

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Joost Boudewijns
Datum	6-7-2023
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC-23000583

Op basis van dit memo wordt het PFHO gevraagd om in te temmen met het voorstel om een regionale visie op de mobiliteitstransitie op te stellen. De beknopte visie (maximaal 3 A4) wordt in het volgend PFHO Ruimte & Mobiliteit van 28 september 2023 besproken. De noodzaak om deze visie op te stellen komt voort uit verschillende recente ontwikkelingen zoals de Strategische Heroriëntatie MIRT, afgeschaald OV, deelfietsensysteem en regionale mobiliteitshubs. Al deze zaken hebben een duidelijke relatie en afhankelijkheid. Om de visie van de Regio Gooi en Vechtstreek duidelijk te maken aan alle partners en onze belangen daarin te borgen is een visie noodzakelijk. Daarnaast sluit deze visie aan op de propositie van de Regio als bereikbare bestemming.

Het mobiliteitssysteem in Nederland en in de regio staat onder druk. Als een belangrijk onderdeel van het Nederlandse mobiliteitssysteem worden de gevolgen van deze druk al merkbaar in de regio Gooi en Vechtstreek. De filedruk neemt toe en het openbaar vervoer wordt verminderd. Bovendien zorgen de woningbouwopgave en de energietransitie voor extra druk op een reeds overbelast systeem.

Om ervoor te zorgen dat iedereen die dat wil zich kan verplaatsen, zijn investeringen nodig. Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat heeft dit voorjaar aangekondigd dat alle middelen die bedoeld waren voor uitbreiding van snelwegen nu worden ingezet voor beheer en onderhoud. Dit betekent onder andere dat er geen investeringen zullen plaatsvinden op de A27 ('on hold'). Daarnaast is het aanbod van openbaar vervoer verminderd vanwege afgenomen passagiersaantallen door de coronapandemie en veranderende behoeften van reizigers. Omdat uitbreiding van infrastructuur in dichtbevolkte gebieden niet altijd mogelijk of wenselijk is, is het noodzakelijk om te kijken hoe het systeem kan veranderen.

Het huidige mobiliteitssysteem kampt dus met problemen op het gebied van betaalbaarheid, duurzaamheid, ruimte, veranderende behoeften van reizigers en nieuwe technologische mogelijkheden. Deze factoren dragen bij aan een mobiliteitstransitie, die zich ontwikkelt.

Eerder is in het Multimodaal Toekomstbeeld 2040 (MTB) van de MRA aangegeven dat door de groei van de woningbouwopgave en de mobiliteit, het bestaande netwerk wordt overbelast. Daarom zijn er in het MTB sturingsprincipes aangegeven om de groei van mobiliteit af te remmen (met 6%). Als de investeringen 'on hold' worden gehouden wordt de overbelasting nog groter. Daarbij komen nu ook een afschaling van het OV, en het inrichten van autoluwe binnensteden, met als recente ontwikkeling om ook het doorgaande verkeer op corridors in Amsterdam te weren (waarmee de ringen extra worden belast).

De mobiliteitstransitie wordt steeds meer gezien als de oplossing voor het vastgelopen huidige systeem. Hoewel de invulling van deze transitie nog niet volledig duidelijk is, ontstaan er in de regio initiatieven en alternatieven die helpen om de groei af te remmen, om andere mobiliteitskeuzes ondersteunen en zo bijdragen aan een mobiliteitstransitie. Zo wordt er in de regio Gooi en Vechtstreek gewerkt aan een deelfietsensysteem, regionale mobiliteitshubs en doorfietsroutes. Dit maakt het

mobilititeitssysteem toegankelijker, fijnmaziger en persoonlijker. Dit betekent niet dat de bus, trein of auto zal verdwijnen, maar wel dat de rol van elke vorm van vervoer zal veranderen.

En, wat nu nieuw is, is dat de mobiliteitstransitie ook door I&W genoemd wordt als mitigerende maatregel voor het 'on hold' houden van de A27. De transitie-opgave voor onze regio komt ook daardoor dichterbij. In het BOL (15 juni) komt –waarschijnlijk- aan de orde om een impactanalyse te maken voor de regio's. Het is nog niet duidelijk wat de regionale opgave hierin wordt (afremmen groei, of meer dan dat?), welke stake-holders dit betreft (werkgevers? onderwijsinstellingen?), welke alternatieven extra nodig zijn en hoe dit samen georganiseerd wordt.

Daarom is het voor onze regio belangrijk om hiervoor met een heldere visie aan tafel te zitten. Daarin op te nemen de inzet die al opgepakt worden in onze regio, maar ook met een gedeelde bereikbaarheidsurgentie met Flevoland en de MRA, die misschien tot nog toe een beetje tussen A6 en A27 is gevallen. De corridorfunctie is voor de hele MRA van belang en vraagt ook regionale aandacht. Daarnaast is ook de verbinding MRA richting het Oosten via de A1 en Gooicorridor van belang.

Het is van belang om als Regio Gooi en Vechtstreek deze ontwikkelingen in samenhang te blijven zien en een gezamenlijke visie op hoe mensen zich in de Regio verplaatsen en op welke wijze wij dat willen faciliteren en ontwikkelen. Belangrijke bouwstenen voor de visie zijn het regionaal koersdocument, verstedelijkingsconcept MRA en ontwikkelperspectief Gooicorridor.

Mobiliteit is geen doel op zich, maar een middel om naar het werk te gaan, familie te bezoeken of met vrienden uit eten te gaan.