kunnen nemen. Daarom is afgesproken dat Rijk en Regio in de komende periode de ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en (auto)mobiliteit in en vanuit Almere en Flevoland blijven volgen en monitoren. Daarbij de effecten op het onderliggend netwerk o.m. door de dorpskernen van Laren en Blaricum ook onze aandacht. Het hoofdlijnenakkoord geeft hoop dat het Rijk prioriteit geeft aan de 17 on hold gezette projecten waaronder de A27. Wel moet er voldoende capaciteit, stikstofruimte en financiële middelen aanwezig zijn.

Regionale propositie

Om de komende jaren tijdens het BO MIRT en BO Leefomgeving (meer) aandacht te genereren voor de doelen en daaruit komende middelen voor onze eigen regio, hebben we de afgelopen periode i.s.m. bestuurders vanuit de zes regiogemeenten gewerkt aan een [regionale propositie](#). Deze propositie is gebaseerd op eerder met de raden gemaakte afspraken zoals het door de raden onderschreven verstedelijkingsconcept (NOVEX MRA) en de Regionale samenwerkingsagenda. De speerpunten uit de regionale propositie zijn ook de kapstok geweest van de input namens de gemeenten voor thema's bij de vorming van een nieuwe MRA agenda vanaf 2025 en bij de vorming van een nieuwe [samenwerkingsagenda met de provincie Noord-Holland](#), waarin ook lobbyactiviteiten richting het Rijk zijn



opgenomen. Deze samenwerkingsagenda is op 16 april gelanceerd en heeft een looptijd tot de nieuwe provinciale verkiezingen in 2027.

Met vriendelijke groet,

college B en W

Bijlage: Toelichting op de kamerbrief 'Regie op de Ruimtelijke Ordening'