

| Algemeen | |
|----------------|------------------------|
| Onderwerp | Regionale Hubstrategie |
| Verspreiden | Ja |
| Contactpersoon | Rowena Kuijper |
| Eenheid | Beleid en bestuur |
| E-mail | r.kuijper@regiogv.nl |
| Kenmerk | DOC-24003782 |
| Datum | 15 januari 2024 |

Voorstel

| Nummer | Omschrijving |
|-------------|---|
| Voorstel 1. | Kennismemen van de stand van zaken onderzoek regionale hubstrategie |
| Voorstel 2. | |

Behandeling

| Datum | Overleg | Doel | Conclusie |
|----------|----------------------------|-------------|--|
| 11-05-23 | Directie-overleg | Adviseren | |
| 25-05-23 | Portefeuillehoudersoverleg | Vaststellen | N.a.v. Presentatie ingestemd met start regionale hubstrategie. Deze actie was ook al vastgesteld bij de vorming van de actieagenda Gooicorridor. |
| 25-01-24 | Directie-overleg | Kennismemen | |
| 08-02-24 | Portefeuillehoudersoverleg | Bespreken | |

Toelichting

Beknopte toelichting

Gewerkt wordt aan het actieprogramma Gooicorridor, welke de volgende doelstellingen heeft: Hoogwaardig vervoerssysteem; Duurzame verstedelijking; Duurzame mobiliteitsgroei; Toegankelijke natuur, cultuur en recreatie; en Duurzame stationsomgevingen. Hieraan wordt gewerkt via verschillende acties.

Een van de acties uit het actieprogramma Gooicorridor is het uitwerken van een regionale hubstrategie (acties A9 en A11). Hierin wordt gekeken naar de ontwikkeling van een netwerk van hubs. Daarbij gaat het om de huidige, mogelijk uit te breiden en eventueel toe te voegen overstappunten in de regio (o.m. de OV locaties, Park +Ride locaties en Park + Bike locaties). Het doel is toe te werken naar een duurzaam mobiliteitssysteem, het leefbaar houden van de regio en een goede, efficiënte en prettige deur-tot-deur reis voor onze inwoners en bezoekers aan de regio.

De steden om ons heen worden steeds meer autoluw met verwachte effecten van auto opvang elders (waaronder de kans aanwezig is dat auto's gaan overstappen in onze regio) en het voor onze inwoners meer noodzakelijk wordt via het OV naar deze bestemmingen te reizen. Ook in onze eigen regio (o.m. binnenstad Hilversum, Naarden-Vesting) worden binnensteden meer autoluw en werken we verder aan een duurzaam mobiliteitssysteem waaronder meer inzet op OV en fiets. Externe ontwikkelingen en eigen ontwikkelingen worden in samenhang bekeken. Zo wordt o.m. ook de regionale propositie meegenomen. Afvang op overstapplaatsen (aan de rand van/in) de regio met overstap op andere modaliteiten richting de recreatiegebieden en trekpleisters in onze regio en toevoegen van wonen, werken en voorzieningen zo veel mogelijk rondom OV knooppunten (afspraken woonakkoord en samenwerkingsverband Gooicorridor). Hoe valt alles samen in onze regio en in regio Amersfoort en Utrecht? In MRA verband is ook eerder gekeken naar een hubstrategie, echter is deze vooral op Amsterdam en de directe omgeving gericht. De regio GV zitten tussen meerdere grotere steden in.

Regio GV is samen met Provincie Utrecht, Provincie Noord-Holland en regio Amersfoort trekker van dit onderzoek (opdrachtgever) en voert dit uit met ondersteuning van bureau UUM. Ook

leveren de andere partijen uit het samenwerkingsverband Gooicorridor (de gemeenten, NS en ProRail) een bijdrage aan dit onderzoek en waar nodig worden andere stakeholders betrokken.

Planning oplevering eerste fase van het onderzoek is op 18 april 2024 tijdens het BO Gooicorridor. Ter voorbereiding hierop wordt het PFHO R&M op 8 februari meegenomen middels een presentatie in waar we nu staan met het onderzoek en kan er waar gewenst input worden meegegeven op het product wat voorgelegd wordt ter vaststelling tijdens het BO in april.

Na vaststelling van de eerste fase in april volgt vervolgens fase 2: haalbaarheidsonderzoek.

Bijlage(n)

| Nummer | Omschrijving |
|-----------|--|
| Bijlage 1 | Link naar het actieprogramma Gooicorridor: DEFINITIEF-Actieprogramma-Gooicorridor.pdf (regio.v.nl) |