



Notulen PFHO FD Ruimte & Mobiliteit

Datum	13-06-2024
Tijd	9:30 – 12:00
Locatie	Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum, Huizenkamer (2de verdieping)
Voorzitter	Hugo Bellaart

Genodigden

Notulen:

Aanwezig:

Voorzitter: Hugo Bellaart

Blaricum: Frans Cornelis, Joke Lanphen

Gooise Meren: Mark Marshall

Laren: Niels Rood

Hilversum: Edwin Göbbels

Huizen: Roland Boom, Fleur van der Kleij

Wijdmeren: Ron de Haan, Gert Zagt

Regio Gooi & Vechtstreek: Germa Bakker, Rowena Kuijper, Jacqueline

Agricola, Joost Boermans (secretaris).

Overige aanwezigen: Jeroen Olthof (digitaal) en Imre de Roo.

Afwezig:

Nico Schimmel – Gooise Meren

Els Kruijt – Wijdmeren

1

Opening en vaststelling agenda

9:30

Notulen:

1. De voorzitter stelt voor om het onderwerp 'Quickwin aanpak Busstation Crailo' aan het eind van de vergadering te behandelen. Hiermee wordt ingestemd.

2.1

Mededelingen

Notulen:

1. Gedeputeerde de heer Olthof sluit op zijn verzoek digitaal aan bij agendapunt 4.

2. Er wordt een brief opgesteld waarin de intentie's van o.a. de gemeenten kenbaar worden gemaakt om verder te willen gaan met de visievorming voor de opgaven gesteld in het Provinciale Programma Landelijk Gebied (PPLG). Deze wordt het volgende Portefeuillehoudersoverleg gedeeld. Besloten wordt om de brief als regiobrief samen met andere betrokken partijen te onderschrijven.
3. Fleur van der Kleij meldt dat: In de gemeente Huizen een motie aangenomen is over buslijn 200.

2.2

Quickwin aanpak Busstation Crailo, Nazending op verzoek van Blaricum

Notulen:

- Het PFHO bespreekt het verzoek van Blaricum en heeft aanvullende vragen waardoor het gevraagde besluit nu niet genomen kan worden.
- Besloten wordt om het onderwerp in het komende PFHO te agenderen.

3

Notulen

Notulen:

Besluit:

1. De concept notulen 18-04-18 vast te stellen met onderstaande wijziging.
Wijziging:
2. Portefeuillehouder Fleur van der Kleij geeft aan dat de Provincie Utrecht een bereikbaarheidsonderzoek opgestart heeft. In verband met de zeer beperkte tijd was het niet mogelijk om een zienswijze die de gemeente Huizen heeft ingediend regionaal af te stemmen. De zienswijze is wel ambtelijk gedeeld. Wijzigen in: "De gemeente Utrecht heeft een bereikbaarheidsprogramma opgesteld en daarop kon een zienswijze worden ingediend voor 11 april. Gemeente Huizen wilde dit doen en het liefst in regionaal verband. Op dat moment kon dit niet regionaal opgepakt worden en heeft Huizen dit zelfstandig gedaan. De zienswijze is wel met de regio en alle andere regiogemeente gedeeld zodat zij nog de mogelijkheid hadden om deze zienswijze te gebruiken en ook namens de betreffende gemeente te versturen."

4.1

Bijpraten met Gedeputeerde Olthof over OV-zaken

Notulen:

- Vooruitlopend op het PVVB van 27 juni heeft Gedeputeerde Jeroen Olthof verzocht om bij te praten over OV-zaken tijdens dit PFHO. er wordt nog geen standpunt gevraagd.
- De presentatie wordt gegeven door Kees van der Zwart (PNH) en gaat over de visie publieke mobiliteit en over de inzet motie Bikker-gelden (structureel, 1.2 mln/jaar voor regio GV) en het deelfietsensysteem
- De gedeputeerde geeft aan dat de kostenraming geactualiseerd moet worden aangezien deze uit 2021 komt. Er is nog geen opdracht voor gegeven.
- Laren wenst dat een pendelbus wordt toevoegen naast de Plassenexpres en de Muiderslot expres.
- Er is onder andere gesproken over:
 - 1. De Visie op mobiliteit die is vastgesteld door GS.
 - 2. De Bikker-gelden: Het betreft structurele gelden waardoor er onder voorwaarden 1,2 miljoen structureel in te zetten is voor de regio GV. Er is gesproken over 9 onderwerpen waarbij de provincie per punt afspraken met de regio wil maken. Dit komt via het PVVB terug. (Provinciaal Verkeer en VervoerBeraad). De lijst is niet onbeperkt en kan worden aangevuld.
 - 3. Over busLijn 200 volgt na de zomer besluitvorming.
 - 4. Het lijkt kansrijk om z'n 150 deelfietsen over 23 locaties in de regio te plaatsten.

4.2

TKN: Motie Bikker-gelden

Notulen:

De motie Bikker is aangenomen bij de algemene beschouwingen in de Tweede Kamer (betreft 420 mln), en is bedoeld om het regionale openbaar vervoer (landelijk gebied) betaalbaar en op hetzelfde niveau te houden en niet verder te schrappen in de dienstregeling. De NS ontvangt dankzij de aangenomen motie eenmalig € 120 miljoen om een verdere prijsstijging voor de treinreizigers in 2024 te voorkomen. De rest van het budget is verdeeld conform een vaste verdeelsleutel waarbij ook de regio proviteert van dit besluit.

4.3

TKN: Deelfietsen

Notulen:

De provincie wil graag weten of de regio instemt met het voorstel om door te gaan met de ontwikkeling van een deelfietsensysteem. Het afgelopen jaar heeft de Rebel groep een benchmark uitgevoerd en is een voorlopig voorstel ontwikkeld. De provincie heeft voor 3 jaar 900.000 subsidie beschikbaar. Van de gemeenten wordt door de provincie gevraagd om de lokale voorzieningen (zoals oplaad- e/o parkeervoorzieningen) voor hun rekening te nemen. De kosten hiervan kunnen gedekt worden uit de motie Bikker gelden. Het voorstel vraagt nadere uitwerking die samen met de provincie wordt opgepakt.

Het PFHO kan zich vinden in de richting.

5 Stand van zaken Toekomstbestendige Heuvelrug

Notulen:

1. BO Toekomstbestendige Heuvelrug GV van 12 juni is geannuleerd. Het doel is om later dit jaar alsnog het BO te laten plaatsvinden na eventuele aanscherpingen.

6 Terugkoppeling bovenregionale overleggen

Notulen:

1. MRA: Met de wisselende portefeuilleverdeling binnen de gemeente Hilversum heeft Bart Heller mobiliteit niet meer in zijn portefeuille. Edwin Göbbels neemt het over binnen Hilversum. Het PFHO R&M wordt gevraagd advies te geven aan het Algemeen Bestuur over de bestuurlijke vertegenwoordiging in de MRA platforms. Het AB besluit 27 juni hierover o.b.v. dit advies.
 - **Het PFHO adviseert het AB:** om wethouder Floris Voorink als vertegenwoordiger aan te wijzen van het bestuurlijk overleg MRA platform economie en wethouder Edwin Göbbels als vertegenwoordiger aan te wijzen van het bestuurlijk overleg MRA platform mobiliteit.
2. De stuurgroep Gooicorridor heeft 18 april ingestemd met het verder uitwerken van fase 2 van de regionale hubstrategie ism o.a. provincie Utrecht en regio Amersfoort. Naast de 13 prioritaire hubs zal Huizen busstation als 14e hub wel worden uitgewerkt in fase 2 en kan later worden bepaald deze alsnog als prioritaire hub naar voren te schuiven. Het gehele netwerk is vastgesteld en van de overige 12 hubs wordt een lightversie uitgewerkt tijdens fase

2. Er wordt toegewerkt naar een intentieovereenkomst. In het PFHO eind dit jaar worden de eerste resultaten besproken waarna de stuurgroep Gooicorridor begin 2025 hierover besluit.

7

Masterplan Doorfietsroutes

Notulen:

Toelichting: In de bijlage het Masterplan op hoofdlijnen voor de realisatie, financiering en het kwaliteitsniveau van de doorfietsroutes in de Gooi en Vechtstreek. Het Masterplan heeft als doel om gestructureerde werkafspraken te maken in het kader van het realisatieproces van de doorfietsroutes. De nieuwe aanpak moeten leiden tot een betere afstemming van langetermijnplanningen en begrotingen van gemeenten en daarmee tot een efficiëntere realisatie van het doorfietsnetwerk. Het Masterplan is een gezamenlijk document van regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten, welke inhoudelijk en procedureel is afgestemd met de provincie Noord-Holland. Het Masterplan gaat over alle doorfietsroutes in de regio Gooi- en Vechtstreek, waarbij de focus in eerste instantie ligt op de zes prioritaire routes. Een beschrijving op hoofdlijnen van de uitwerking van de prioritaire routes maakt onderdeel uit van de Masterplan. Na akkoord op de inhoud van dit Masterplan, werken gemeenten en regio, mede op basis van de reacties op deze opzet, deze inhoudsopgave uit in een definitief Masterplan.

Besluit:

1. Instemmen met de voorgestelde aanpak zoals verwoord in het Masterplan
2. Het masterplan agenderen in het PVVB van 27 juni

Opmerking:

- In Laren en Blaricum wordt gekeken of de doorfietsroutes (stippellijn) herziend kan worden. Hier is nog geen besluit binnen de gemeentes over genomen.
- Het masterplan wordt toegevoegd aan dossier pagina op website.
- Het PFHO wenst een presentatie door de coördinator over de voortgang in een volgens PFHO.
- Het PFHO vraagt om meer duidelijkheid over de financiering en over wat er nu wel onder de cofinanciering valt. Dit wordt ambtelijk uitgezocht en komt terug in de presentatie.

8

Wijziging omgevingsverordening Provincie NH

Notulen:

Rowena Kuijper, Programmacoördinator Ruimte en Landschap geeft een nadere toelichting: De Provincie NH wil de omgevingsverordening aanpassen. Zij heeft de intentie om meer ruimte te gaan bieden voor het bouwen van woningen in beschermd landschap aan de rand van dorpen en steden. Het gaat om versoepeling van regels in het PBL (bijzonder provinciaal landschap). Regels worden niet verruimt voor landschappen die vallen onder andere natuurregimes zoals N2000. Vanaf eind juni is er een termijn van 6 weken om een inspraakreactie in te sturen.

Besluit PFHO:

1. Kennisnemen van de door de provincie NH opgestelde verruimde regels voor het bouwen van woningen aan de randen in beschermd landschap
2. Besluiten een gezamenlijke zienswijze-reactie te geven en deze in het komende PFHO te bespreken en vast te stellen.

9 Voortgangsbrief regie op de ruimtelijke ordening

Notulen:

Toelichting: Op 18 april jl. heeft demissionair minister Hugo de Jonge (Binnenlandse zaken) een brief verzonden aan de Tweede Kamer 'regie op de ruimtelijke ordening. Deze brief geeft een samenvatting van ontwikkelingen op Ruimtelijke Ordening vanuit het Rijk van de afgelopen kabinetsperiode. Het omvat weinig nieuwe informatie. Doel van de brief is de voortgang en vervolgstappen van de Nota Ruimte en de programma's NOVEX en Mooi Nederland voor de komende periode te delen met de kamer. Via dit memo wordt deze brief nader uitgelegd en gespecificeerd welke onderdelen relevant zijn voor de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek.

besluit:

1. Kennisnemen van de door demissionair minister Hugo de Jonge verzonden brief aan de Tweede Kamer 'regie op de ruimtelijke ordening'.
2. Besluiten deze brief richting te raden te sturen.

10 Vervallen

11 Hoofdlijnenakkoord (PVV, VVD, NSC en BBB)

- 12 TKN: Advies dienstregeling OV-Transdev
- 13 TKN: Omgevingsvisie Hilversum
- 14 Rondvraag