

## Doorfietsroutes/Subsidieaanvraag 2024

26-03-2024

In het najaar van 2023 is de uitwerking en realisatie van de 6 prioritaire routes in de Gooi & Vechtstreek weer opgepakt. Na een ronde langs de velden, waarbij de huidige stand van zaken van de routes, de op stapel staande uitvoering van maatregelen, maar ook de bestuurlijke afspraken en middelen geïnventariseerd zijn, is een gezamenlijke kick-off gehouden, waarbij de projectleiders van de verschillende gemeenten, de provincie en de regio aanwezig waren. In de kick-off zijn werkafspraken gemaakt over het realisatieproces, de onderlinge afstemming en de subsidieaanvraag. De afspraken zijn verwerkt in een actieplan, waarbij er een indeling is gemaakt in werk- en regiegroepen, inclusief een planning voor het komende jaar.

Auteur: Leanne van Bentem  
Projectnummer: N/A  
Onderwerp: N/A  
Klant: N/A  
Projectleider: N/A

Bij de provincie Noord-Holland is inmiddels een vast aanspreekpunt, waarmee frequent overleg plaats vindt.

Om continuering in de uitwerking en realisatie van de routes te bewerkstelligen, maar ook om een meerjarige financiële afspraak met de provincie te kunnen maken, wordt gewerkt aan een Masterplan Prioritaire routes.

Een belangrijk actiepunt uit de Kick-off is de beschikbare capaciteit om de routes uit te werken en te realiseren. Inmiddels hebben verschillende gemeenten een projectleider aangesteld om de definitieve ontwerpen en bijbehorende kostenramingen op te laten stellen.

Inmiddels zijn er twee werkgroepbijeenkomsten geweest, waarin alle routes integraal en intergemeentelijk doorgenomen zijn. Hieruit is ook een lijst met maatregelen naar voren gekomen die al dit jaar kunnen worden uitgevoerd en daarmee ingediend kunnen worden voor de subsidieaanvraag 2024. Voor deze maatregelen wordt thans een definitief ontwerp (DO) (of voorlopig ontwerp met eigen risico op onvoorziene kosten) en een Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK) opgesteld. De lijst met maatregelen is aangemeld bij de provincie Noord-Holland en wordt na akkoord van de provincie, voor subsidie ingediend. De subsidieaanvraag staat open van 19 februari tot en met 19 september. De subsidie-aanvragen worden per regionaal deelplafond, behandeld op volgorde van ontvangst. De verwachting is het plafond al eerder wordt bereikt.

De huidige lijst met maatregelen die nog in 2024 kunnen starten zijn:

Locatie Doorfietsroute (Prioritaire fietsroute)	Gemeente
Tracédelen naar Loosdrecht vanuit Hilversum (2 maatregelen)	Hilversum
Rotonde Vreelandseweg aansluiting op Bodemanstraat	Hilversum
Rotonde Vreelandseweg en Diependaalselaan	Hilversum
Molenmeent	Wijdmeren
Aanleg fietsstraat Spiegelstraat als onderdeel doorfietsroute	Gooise Meren *)
Route via fietstunnel	BEL combinatie
Aansluiting Vredelaan-Hilversumseweg	BEL Combinatie
Op Caliskamp	BEL Combinatie
Rijksweg-Oost – Rijksweg-West T– Rijksstraatweg	BEL Combinatie
<b>Overige lokaties (Kleine Infrastructurele maatregelen)</b>	
Amersfoortsestraatweg	Gooise Meren
Recreatief Fietspad Muiden	Gooise Meren

\*) inmiddels ingediend

26-03-2024

Projectnummer N/A  
Onderwerp N/A

Begin april worden de maatregelen doorgesproken met de provincie en daarmee getoetst of de maatregelen voldoen aan de provinciale subsidierichtlijnen. Daarbij wordt ook het te verwachten subsidiepercentage ingeschat. Op basis van de uitkomsten van de toetsing kunnen de maatregelen door de gemeenten worden afgerond en ingediend.

De provincie geeft subsidie voor:

1. het aanleggen of aanpassen van wegen of voetpaden met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid voor maximaal 55% subsidie;
2. het aanleggen of aanpassen van fietspaden of fietsstraten met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid voor maximaal 75% subsidie;
3. het aanleggen of aanpassen van fietspaden of fietsstraten op een doorfietsroute met als hoofddoel het verbeteren van het regionaal fietsnetwerk voor maximaal 90% subsidie;
4. het in combinatie met activiteiten a, b of c laten uitvoeren van een Ontwerptoets verkeersveiligheid voor het aanleggen of aanpassen van wegen, voetpaden of fietsstraten 55% subsidie met een maximaal subsidiebedrag van € 5.000,-.

Om aanspraak te kunnen doen op 90% subsidie, moeten worden voldaan aan kwaliteitseisen voor doorfietsroutes van het CROW en moet de route als doorfietsroute bij de provincie aangemeld zijn. Bij de provincie zijn de prioritaire routes als doorfietsroute opgenomen op de provinciale doorfietsroutekaart. Dat betekent dat de overige hoofd fietsroute tracés geen doorfietsroute zijn en aanspraak kunnen maken op 75% subsidie.

Het is de gezamenlijke ambitie van de gemeenten en de regio om zoveel mogelijk te focussen op de subsidie-aanvragen voor de prioritaire fietsroutes. Op alle routes zijn er nog vraagstukken met betrekking tot het tracé en de aard en vormgeving van de maatregelen. Over deze dilemma's is nauw contact met provincie Noord-Holland.

Binnen de provincie Noord-Holland zijn thans de volgende middelen beschikbaar voor de realisatie van fietsmaatregelen.

Onderdeel van de regeling		Beschikbaar subsidiebedrag	Subsidie-onderdelen
Regionaal deel Gooi & Vechtstreek	1	671.000	A. Verkeersveiligheidsmaatregelen auto B. Verkeersveiligheidsmaatregelen fiets op niet-doorfietsroutes C. Maatregelen doorfietsroutes, niet zijnde fietsmaatregelen
Doorfietsroutes hele provincie (Prioritaire fietsroutes)	2	4 mln	Alle fietsmaatregelen op doorfietsroutes, zoals die op de kaart van de provincie NH zijn vastgelegd *)
Algemene reserve hele provincie	3	4,1 mln	Overloop van de onderdelen 1 en 2 als die volledig besteed zijn.

Onderdeel van de uitvoering van de prioritaire routes en het verkrijgen van subsidie is een overalafpraak per route. Het is de wens van de provincie Noord-Holland om voor doorfietsroutes een gezamenlijke uitvoeringsovereenkomst te tekenen. Vanuit de regio is voorgesteld om, naar analogie van de route Hilversum-Utrecht, voor elke route een uitvoeringsovereenkomst voor te bereiden en op te stellen. Ondertekening van de uitvoeringsovereenkomsten wordt in het najaar van 2024 verwacht, gelijk met de vaststelling van het Masterplan.

## Masterplan

Het vrijgemaakte subsidieplafond voor Kleine Infrastructuur in de Gooi en Vechtstreek is niet toereikend voor alle prioritaire doorfietsroutes. Bovendien wordt er vanuit dezelfde pot ook subsidie verstrekt aan andere Kleine Infrastructuurmaatregelen dan maatregelen op doorfietsroutes. De huidige verordening en werkwijze dragen daarmee niet optimaal bij aan de doelen om de doorfietsroutes voor 2027 te realiseren. Daarom is een andere subsidie verordening/bijdragesysteem wenselijk. De Provincie Noord-Holland heeft al aangegeven de verordening voor de periode na 2025 te gaan herzien. Idealiter richt de nieuwe subsidie verordening zich op de het geheel van de prioritaire doorfietsroutes van de Gooi en Vechtstreek. Regio en gemeenten doen daarom een gezamenlijk voorstel voor de financiering voor de periode na 2025.

De regio stelt daarom een "Masterplan Uitvoering Prioritaire Fietsroutes" op, inclusief planning, financieringsvoorstel en kasritme. Dit masterplan wordt in 2024 voorgelegd aan de provincie met het verzoek dit mee te nemen bij de bepaling van de nieuwe subsidieverordening voor 2026 en verder, of het maken van een aparte afspraak over provinciale cofinanciering prioritaire routes. Deze nieuwe subsidie verordening is een belangrijke mijlpaal.

Derhalve wordt het Masterplan voorafgaand aan het volgende subsidiejaar (2025) opgesteld en regionaal vastgelegd. Dat betekent dat het concept van het Masterplan behandeld kan worden in het PVVB van juni 2024 en de definitieve versie in november 2024.

De planning en het financieringsvoorstel van het Masterplan is ook bedoeld als eerste uitwerking van een regionale agenda mobiliteit (RAM), zoals Provincie en Regio die gezamenlijk op gaan stellen. Dit RAM is een voortvloeisel van de samenwerkingsagenda mobiliteit, die op 16 april gesloten wordt.

## Voortgang

Per route is er een werkgroep opgezet met daarin de projectleiders uit elke gemeente samen met de regio. Om de voortgang van de routes in de gaten te houden, hebben is er elke 6 weken een werkoverleg gepland met de verschillende werkgroepen. De provincie is bij deze overleggen aanwezig.

Daarnaast worden aanvullende sessies voor extra verdieping georganiseerd. Dit doen wij bijvoorbeeld om tijdig knopen door te kunnen hakken en vaart te maken in de realisatie. Zo hebben wij op 13 maart de route Huizen-Bussum gefietst met de werkgroep. Op deze route wordt binnenkort onderhoud gepleegd, waardoor er snel gehandeld moet worden. Ook hebben we op 14 maart een extra sessie georganiseerd over de routes langs Crailo. Crailo ligt op de grens van vijf gemeenten waar verschillende verkeersstromen, een P+R hub en (geplande) woningbouw samenkomen. De wens is om hier een nieuwe

fietstunnel aan te leggen, welke de doorstroming en verkeersveiligheid voor verschillende vervoerswijzen verbeterd (ook doorstroming van de A1). Binnenkort wordt ook een extra sessie georganiseerd voor de doorfietsroute langs Bussum-Zuid.

Ten slotte:

In 2018 besloten de samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) tot het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van MRA-doorfietsroutes (voorheen metropolitane fietsroutes). Hiervoor werd in 2018 een convenant gesloten. Onderdeel van het convenant uit 2018 is dat er één keer per jaar een voortgangsrapportage wordt verzorgd die aan de bestuurders van de MRA wordt voorgelegd. De Vervoerregio coördineert deze opgave voor de MRA. Deze (brede) voortgangsrapportage is op 7 maart voorgelegd aan het MRA Platform Mobiliteit.