

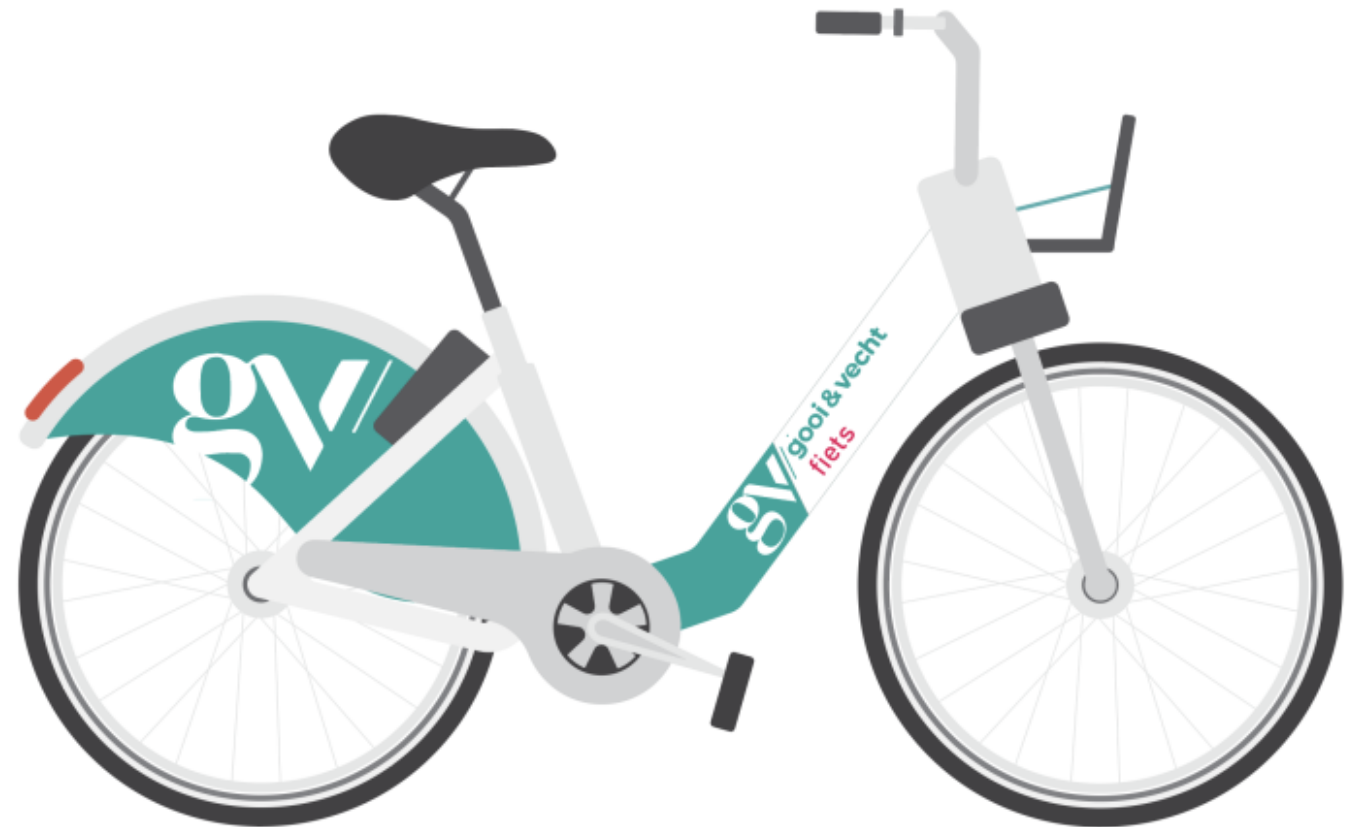
# Deelfietsen als onderdeel van een hoogwaardig publiek mobiliteitssysteem in de regio Gooi en Vechtstreek

## *Ontwerp- en implementatieplan*



# Agenda voor vandaag

- 1 Aanleiding
- 2 Ontwerpen van een plan
- 3 Belangrijke aandachtspunten
- 4 Geadviseerde vervolgstappen
- 5 Vragen - discussie



# Aanleiding voor het onderzoek naar de kansen voor deelfietsen in de regio Gooi en Vechtstreek

## Probleem

De bereikbaarheid van de regio Gooi en Vechtstreek staat onder druk - de huidige infrastructuur kan toekomstige groei van auto verkeer niet aan.

Mogelijkheden voor uitbreiding van infrastructuur zijn beperkt en mogelijk onwenselijk.

## Kansen

Er is sprake van een hoog autogebruik – 32% van alle reisbewegingen wordt met de auto gemaakt (Bron)

Deelfietsen zijn één van de pijlers van een kwalitatief hoogwaardig publiek toegankelijk mobiliteitssysteem.

Deelfietsen dragen potentieel bij aan maatschappelijke ambities op het gebied van klimaat en gezondheid.

## Uitdagingen

Afstanden in de regio zijn (soms) groot en er is (soms) een lage bevolkingsdichtheid.

Zowel het autobezit als (soms) autoafhankelijkheid zijn groot.

Private aanbieders zullen terughoudend zijn omdat er niet zomaar een gezonde commerciële business case is.

# Het ontwerp en implementatieplan geeft antwoord op gestelde vragen binnen een aantal meegegeven kaders

## Vragen

Wat is er nodig om te komen tot een succesvol deelfietsensysteem (WAT & HOE)?

Hoe maken we de regio aantrekkelijk voor aanbieders van deelfietsen?

Wat is de financieringsbehoefte om het ontworpen deelfietsen systeem te financieren?



## Kaders

Deelfietsen dienen het bestaande OV-netwerk te versterken.

Deelfietsen dienen aan te sluiten bij toeristische trekpleisters en toekomstige hub-locaties.

Het deelfietsensysteem dient binnen drie jaar financieel zelfstandig te kunnen opereren.

# Hiervoor is een plan ontworpen met een uitgebreide onderbouwing van zowel de WAT als HOE vraag



Data analyse bestaande reisbewegingen om potentieel voor deelfietsen te bepalen op basis van inzicht in aantal reizen – afstand van reizen – doel van reizen – herkomst & bestemming van reizen. Dit heeft geleid tot een kansrijke analyse van de regio.



(Inter)nationale benchmark om te leren van succesvolle deelfietsssystemen. Welke kenmerken hebben deze deelfietsssystemen (aantallen en type fietsen) en hoe zijn deze opgezet qua governance en financiering? Verkregen inzichten zijn vertaald naar de lokale context van de regio Gooi en Vechtstreek.



Reflecties vanuit potentiële aanbieders en de betrokken gemeenten, regio en provincie. Daarmee borgen we draagvlak voor het plan en vergroten we de uitvoerbaarheid hiervan.

# Wat leidt tot het volgende advies voor de eerste fase van uitrol in de meest kansrijke gebieden

150 deelfietsen



60 e-bike



75 normale fietsen

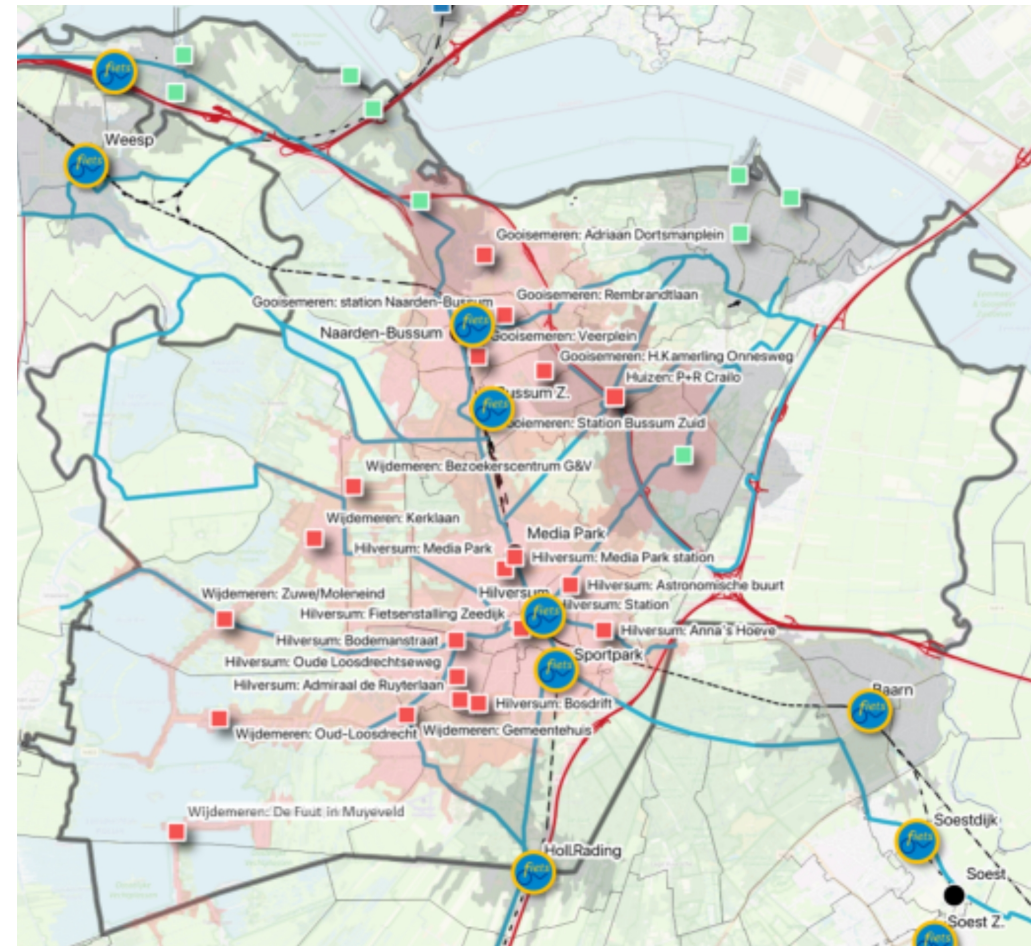


15 e-bakfietsen

23 locaties in vier gemeenten in fase 1

Wijdemeren – Hilversum – Gooise Meren – Huizen

(Blaricum, Eemnes en Laren in fase 2)



Overzichtskaart voorstel locaties deelfietsen (rode locaties fase 1 – groen fase 2)

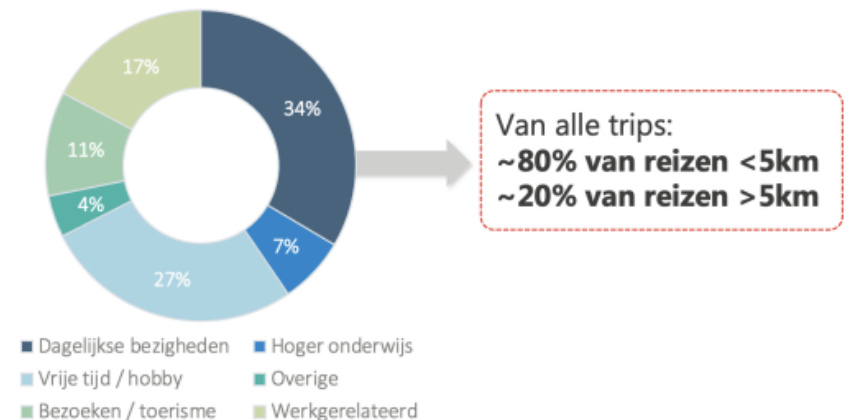
# Waarbij een aantal belangrijke aandachtspunten gelden bij het implementeren van deelfietsen binnen de regio

- Op basis van huidige inzichten\* zien we dat **niet** kan worden voldaan aan de wens om binnen drie jaar **een financieel zelfstandig werkend deelfietsensysteem** te hebben.
- Het **is reëel** aan te nemen dat gegeven de lage bevolkingsdichtheid, relatief grote onderlinge afstanden, hoog privé fietsbezit en hoog autobezit en gebruik, het **aantal ritten op de deelfiets bescheiden** is.
- Dit leidt tot een **financieringsbehoefte** in de eerste drie jaar van circa €950K, waarbij het de verwachting is dat **op langere termijn** financiële ondersteuning nodig blijft.
- Daarom is het van belang niet alleen te kijken naar de kosten maar ook naar de **waarde die deelfietsen toevoegen aan maatschappelijke doelen**.



# Ondanks deze aandachtspunten zien we een duidelijke meerwaarde voor deelfietsen

- Het implementeren van deelfietsen in de regio Gooi en Vechtstreek past bij het aanbieden van een **kwalitatief hoogwaardig publiek toegankelijk mobiliteitssysteem**.
- Deelmobiliteit in al zijn verschijningsvorming is daarbinnen één van de pijlers, naast **openbaar vervoer** wat hierdoor **aantrekkelijker** kan worden.
- Specifiek met de deelbakfiets wordt een **alternatief geboden voor korte autoritten** binnen woonkernen.
- Deelfietsen leveren een bijdrage aan **maatschappelijke waarden** als klimaat en gezondheid.
- Deelfietsen kunnen bijdragen aan de gestelde opgaven van het **Multimodaal Toekomstbeeld 2030** en het **Regionaal Mobiliteitsprogramma** om vervoersalternatieven te bieden en andere reisgedrag te stimuleren.





# Daarom is ons advies om ervaring op te gaan doen met deelfietsen aan de hand van de volgende stappen

- **Stap 1** – Vaststellen of verder wordt gegaan met invulling geven aan dit plan, onder welke voorwaarden en/of met aanpassingen, en wie welke rol daarbinnen heeft.
- **Stap 2** – Verder uitwerken van een inkoopstrategie, vormen van een projectteam en opstellen van de uitvraag aan de markt.
- **Stap 3** – Uitvoering geven aan het inkooptraject en selecteren van aanbieders van deelfietsen.
- **Stap 4** – Implementeren van de deelfietsen, inrichten van monitoringsprocessen.
- **Stap 5** – Leren en evalueren.

# Maar we horen allereerst graag jullie reactie op onderstaande vragen

- Past voorgaande in jullie beeld bij een **kwalitatief hoogwaardig publiek toegankelijk mobiliteitssysteem**?
- De onderzoeksfase is nu afgerond, we komen nu aan bij **de tweede fase van implementatie**. Hebben jullie een voldoende positief beeld om deze stap te zetten?

# Vragen?



## Chrétienne Hoek

[Chretienne.Hoek@Rebelgroup.com](mailto:Chretienne.Hoek@Rebelgroup.com)

+316 24 97 49 53

Wijnhaven 23  
3011 WH Rotterdam  
The Netherlands  
+31 10 275 59 90  
[info@rebelgroup.com](mailto:info@rebelgroup.com)

[www.rebelgroup.com](http://www.rebelgroup.com)

