



## MEMO

---

**DATUM:** 20 maart 2024

**AAN:** PFHO Mobiliteit regio G&V

**VAN:** College Eemnes

**STELLER:** Peter de Cocq (Beleidsmedewerker BEL Combinatie)

**ONDERWERP:** Voorstel aanvullende bijdrage aan Eemnes voor Quick Win "reconstructie oostelijke aansluiting A27 Eemnes."

---

Bij BO-MIRT Besluit van november 2020 is door de Minister I en W een rijksbijdrage verleend van € 1,5 miljoen (incl. BTW) voor het project "Quick Win Reconstructie oostelijke aansluiting A27 Eemnes. Dit, naar aanleiding van de uitkomsten van de studie naar korte termijn maatregelen voor de verbetering van de doorstroming op de A27 tussen knooppunt Eemnes en Almere. Het project was geraamd op € 3 miljoen. Voorwaarde van het Rijk was dat de regio de andere € 1,5 miljoen voor zijn rekening zou nemen. De regio Gooi en Vechtstreek heeft echter niets bijgedragen, omdat zij het belang hiervan niet groot genoeg achtte. In plaats daarvan heeft de provincie Utrecht d.m.v. een bestuurlijke toezegging € 0,6 miljoen beschikbaar gesteld en de gemeente Eemnes vervolgens de resterende € 0,9 miljoen.

De definitieve subsidiebeschikking is in 2022 uiteindelijk vastgesteld op (afgerond) € 1,425 miljoen, op basis van de door Eemnes ingediende projectraming, derhalve € 75.000 onder het maximum toegezegde subsidiebedrag.

Eind vorig jaar is het project aanbesteed. Na de aanbesteding bleek dat de investeringskosten afgerond € 1,3 miljoen hoger zullen uitvallen dan volgens de eerdere raming. Oorzaak hiervan is de ongunstige marktsituatie voor aanbestedingen op dat moment en de hogere materiaal-, brandstof- en personeelskosten. En verder hogere kosten om de verkeershinder te beperken, de bereikbaarheid van Eemnes en Laren te waarborgen en extra zorg voor de verkeersveiligheid rondom het werk op de beperkte beschikbare ruimte. Een weg terug was er niet meer. Om de uitvoering te kunnen starten heeft het college Eemnes daarom noodgedwongen aan de raad gevaagd een extra krediet te verstrekken voor deze tegenvallende kosten.

Bij de behandeling van het raadsvoorstel is de gemeenteraad toegezegd te onderzoeken of ook de overige partners (Rijk, regio) bereid zijn een extra bijdrage te verlenen om deze hogere kosten te dekken, waarbij het dan om dezelfde systematiek zou kunnen gaan als bij de eerste aanvraag,

d.w.z. 50% Rijk en 50 % regio. Vanuit de provincie Utrecht bleek geen hogere bijdrage mogelijk te zijn omdat de bijdrage van € 0,6 miljoen een maximum bedrag was, aangezien het een bestuurlijke toezegging betrof.

Het Ministerie I en W bleek in beginsel ambtelijk wel positief te staan over het verzoek van Eemnes voor een aanvullende bijdrage van € 0,65, wat dan uit het restbudget verbreding A27 (totaal groot € 3 miljoen) zou kunnen worden gedekt, op voorwaarde dat de andere € 0,65 miljoen wederom zou worden bijgedragen door de regio.

Nu de provincie Utrecht niet meedoet en de regio Gooi en Vechtstreek zeer waarschijnlijk ook niet, wil de gemeente Eemnes zich garant stellen om de volledig vereiste 50 % regionale bijdrage van € 0,65 miljoen voor haar rekening te nemen.

Omdat dit project is voortgekomen uit programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam moet via dit gremium ook de regionale verdieping (impact gepauzeerde projecten) en inzet restbudgetten worden voorbereid en uiteindelijk afspraken hierover in het MIRT gemaakt worden in november. Verder moet de gehele regio ook achter het besluit staan. In het (concept) afweegkader nu is echter geformuleerd dat het voorstel van gemeente Eemnes niet gehonoreerd kan worden:

*“Het maatregelenpakket maakt geen onderdeel uit van al bestaande financiële afspraken, bijvoorbeeld binnen mobiliteitspakketten. Het resterend projectbudget kan niet worden gebruikt om tekorten op een eerder afgesproken regionale bijdrage of al bestaande financiële afspraken te dekken”.*

Daarbij komt dat het bij sommige partners de wens is om het restbudget in de boeken te laten staan en te gebruiken voor de herstart, omdat de verkenning A27 nog moet starten en zij niet het risico willen lopen dat dit uit het MIRT-projectenboek verdwijnt. De vraag is echter of dit als knock-out criterium moet worden beschouwd. Dit zal uiteindelijk een politiek-bestuurlijke afweging moeten zijn. Positief in ieder geval is dat niet het gehele restbudget maar slechts een beperkt deel (€ 0,65 miljoen) daarvan behoeft te worden gebruikt.

Eemnes staat hoe dan ook op het standpunt dat, omdat dit een gezamenlijk project betreft van Rijk en Regio (niet alleen van de gemeente Eemnes) dat ook nog eens no-regret bijdraagt aan de doelstelling van de verbreding van de A27, het niet kan zijn dat alleen Eemnes omdat die het project trekt, maar ook Rijk en regio hun verantwoordelijkheid zouden moeten nemen nu de kosten tegenvallen.