



Deelfietsensysteem Gooi en Vechtstreek – update mei 2024

Aanleiding

“De gemeente Hilversum onderzoekt, samen met omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland en de Regio Gooi en Vechtstreek de mogelijkheden voor een regionaal deelfietsstelsel. In dit onderzoek komen onder andere de mogelijke dekking, het soort fietsen, de prijzen en de samenwerking met bedrijven en werkgevers aan de orde. Deelvervoer dat aansluit op systemen in omliggende gemeenten is waardevol, omdat zo de gebruiksmogelijkheden verbreed worden. Het zou dan bijvoorbeeld mogelijk worden om van Hilversum naar Loosdrecht te fietsen en daar de rit af te sluiten. Eind 2023 wordt het onderzoek afgerond en komen de resultaten beschikbaar. Mocht blijken dat invoering van een regionaal deelfietsstelsel haalbaar is, dan volgt hiertoe medio 2024 een voorstel.”

Het bovenstaande is opgenomen in het jaarplan Mobiliteit 2024 van de gemeente Hilversum. Het stimuleren en faciliteren van het gebruik van deelvervoer is tevens een van de projecten uit het UVP 2040. In regionaal verband is door Rebel Group (in opdracht van provincie Noord-Holland en de regio Gooi en Vechtstreek) onderzoek gedaan naar een implementatieplan voor een regionaal deelfietsstelsel.

Een deelfietsstelsel sluit aan op de ontwikkeling van HUB's (uit de Gooicorridor) en de visie publieke mobiliteit van de provincie. Deelfietsen worden onderdeel van het mobiliteitssysteem en bieden de mogelijkheid om de afstand naar (OV)knooppunten te overbruggen. Hierdoor wordt fietsen meer gefaciliteerd en sluit het ook aan op de ambities voor de doorfietsroutes.

Doel

De wethouder informeren over de uitkomsten van het onderzoek naar een regionaal deelfietsstelsel en verdere uitwerking na ambtelijk overleg in April 2024. Bespreken ambtelijk advies voor 13 Mei. Afstemmen eventuele vervolgstappen.

Nog in te vullen

Er zijn veel zaken betreffende het deelfietsstelsel die niet vastliggen. Zo is bijvoorbeeld de vloot, het aantal locaties, en de invulling van de stallingsplekken niet besloten. Tevens zijn de kosten nog niet helemaal in beeld. Hierover hieronder meer.

Kostenplaatje

De provincie Noord Holland heeft in april 2024 bij een ambtelijk overleg Gooicorridor gesteld het 'leeuwendeel' van de kosten op zich te nemen. De kosten van het plan zoals gepresenteerd door Rebel zijn ongeveer 300.000,- per jaar voor de eerste 3 jaar. De kosten zijn hoog omdat, anders dan in sterk stedelijk gebied, het geschatte gebruik per fiets lager is. De opbrengsten zijn dus ook lager. De verwachting is dat voor exploitanten het alleen rendabel is om in hoog stedelijke gebieden deelfietsen aan te bieden.

De provincie heeft hiervoor 200.000 per jaar beschikbaar gesteld.

Voor de gemeenten in de regio GV zou een verdeelsleutel kunnen worden toegepast, wellicht gekoppeld aan de locaties waar als eerste de fietsen worden geplaatst. Eventueel kan er nog budget komen vanuit de Bikker gelden, bedoeld om openbaar vervoer in de provincie te ondersteunen. Echter staat de verdeling van deze Bikker gelden nog niet vast, en is het dus niet zeker of er hier extra dekking voor het deelfietsensysteem uit komt. Dit staat ter bespreking. In de offerte van Transdev is ook 30.000,- opgenomen wat ingezet kan worden op dit project, ook voor de marketing of overalkosten.

Het uiteindelijke bedrag wat gedekt moet worden voor de deelfietsen is afhankelijk van de uitwerking van invulling van het plan. Zo stelt het plan nu een vloot van 75 traditionele fietsen, 65 e-bikes, en 15 elektrische bakfietsen. Echter kan er ook gekozen worden voor een andere invulling, meer of minder fietsen, wel of geen bakfietsen, verschillende invullingen van stallingslocaties, projectduur, etc. Dit heeft invloed op zowel de inkoopprijs en de onderhoudsprijs. Een exploitant heeft bijvoorbeeld meer werk (en dus kosten) aan het onderhouden van elektrische fietsen. De provincie heeft gesteld om het deelfietsensysteem (grotendeels) te bekostigen. Dan blijven voor de individuele gemeenten enkel de kosten voor het faciliteren (en onderhouden van) de stallingslocaties over. Het onderhoud en de verbonden kosten zijn ook weer afhankelijk van de invulling hiervan. Wordt er gekozen voor een vak op de grond dan zijn de kosten uiteraard lager dan bij hoogwaardige rekken.

Overige kosten zijn aanbesteding en projectmanagement. Hierover moeten afspraken gemaakt worden. Het voorstel van Rebel is om een aanbestedingsdialoog te starten, om het juiste maatwerk voor de regio af te spreken.

De afstemming over deze zaken kan gedaan worden in het BO in juli 2024.

Voorstel van de provincie Noord Holland

Provincie Noord-Holland stelt voor om verdere uitwerking te geven aan het advies van Rebel, wellicht in een iets andere verhouding van fietsen, en samen te onderzoeken of we kunnen komen tot een voorstel, financiering, en implementatie. Hier kan dan gaandeweg door ervaringen in de praktijk aan bijgeschaafd worden. De regio Gooi en Vechtstreek loopt hierin voorop, maar de provincie verwacht dat dit bijdraagt aan de bereikbaarheidsopgave van de regio. In het PVVB van 27 juni wil de provincie dit graag agenderen. Voor de initiatie en overleggen wordt er een projectgroep opgesteld. De datum en invulling van de projectgroep wordt nog besproken.

De provincie Noord Holland onderstreept het belang van een regionaal deelfietsensysteem.

Voorstel gemeente

Vanuit ons team zijn we bezig met een inventarisatie naar locaties voor deelvervoer in Hilversum. Dit gaat om zowel auto's, scooters, en fietsen, en bekijkt op welke plekken het gebruik van deelvervoer als hoogst ingeschat worden. Doormiddel van een tool van de Hogeschool Utrecht wordt dit in kaart gebracht. Het deelfietsenproject van de regio en de inventarisatie voor locaties vanuit ons team kan goed gecombineerd worden, en zo kan er een concrete realisatie van het deel deelfietsen van het UVP 2040 uitgewerkt worden. De kansrijke locaties die uit de tool van de Hogeschool komen kunnen vergeleken worden met de geopperde locaties uit het Rebel rapport, en hiermee kan een afweging gemaakt worden welke locaties wel en niet uitgewerkt worden. Dit moet uiteraard in overleg met de andere betrokkenen.

Dit is uiteraard wel onder de voorwaarde dat het, met nieuwe informatie inzake kostenverdeling en aanpasbare zaken, nu gewenst is om verder in gesprek te gaan over de implementatie van een deelfervoerpilot in de regio.

Vervolg

De komende overleggen waar het deelfietsensysteem ter sprake komt zijn;

- 13 mei: vervolg op ao mobiliteit
- 13 juni: PFHO
- 27 juni: PVVB