

Motie Bikker gelden

Algemeen	
Aan	DO fysiek en PFHO Ruimte en mobiliteit
Van	Germa Bakker
Datum	22-5-2024
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC-24005663

In het PFHO van 13 juni zal Jeroen Olthof een toelichting geven op OV-zaken nav de visie publieke mobiliteit en de motie Bikker-gelden, waarvoor voor onze regio ongeveer € 1,3 mln (structureel) beschikbaar zal komen. In een ambtelijk overleg met de provincie op 16 april zijn de contouren hiervan besproken. PVVB wil dit onderwerp voor verdere bespreking agenderen voor het PVVB van 27 juni.

Toelichting Motie Bikkergelden

Bij de algemene beschouwingen in de Tweede Kamer (2023) is een motie aangenomen voor het behoud van het OV in het landelijk gebied. Aanleiding was de aangekondigde prijsstijging van trein- en buskaartjes. De Tweede Kamer wist dat te voorkomen: in september werd een motie van ChristenUnie-leider Mirjam Bikker aangenomen. Zij stelde voor om 420 miljoen euro beschikbaar te stellen, waarvan 300 miljoen voor het stads- en streekvervoer. Dat geld is niet alleen bedoeld om de prijzen van de kaartjes gelijk te houden, maar ook om het regionale openbaar vervoer na de coronajaren 'structureel te verbeteren' en het aantal reizigers weer te laten toenemen. Het demissionaire kabinet gaf in oktober gehoor aan de wensen van de Kamer.

Voor de verdeelsleutel geldt het (landelijke) aantal reizigers en reizigerskilometers. Voor provincie Noord-Holland is ongeveer 3,6 mln beschikbaar, en voor de regio GV ongeveer 1.3 mln. Het maatregelpakketten is bedoeld om verschraving van het OV voorkomen. Dit geldt (en het extra aanbod) komt boven op het bestaande voorzieningen niveau.

Door de provincie Noord-Holland is een aantal opties genoemd, en zij wil graag met de regio afspraken maken over de invulling.

1. (pm) inzet voor wegvallen BVOV/TVOV, mogelijk is reservering van een bedrag nodig
2. (pm) compensatie verkeersveiligheid / langzamer rijden (meer DRU's nodig als gevolg van GOW 30, zie o.a. Kerkbrink discussie), nog niet duidelijk of dit nodig is.
3. **inzet van een OV taxi**, op plekken waar geen OV is (zoals Ankeveen), ter voorkoming van vervoerarmoede. Door Noord-Holland Noord is een offerte gevraagd aan de concessiehouder Transdev. Omdat Transdev concessiehouder is in regio GV moet dit via Transdev lopen. [scope: soort taxi, 1 uur aanmeldtijd, tarief OV op maat, OV-op-maat app; kosten rond de 55 tot 65 euro per rit?].
4. **inzet van een buurtbus**, bestaande subsidieregeling van PNH op basis van een vrijwilligersorganisatie (door lokale gemeenten te organiseren)
5. **Vechtplassenexpress**, vergelijkbaar met de inzet van een kustbus in Noord-Holland Noord tijdens hoogseizoen. Kosten (inschatting) 50.000,- per bus. In NH-N worden 3 kustbussen ingezet geregeld door gemeenten met Bikkersubsidie van PNH .
6. **Deelfietsen**, dit is al een langer lopend project; door Rebel is de afgelopen periode een marktverkenning/benchmark gedaan naar opties. (zie bijgevoegde presentatie met een samenvatting/memo). Vervolgstep is het maken van een goed projectvoorstel en het uitvoeren van een aanbesteding (aanbestedingsdialoog). PNH heeft groot deel van het budget

(9 ton) voor het uitvoeren van een pilot van 3 jaar. Zij vragen aan de gemeenten om de lokale voorzieningen die nodig zijn te treffen e/o voor hun rekening te nemen. Alternatief is dat deze kosten (kosten gemeenten) uit de Bikkergelden betaald worden.

7. Inzet voor lijn 200 of een HOV/BRT systeem langs de A27. De provincie geeft aan dat er inmiddels een verzoek ligt van Flevoland en Utrecht om hierover in gesprek te gaan. Dit valt daarmee buiten de Verkenning. Deze verbinding kan alleen succesvol worden bij goede doorstroming/vluchtstrook gebruik.
8. **Marketing OV** – een extra impuls om meer reizigers in het OV te halen. Dat kan op basis van de ontwikkelingen van de alternatieven (doorfietsroutes/deelfietsen, ontwikkeling van HUB's). Eigenlijk zou een later moment logisch zijn.
9. **Extra behoefte aan OV-voorzieningen in de regio**, zoals nieuwe haltes voor lijn 321 (vraag van Gooise Meren).

Gevraagde beslissing: de vraagt om hierop kort te reflecteren tijdens het pfho ruimte + mobiliteit van 13 juni en te kijken hoe we in het volgende PVVB van 27 juni tot een tot een verder uitgewerkte afspraak kunnen komen.