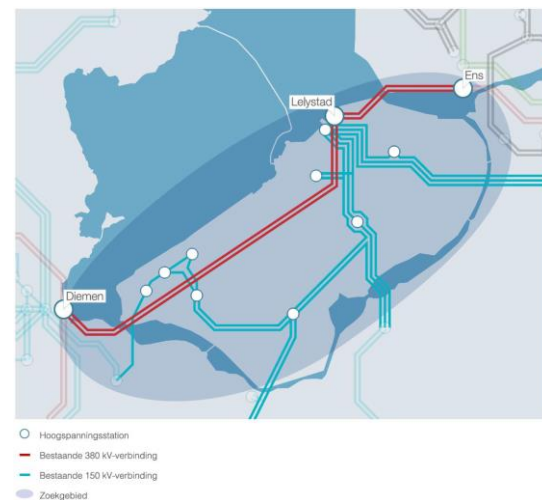


## Memo nieuw 380KV tracé Diemen-Ens

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Rowena Kuijper
Datum	12-6-2023
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC-23000573

Dit memo dient ter informatie en daarnaast ter voorbereiding van het BO van 7 juli 2023 georganiseerd door het ministerie van EZK en Tennet, waar vanuit onze regio wethouders Hugo Bellaart (namens Gooise Meren) en Roland Boom (namens Huizen) voor zijn uitgenodigd.

Eerder is het PFHO geïnformeerd over het onderzoek van het ministerie van EZK samen met Tennet naar mogelijke tracés voor de aanleg van een nieuwe 380KV hoogspanningsverbinding van Diemen naar Ens (via Lelystad) per 2030. Deze verbinding is noodzakelijk, omdat hiermee voldaan kan worden aan de internationale afspraken over de energielevering en transport binnen Europa en een waarborg van de werking van het hoofdenergienetwerk in Nederland<sup>1</sup>. Sinds 2022 is het proces in gang gezet en is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld. Het tracé loopt van Diemen naar Ens en is opgedeeld in een drietal deelgebieden: Diemen – Almere, Almere – Lelystad en Lelystad – Ens. Voor onze regio is het deelgebied Diemen – Almere van belang. Vooral het gebied tussen Diemen en Huizen is een kwetsbaar gebied vanwege de kernkwaliteiten Hollandse Waterlinies en natuur; Markermeer (N200), Naardermeer en Gooimeer.



December 2022 heeft onze regio i.s.m. gemeenten Gooise Meren en Huizen, Provincie N-H, AGV en gemeente Diemen een gezamenlijke brief verzonden op directuurniveau. Deze brief is eerder met het PFHO gedeeld.

### Stavaza Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De afgelopen periode heeft een serie aan ambtelijke sessies plaatsgevonden over de voorstudie van een tracé 380 KV van Diemen naar Ens.

Tijdens deze sessie zijn enkele onderzoekstracés (corridors) voorgelegd, die zullen leiden tot de keuze van voorkeursoronderzoekstracés in de definitieve NRD. Een corridor is de fysieke ruimte op de kaart waarbinnen een verbinding in principe ingepast kan worden; ofwel de oplossings- en onderzoeksruimte die we in de lucht houden. Deze corridor varieert in



<sup>1</sup> TenneT heeft berekend dat de huidige transportcapaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens rond het jaar 2030 onvoldoende is. Een nieuwe verbinding tussen Diemen en Ens, met een aansluiting in Lelystad, is nodig om het tekort aan capaciteit op te lossen en daarmee de toekomstige elektriciteitstransporten te faciliteren.

breedte en is smal daar waar harde kaders hier om vragen (bijvoorbeeld Lelystad Airport) en breder waar meer ruimte aanwezig is. In deze fase is er nog geen exacte lijn binnen de corridors bekend die het exacte tracé weergeeft. Daarom wordt binnen de corridors met een zogenaamde referentielijn gewerkt, om de effecten te kunnen onderzoeken en beoordelen.

Deze corridors zorgden zowel in onze regio als ook bij andere gemeenten zoals Almere en Dronten voor veel commotie. De varianten wijken dermate af van de "viltstiftlijnen" uit de concept NRD. Er zijn 7 aanpassingen gedaan. Voor onze regio zijn er twee van belang. Ten eerste de oranje lijn door het Gooimeer die nu meer richting de kust van Huizen (mogelijk over land) wordt getrokken. Daarover is ambtelijk door de Regio GV een opmerking gemaakt op 8 juni. [Het is op het moment van de verzending van dit memo nog niet bekend in hoeverre dit precies voorgelegd gaat worden bij de stukken voor het BO.] Ook is door de Regio na input van de gemeente Huizen informatie aangeleverd over de huidige ontwikkelingen rondom de kust van Huizen. Daarnaast zijn er aanpassingen voor de blauwe lijnen die Gooise Meren raken en aan de westkant van Almere lopen (o.a. relevant in relatie tot het eiland Pampus). Enkele tussenlijnen zijn bedacht om op die manier de blauwe lijn op onderdelen te beoordelen.

In het BO van 7 juli ligt voor of dit inderdaad de onderzoeksalternatieven zijn die in MER en IEA (Integrale Effectenanalyse) wordt meegenomen. Dat wil zeggen: advies over het definitief door de minister vast te stellen NDR.

De afgelopen maanden hebben separate trajecten gelopen die belang van/mogelijke effecten op de UNESCO werelderfgoedgebieden in kaart hebben gebracht. Daarnaast is gekeken naar effecten op natuur (m.n. Natura2000 gebieden).



#### *Voortgang NRD*

De NRD zal besproken worden op het bestuurlijk overleg van 7 juli en de bestuurders worden gevraagd advies uit te brengen. Op basis van dit advies stelt de minister het definitieve document vast. Hierna volgt de publicatie van de definitieve NRD, samen met de Nota van Antwoord, waarin ook de ingekomen zienswijzen en adviezen, waaronder het advies van de Commissie m.e.r. worden opgenomen, inclusief een reactie hierop.

De publicatie vindt naar verwachting na de zomer plaats. Dit is mede afhankelijk van wat er uit het bestuurlijk overleg komt en of het document op basis daarvan nog wijzigingen behoeft. De definitieve NRD staat niet nogmaals open voor zienswijzen. Op aandringen in het AO van 8 juni wordt er wel een notitie gemaakt met onderbouwing van het aanpassen van 7 onderdelen t.o.v. de concept NDR die ter inzage heeft gelegen.

Op 10 maart 2023 is door het ministerie van EZK de concept-NRD voor de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen-Ens gepubliceerd. Tijdens de ter inzage termijn zijn ca. 600 zienswijzen op de concept-NRD ontvangen.

Parallel aan dit participatieproces zijn, zoals ook vermeld in de concept-NRD, de strategische heritage impact assessment (HIA) voor de Hollandsche Waterlinies en voor Schokland opgesteld en de nadere analyse voor de Natura 2000gebieden uitgewerkt.

Ook is een aanvang gemaakt met de uitwerking van de conceptuele onderzoeksalternatieven uit de concept-NRD tot corridors. Dat is nodig als input voor de effectenstudies voor het MER, die in de zomer worden uitgevoerd.

De zienswijzen, de strategische HIA en de nadere analyse Natura2000 hebben niet geleid tot het op voorhand laten afvallen van onderzoeksalternatieven of het toevoegen van compleet nieuwe

alternatieven. Er zijn geen adviezen of zienswijzen die leiden tot het aanpassen van de principes waarop de conceptuele alternatieven zijn gebaseerd. Wel zijn er verschillende zienswijzen ontvangen die leiden tot aanpassingen in en aanvullingen op de globale tracering van de in de concept-NRD gepresenteerde onderzoeksalternatieven.

Een aantal van de tracés, waaronder het blauwe tracé lijkt o.b.v. de bevindingen over UNESCO aantasting en N2000 gebieden een van de tracés die minder goed haalbaar is t.o.v. andere tracés. Desalniettemin is besloten (mede op advies van de landsadvocaat) om deze tracés wel verder te onderzoeken. Zo wordt sterker onderbouwd en kan het goed vergeleken worden t.o.v. andere alternatieven. Ook kunnen stukjes van tracés wel haalbaar zijn en met sprongen tussen kleuren/tracés nieuwe inzichtelijke routes in kaart worden gebracht.

*(concept) HIA mei 2023*

Belangrijk punt is dat de ontwikkeling hoe dan ook een aantasting zal betekenen van het cultureel erfgoed omvattende de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De provincie N-H is mede om deze reden nauw betrokken in dit traject.

De eerste concept resultaten van de HIA laten mogelijke aanzienlijke negatieve effecten zien op diverse plekken binnen de werelderfgoed-gebieden. Dit speelt zowel bij de Hollandse Waterlinies als bij Schokland en omgeving. Er vindt nu nadere uitwerking plaats en er worden mogelijke mitigerende maatregelen verkend om de effecten te beperken.

Om tot de effectbepaling te komen zijn diverse visualisaties/fotomontages van de nieuwe verbinding gemaakt. Daarmee kunnen de effecten goed ingeschat worden. Als mitigatie mogelijkheden wordt onderzocht of ondergronds gaan een optie is, maar ook of bestaande verbindingen met elkaar gecombineerd kunnen worden (combinatie met 150KV) of de bestaande 150KV ondergronds brengen (bestaande 380KV wordt niet aangepast).



Vanuit de UNESCO-werelderfgoedstatus is het van belang om in eerste instantie te voorkomen dat er sprake is van aantasting van de OUV. Uit de beoordeling blijkt echter dat ieder tracéalternatief en de bijbehorende varianten een negatieve impact hebben op de kernkwaliteiten. De effecten van de tracéalternatieven scoren van gering negatief tot zeer groot negatief. Afhankelijk van waarvoor gekozen wordt, zal er meer of minder risico voor de status van het Werelderfgoed zijn.

*De beoordeling*

Het paarse tracéalternatief scoort totaal matig negatief. De paarse variant die in de gevoeligheidsanalyse is beoordeeld, scoort zwaarder negatief dan het paarse tracéalternatief. De tracéalternatieven oranje en blauw scoren totaal groot negatief. Ook de oranje variant die in de gevoeligheidsanalyse is beoordeeld, scoort zwaarder negatief dan het oranje tracéalternatief.

Het paarse tracéalternatief scoort dus het minst negatief van de drie alternatieven. De alternatieven oranje en blauw betekenen in meer of mindere mate een groter negatief effect op de uitzonderlijke universele waarde in het plangebied. De uitkomst van de effectbeoordeling leidt ertoe dat het zinvol is

om te zoeken naar oplossingsrichtingen die de effecten van de beoogde ingreep voorkomen of minimaliseren. Het uitgangspunt zou vanuit de UNESCO-werelderfgoedstatus namelijk moeten zijn om geen impact te hebben op het werelderfgoed.

	Negatief effect										Positief effect									
	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot	Over groot
<b>Strategisch landschap</b>																				
Ingreep																				
Authenticiteit																				
<b>Watermanagement systeem</b>																				
Ingreep																				
Authenticiteit																				
<b>Milieu werken</b>																				
Ingreep																				
Authenticiteit																				
<b>Beschadiging toestand</b>																				

NB. De definitieve stukken voor het BO van 7 juli zijn op het moment van aanleveren van dit memo aan het PFHO R&M nog niet aangeleverd door het ministerie van EZK. Om dit overleg goed voor te kunnen bereiden zal t.z.t. de agenda en bijbehorende stukken worden nagezonden.