

Concept advies op Doorontwikkeling Vervoerplan Gooi en Vechtstreek 2025 en verder

Geachte heer Ouwehand, beste René,

Bijgaand stuur ik u de algemene reactie en de gebundelde reactie op het concept vervoerplan voor 2025 en verder.

Algemeen

(inbreng Huizen) Als eerste willen we opmerken dat provincie Noord-Holland gemeenten vraagt zich actief in te zetten voor de uitvoering van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Flevoland en Noord-Holland. Diverse projecten worden daar vanuit de provincie voor geïnitieerd zoals de deelfietsen, hubstrategie, zero-emissie zones voor vrachtvervoer, publieke mobiliteit, etc. Voor veel van deze initiatieven is een goed functionerend OV-systeem een van de belangrijkste voorwaarden. We constateren met enige verbazing dat aan de ene kant worden gevraagd ons in te zetten voor allerlei projecten uit het RMP maar dat daarnaast de belangrijkste drager, het OV-systeem, voor met name Huizen wordt verslechterd.

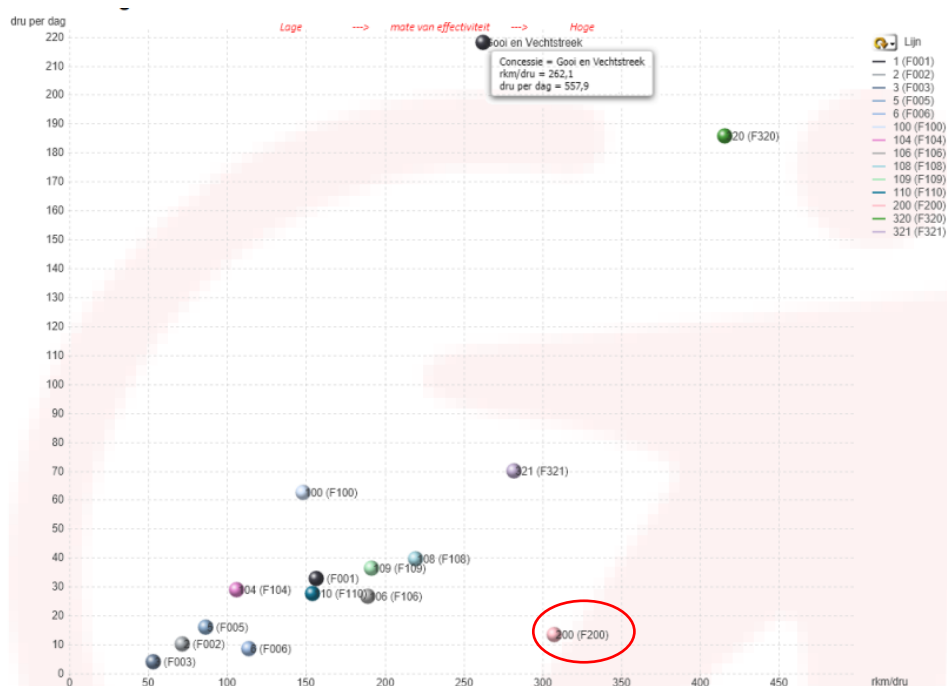
Buslijn 200

Wij zijn zeer teleurgesteld in uw voorstel om lijn 200 op te heffen en zijn van mening dat er onvoldoende is gekeken naar het (toekomstige) belang van deze lijn en de mogelijkheden om de fysieke beperkingen op te lossen.

(inbreng Huizen)

Deze lijn voldoet in de behoefte van met name studenten en forensen in een directe lijn van en naar Utrecht Science Park. Dit is bij de gemeente Huizen onder andere door het jongerenpanel met klem aangegeven in hun presentatie aan de gemeenteraad van Huizen. (inbreng regio Gooi en Vechtstreek). *Daarnaast is ook in de monitoringsrapportage voor de A27 (2023) door Rijkswaterstaat geconstateerd dat er een grote herkomst- en bestemmingsrelatie op deze route is, zeker ook nog verder richting Almere.*

Lijn 200 doet het verhoudingsgewijs erg goed op het gebied van reizigersinkomsten versus DRU's. Uit de presentatie van Transdev is onderstaande figuur opgenomen. Daarin is te zien dat lijn 200 een hele hoge mate van effectiviteit heeft ten opzichte van weinig DRU's.



Figuur 6 Effectiviteit van lijnen

De huidige buslijn staat met enige regelmaat vertragingen op omdat hij nog niet over de vluchtstrook mag rijden. Er zijn daarvoor naar verwachting goede verbeteringsmogelijkheden door het verbreden van de vluchtstrook. Provincie Noord-Holland en Transdev hebben aangegeven dat dit in een eerder stadium is besproken met RWS maar dit heeft niet geleid tot verbeteringen. Stand van zaken van deze overleggen zijn niet geheel duidelijk. (inbreng regio GV) Daarnaast is er ook een verzoek gedaan vanuit provincies Utrecht, Flevoland en de gemeente Almere om de mogelijkheden van deze lijn juist uit te breiden.

(inbreng BEL-gemeenten) Voor Eemnes geldt dat de HOV halte Eemnes pas in de zomer 2024 wordt bediend en krijgt dus maar een half jaar de kans om extra reizigers aan zich te binden, voordat de lijn wordt opgeheven. Transdev en provincie Noord-Holland geven aan dat het probleem is gelegen in het niet mogen gebruiken van vluchtstroken op de snelweg A27 in de buurt van Utrecht. Hierdoor is de reis in de avondspits onbetrouwbaar en wijken reizigers uit naar alternatieven (trein). Dit zorgt ervoor dat de bus weinig gebruikt wordt. Rijkswaterstaat hanteert richtlijnen voor de maatvoering die vluchtstroken moeten hebben om ontheffing te verlenen om lijnbussen op de vluchtstrook toe te laten. Vanuit de gehele regio Huizen stellen wij voor om juist gezamenlijk energie te steken in de optie van het verbreden van de vluchtstrook. Wij zien deze verbinding namelijk als zeer kansrijk als deze betrouwbaarder en versneld kan worden.

Ergo, (inbreng BEL-gemeenten) wij zijn géén voorstander om buslijn 200 vanuit Huizen richting Utrecht Science Park te schrappen. Wij zijn van mening dat de buslijn geen eerlijke kans krijgt om in reizigersaantal te groeien. En daarnaast zijn wij van mening dat pas een besluit genomen kan worden als de er een goede analyse is gemaakt van de fysieke onderdelen en de mogelijkheid om daar op korte termijn met provincie en/of Rijkswaterstaat nadere afspraken over te maken. Wij verwachten dat deze spitsbus steeds meer potentie gaat krijgen als alternatief voor de auto die steeds vaker in de file komt te staan.

Ten slotte

(inbreng Gooise Meren) We zijn tevreden dat de gemeenten al vroeg in het proces betrokken zijn bij de nieuwe dienstregeling. Daarnaast vinden we het een enorme verbetering dat inwoners kunnen reageren op de nieuwe plannen. We zijn benieuwd naar de resultaten.

Gemeente Gooise Meren

Het college van burgemeester en wethouders is blij met de betere busverbindingen voor de inwoners van Gooise Meren. Zowel voor de forens naar Amsterdam als voor de bezoeker aan de winkels en zorgcentra van de Huizerweg, betekent dit een enorme verbetering. Een betere bereikbaarheid met het openbaar vervoer past helemaal in de Mobiliteitsvisie 'Goed en veilig op weg'. Als deze dienstregeling doorgaat, zal de gemeente zo snel mogelijk 10 nieuwe bushaltes aanleggen voor de start van de nieuwe dienstregeling. Dit is wel afhankelijk subsidieverlening door de provincie. We kijken naar de mogelijkheden om de doorstroming van de bus bij verkeerslichten te verbeteren. Voor de toekomst hopen wij dat er meer mensen gebruik gaan maken van buslijn 110, die onze vier kernen met elkaar verbindt, zodat deze frequentie verhoogd kan worden naar twee keer per uur.

Gemeente Hilversum

Voor de dienstregeling van 2025, die wordt gereden vanaf zondag 15 december 2024, doet u in het Vervoerplan 2025 een voorstel voor de wijziging van de bediening van lijn 2 om de langere route van lijn 1 door de afsluiting van de Kerkbrink te compenseren. Hierin kunnen wij ons totaal niet vinden. Belangrijkste argument is dat de afsluiting van Kerkbrink is opgenomen in het Definitief Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek 2021-2030. Bij uw aanbieding heeft u dus met deze afsluiting al rekening kunnen houden. In uw presentatie "Technische Briefing Provinciale Staten Resultaten Aanbesteding OV-concessie Gooi en Vechtstreek d.d. 15 juni 2020 noemt u ook deze routewijziging. En zonder daar consequenties aan te verbinden voor andere buslijnen. Wij gaan er dus vanuit dat deze routewijziging van lijn 1 al is verdisconteerd in uw aanbieding.

Uw inschatting op basis van de rijtijd van lijn 6/106 op de Centrumring is dat de lijn 1 gemiddeld per rit twee minuten langer dan nu erover gaat doen. Graag zouden wij hier meer inzicht in willen krijgen. Wat is de gemiddelde rijtijd van lijn 1 op de huidige route Busstation-Herenstraat-Vaartweg en wat is de verwachte gemiddelde rijtijd op de alternatieve route Busstation-Centrumring-Vaartweg. Wat is bijvoorbeeld het effect van de bollards op de Kerkbrink en het voorrang verlenen vanuit de Kerkbrink op de Oude Torenstraat op de huidige rijtijd?

Verder noemt u de verwachte extra tijd die nodig is om op marktdagen op de Centrumring te rijden. Daarbij suggereert u dat "*als op een later moment de Centrumring om de markt heen geleid gaat worden*" de rijtijd nog verder zal toenemen. Ook hier zouden wij van u graag meer inzicht in willen krijgen. Graag wijzen wij op het feit dat in december 2024 de spoorwegovergang Hoge Larenseweg wordt afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer waardoor de doorstroming op het kruispunt Koninginneweg-Schoolstraat verbetert. Bovendien hoeft de bus op de verlegde Centrumring op marktdagen niet meer de voetgangersstroom Groest-Marktterrein te kruisen.

Gemeente Hilversum en gemeente Wijdmeren

U heeft in uw vervoerplan de voorgenomen wijziging op lijn 121 van Syntus Utrecht uit de consultatieversie van hun vervoerplan ter informatie weergegeven. De colleges van burgemeester en wethouders van Hilversum en Wijdmeren hebben in een gezamenlijke zienswijze aan Syntus Utrecht hierop zeer negatief gereageerd. Wij vragen ons af wat de toegevoegde waarde is om deze alternatieve route van lijn 121 in het vervoerplan van Transdev op te nemen. Ons dringende advies is om de routewijziging van lijn 121 in uw vervoerplan weg te laten.

Gemeente Wijdmeren

In ons Mobiliteitsplan 'Duurzaam, Veilig & Vooruit' hebben wij als wensbeeld Openbaar Vervoer opgenomen dat lijn 104 niet meer door de kern van Nieuw-Loosdrecht rijdt, maar dat de nieuwe route langs de buitenrand van Nieuw-Loosdrecht gaat lopen. De route wordt dan: Rading- Tjalk-Nieuw-Loosdrechtsedijk-Molenmeent. Hiermee wordt de bus van ETW30 naar GOW50-wegen

verplaatst. Deze route is veiliger en is er voor de bus minder kans op schade. De ETW-wegen kunnen daarna een betere Duurzaam Veilige inrichting krijgen met drempels en plateaus. Ondanks de iets langere afstand blijft de feitelijke rijtijd nagenoeg gelijk vanwege de hogere snelheid en het minder optreden van vertraging. Ons verzoek is om dit in het vervoerplan op te nemen.

Gemeente Blaricum, Eemnes en Laren

Bus 321

Eemnes en Laren zijn opgetogen over de komst van buslijn 321 die tussen Amsterdam Zuid en Crailo via Laren naar HOV halte Eemnes gaat rijden in halfuursdienst. De komst van deze bus zorgt voor een kortere reis vanaf HOV halte Eemnes richting Amsterdam Amstel en Amsterdam Zuid met een overstap op Muiden. Daarnaast zien we door deze lijnwijziging kansen om een OV reis naar Singer Laren te promoten, wat een belangrijke toeristische trekker is voor Laren en de regio. Ook mensen die een dagje naar Laren gaan krijgen meer mogelijkheden om met de bus te komen. Ook het parkeren aan de rand kan hierdoor worden ingezet bij bijvoorbeeld evenementen.

Buslijn 109 De BEL gemeenten hebben begrip voor de wijzigingen die op buslijn 109 worden doorgevoerd op het Eemnesser grondgebied. Voor Eemnes is het rondrijden akkoord. We vinden het wel belangrijk dat op de Wakkerendijk buslijn 573 blijft rijden zodat de Sherpa locatie aan de Eikenlaan wel bereikt kan worden met het OV.

Bus 108

De extra avondritten voor buslijn 108 vinden wij een goed idee.

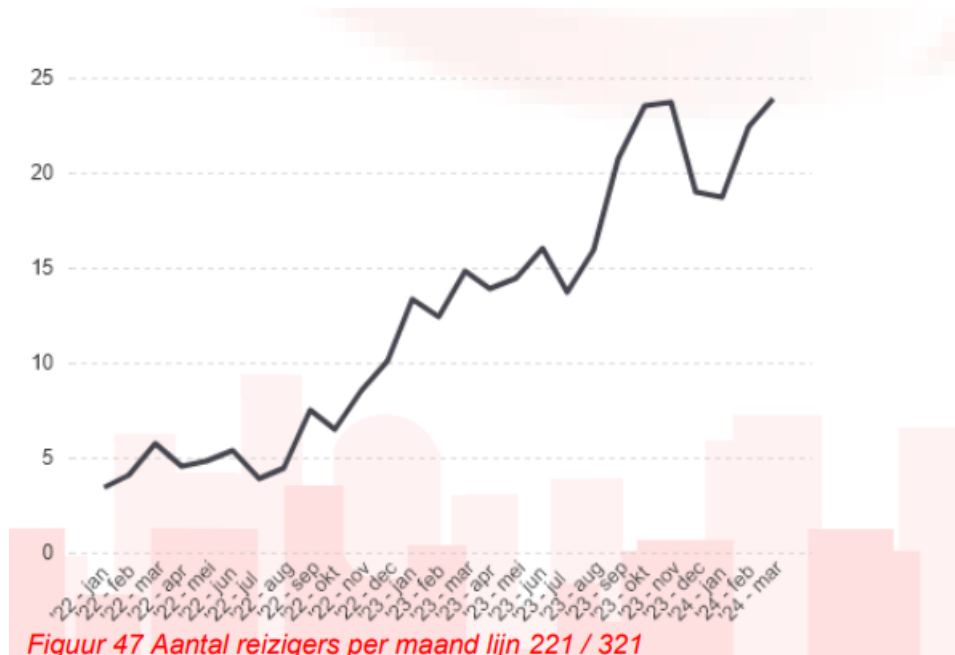
Gemeente Huizen

Voor de gemeente Huizen worden er in het Vervoerplan 2025 twee grote wijzigingen voorgesteld: het verlagen van de frequentie van lijn 321 naar een halfuur dienst en het schrappen van lijn 200.

Buslijn 321

In het voorstel van Transdev staat opgenomen de route van de 321 te verleggen door Laren en Gooise Meren. Dit is voor Laren en het Museum Singer Laren alsook de gemeente Gooise Meren een positieve ontwikkeling. Voor Huizen is dit een verslechtering, doordat de frequentie wordt gehalveerd. Het argument van Transdev dat hiermee ook een deel van de paralleliteit met lijn 320 wordt opgeheven mag feitelijk wellicht juist zijn, voor de reizigers van en naar Huizen betekent dit wel een afname van de OV-bediening. Concreet, van een kwartierdienst naar een halfuurdienst en / of een overstap op Muiden wat reistijd kost en waarbij een overstap per definitie een 'penalty' is binnen een OV-reis.

Vanuit de gemeente Huizen vinden wij de keuze om de OV-bediening van de 321 te verslechteren ook een vreemde keuze. De 321 is een relatief nieuwe lijn en kent een behoorlijke groei de afgelopen tijd, zie de figuur hieronder uit de presentatie van Transdev.



In deze figuur is te zien dat het reizigersaantal duidelijk groeit. Gezien deze groei lijkt het ons regionaal gezien van belang deze buslijn niet aan te tasten. Graag zien wij een voorstel van Transdev waar zowel Laren, Gooise Meren alsook Huizen optimaal bediend worden door de 321.

Gezien de bovenstaande uiteenzetting vragen wij de concessiehouder om deze wijzigingen niet door te voeren.

Ten slotte

We benadrukken het belang van het OV-systeem. De marketing hierin vinden wij ook belangrijk. Waar wenselijk kunnen we samen kijken hoe we communicatiekanalen van de gemeenten en / of regio kunnen inzetten voor specifieke veranderingen, zoals een nieuwe buslijn, nieuw vervoerplan of een nieuwe woonwijk.