

**Ontvanger** Pfh0 Ruimte en Mobiliteit  
**Afzender** Gert-Jan Vreeke  
**Telefoon** 06 11356578  
**E-mail** g.vreeke@gooismeren.nl

**Datum** 25 mei 2023  
**Onderwerp** Ontwikkelingen Schiphol  
**Kopie aan**

## 1. Inleiding

Gooise Meren ligt in het zgn. 45 db (A)Lden contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol (voor uitleg BRS zie hieronder). Gooise Meren heeft daarbij niet per se een vertegenwoordigende functie ten aanzien van gemeenten in de Gooi en Vechtstreek. Bij majeure ontwikkelingen waarbij bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Goois Meren over BRS onderwerpen wel af met de regiogemeenten via een portefeuillehoudersoverleg. Dit vindt incidenteel plaats. Omdat er op dit dossier momenteel van alles speelt, is het nuttig om de ontwikkelingen rond Schiphol een vaste plek te geven op de agenda het pfho Ruimte en Mobiliteit.

In dit memo geven we puntsgewijs de belangrijkste ontwikkelingen weer binnen het dossier Schiphol (par. 2). Vervolgens doen we een voorstel voor vaste(re) inbedding in het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit van voor de regio Gooi en Vechtstreek relevante zaken ten aanzien van de relatie tussen Schiphol (luchtvaart) en de omgeving (par. 3).

## 2. Ontwikkelingen

### 2.1 BRS

Gooise Meren is als enige gemeente in de regio onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol. Onderdeel van de BRS en provincies zijn gemeenten die deels of geheel vallen in de zgn. 48 db (A)Lden geluidscontour van Schiphol (het gaat om 56 gemeenten en 4 provincies). De BRS betreft de afstemming en balans tussen zogenaamde landsbelangen (milieu, wonen) vs luchtbelangen (duurzame connectiviteit). De provincie Noord-Holland zit de BRS voor. De BRS voert gesprekken met het Rijk over beleid en uitvoering van het beleid. De BRS heeft veel moeite gedaan om positie te verwerven als gesprekspartner van het Rijk over de ontwikkeling van luchthaven Schiphol. De BRS kent een bestuurlijk overleg om de 6 – 12 weken, ambtelijk voorleggen, alsmede diverse werkgroepen. De BRS pleit bij het Rijk voor een goede (juridische) borging van het bestuurlijk gesprek, zoals deze geregeld is voor de MRS (de Maatschappelijke Raad Schiphol; zie hieronder).

### 2.2 Novex-gebied

De Schipholregio is door het Rijk aangewezen als een van de 16 Novex-gebieden, dat wil zeggen als een gebied dat meerdere opgaven kent die verband houden met de kwaliteit van de leefomgeving, die een samenhang vertonen en die met enige urgentie bezien moeten worden. Dit Novex-gebied overlapt met drie andere Novex-gebieden: de MRA, het Groene Hart en het Noordzeekanaal gebied. In de Novex Schipholregio werken Rijk en Provincie/ BRS samen. In dit Novex gebied wordt gewerkt aan de volgende opgaven:

1. Samenhang verbetering leefomgevingskwaliteit met andere programma's en geografische mogelijkheden Schiphol
2. Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw
3. Aanpak geluidbelasting Schiphol
4. Aanpak luchtkwaliteit en ultrafijn stof
5. Aanpassingen ruimtelijke beperkingen

Deze programma's zijn in de fase van ontwikkeling. Na juni 2023 start de fase van operationalisering en uitvoering.

### **2.3 Vierde aanvliegeroute**

In het zogenaamde voorkeursbeslissing (oktober 2022) in het kader van de herinrichting van het luchtruim zijn richtinggevend besluiten genomen over binnenkomende verkeerstromen, over technische hulpmiddel tbv effectievere routes en over de vervolgroutes. Belangrijk beslispunt is dat er een vierde naderingspunt komt (in de buurt van Zuid Utrecht, Gelderland) en dat dit punt gaat functioneren als een vast naderingspunt. Dit is goed voor brandstofgebruik en geluid. Hiertoe wordt het militair oefengebied in Zuid Nederland opgeheven. Deze keuze vraagt extra tools omdat sturing vanuit de verkeersleiding alleen nog op snelheid plaatsvindt (niet op koers en hoogte, die liggen vast met deze keuze). Het effect is dat sommige gebieden meer vliegbewegingen kennen en andere minder. De zgn. MER (milieu effecten rapportage) laat zien dat echte geluidshinder vanaf het naderpunt meevalt. De perfecte route vanaf het naderpunt naar Schiphol moet nog gezocht worden; ook de exacte locatie van het naderpunt is niet bekend.

Het vervolg in dat een en ander wordt uitgewerkt, waarbij naar het geheel wordt gekeken en de nadelen in beeld kunnen komen, die kunnen noodzaken tot mitigaties. Hierop volgend worden deelprojecten – inclusief participatie met stakeholder georganiseerd – en wordt informatie gegeven over de gevolgen voor de grond en wordt een monitor ingericht.

In gemeenten die te maken hebben met de nieuwe aanvliegeroutes is protest aangetekend (e.g. Utrecht). In de gemeente Laren is een motie ingediend en zijn er raadvragen gesteld.

Omdat GM deel uitmaakt van de BRS, zal dit signaal mee naar de BRS kunnen worden genomen. Dit is een goed voorbeeld van de afstemming die in het kader van het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit gerealiseerd kan worden.

### **2.4 Klankborggroep Schiphol/A1 Minder Hinder**

De klankbordgroep Minder Hinder is een groep van betrokken inwoners uit Gooise Meren. Met deze groep is met enige regelmaat contact over hinder van Schiphol en A1. Zij worden door de gemeenten Gooise Meren gevraagd om ook hun advies te geven op zaken die in de BRS besproken worden. Zij houden de vliegbewegingen over onze gemeenten goed bij en bieden ons hun jaarverslag aan.

### **2.5 Consultatie Balanced approach**

De zogenaamde Balanced Approach procedure dient te worden doorlopen wanneer een EU-lidstaat een geluid gerelateerde exploitatiebeperking wil doorvoeren op een luchthaven met meer dan 50.000 vliegtuigbewegingen per jaar. Deze procedure start met het stellen van een doel voor de vermindering

van geluidsoverlast. Vervolgens moeten maatregelen geïnventariseerd worden die kunnen bijdragen aan het behalen van het geluidsdoel. Daarbij gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen op gebied van ruimtelijke ordening;
- maatregelen in operationele procedures;
- exploitatiebeperking.

Het kabinet heeft een pakket van maatregelen ontwikkeld, inclusief een berekening van de kosten. Het consultatiedocument presenteert drie combinaties van mogelijk maatregelen met voldoende impact om het geluidsdoel te behalen.

Conform de Balanced Approach procedure is een brede consultatie gestart, waarbij iedereen kan reageren op de voorgestelde maatregelen. De consultatie loopt van 15 maart tot en met 15 juni. De BRS volgt het kabinet kritisch op dit dossier.

## 2.6 Participatie orgaan MRS

De MRS (maatschappelijke raad Schiphol) wordt een wettelijk overleg- en adviesorgaan over luchtvaartaanlegzaamheden rondom Schiphol. De MRS bestaat uit belangenorganisatie (5 personen), vertegenwoordigers van inwoners (10 personen) en deskundigen (5 of 6 personen). De MRS start op 1 juli 2023. Dit orgaan gaat zich richten op beleid over leefomgevingskwaliteit en zal maatschappelijke inbreng leveren aan concrete projecten om hinder te voorkomen of te verminderen. Het MRS verzamelt hiertoe maatschappelijke ideeën, zorgen en aandachtspunten over de kwaliteit van de leefomgeving rondom Schiphol en brengt adviezen uit. Bijvoorbeeld aan het ministerie of aan Schiphol. In die adviezen kunnen meerdere gezichtspunten naast elkaar bestaan. De MRS gaat gevraagd en op eigen initiatief adviseren, denkt na over de leefomgevingskwaliteit en brengt de gedachten hierover naar voren.

De vertegenwoordiging van inwoners in de MRS bestaat uit clustervertegenwoordigers. De vijf hoofdbanen en –routes kennen ieder twee Clustervertegenwoordigers. Eén voor het binnengebied en één voor het buitengebied. (Gooise Meren valt onder het cluster Buitenveldertbaan buitengebied en kent dus een clustervertegenwoordiger in de MRS). Via een proces van stemmingen worden vertegenwoordigers van inwoners geworven voor de MRS. De klankbordgroep Minder Hinder, mag als officiële bewonersorganisaties namens geregistreerde sympathisanten bij MRS hierover stemmen. Daarbij geldt dat een bewonersorganisatie één stem heeft wanneer zij 50 bij de MRS geregistreerde sympathisanten personen heeft. (Minder Hinder had eind mei 90 stemmen.) Er wordt niet rechtstreeks gestemd op een clustervertegenwoordigers, maar op een lid van het zgn. kiescollege van het cluster. Het kiescollege kiest op zijn beurt het lid in de MRS (als clustervertegenwoordigers).

## 3. Voorstel

### 1. *Ontwikkelingen betreffende de relatie luchthaven en luchtvaart tot de omgeving worden in het pfho Ruimte en Mobiliteit besproken*

Ontwikkelingen rond Schiphol werden, zoals aangegeven, in voorafgaande periode incidenteel besproken in een portefeuillehouderoverleg. Vanwege de verwevenheid met meerdere thema's (wonen, economie en mobiliteit) kiezen we voor Ruimte en Mobiliteit. Het voorstel is dat ontwikkelingen op het gebied van luchtvaart die voor de regiogemeenten belangrijk zijn voor dit overleg geagendeerd kunnen worden. Dit geldt niet alleen voor Schiphol zaken die via de BRS op de agenda komen, maar bij voorbeeld ook voor relevante ontwikkelingen mbt luchthaven Hilversum.

2. *Terugkoppeling BRS op de agenda van het pfho Ruimte en Mobiliteit*

De ontwikkelingen rondom Schiphol (zie par. 2) zijn dusdanig dat het goed is dat gemeenten hierover worden geïnformeerd. In de BRS worden deze ontwikkelingen kritisch gevolgd. De BRS voert het gesprek met het rijk om de belangen van de regio te behartigen als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. De BRS vergadert om 6 – 12 weken. Gooise Meren neemt aan dit overleg deel. Door terug te koppelen over wat in dit overleg wordt besproken, worden de andere gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek op de hoogte gebracht van deze ontwikkelingen.

3. *Afstemming over voorgestelde inbreng van de BRS bij het Rijk*

Deelnemers aan de BRS bepalen welke inbreng de BRS heeft bij het Rijk aangaande ontwikkelingen Schiphol. Dit gebeurt via zienswijzen, brieven, visies, etc. Gooise Meren agendeert de relevante concept voorstellen van de BRS op het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit, zodat een regionaal gedragen standpunt in de BRS ingebracht kan worden.