

Algemeen	
Onderwerp	Verkennen inzet VervoerGV aanvullend op dienstregeling
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jelle Postma
Eenheid	Sturing
E-mail	<a href="mailto:j.postma@regiogv.nl">j.postma@regiogv.nl</a>
Kenmerk	23.0000378
Datum	20 januari 2023

### Voorstel

1. In overleg met VervoerGV, Provincie Noord-Holland en Transdev verkennen van mogelijkheden voor inzet van VervoerGV als aanvullingen op het reguliere OV. Hierbij als uitgangspunt nemen dat kosten voor eventuele inzet gedragen worden door de concessieverlener.

### Kernboodschap

Vervoer Regio Gooi en Vechtstreek eindigde het jaar 2022 met een tekort van ongeveer 1 miljoen Euro, onder andere door een tegenvallende vervoersvraag. Vanaf december 2022 is de reguliere OV-dienstregeling verschaald als gevolg van tegenvallende vervoersvraag en tekort aan personeel. Het voorstel is om met VervoerGV, Provincie Noord-Holland (opdrachtgever regulier OV) en Transdev (vervoerder concessie Gooi en Vechtstreek) te verkennen of de inzet van VervoerGV in aanvulling op de nieuwe dienstregeling wenselijk en haalbaar is. Uitgangspunt is dat kosten voor eventuele inzet gedragen worden door de concessieverlener.

### Aanleiding

In de Raad van Gooise Meren zijn vragen gesteld over de mogelijkheid om het verschromen van het OV tegen te gaan door het regionale vervoersbedrijf in te zetten (zie gele tekst in bijlage 3). In reactie op de raadvragen is aangegeven om dit vraagstuk ambtelijk en bestuurlijk te bespreken.

Door lage bezetting van het regionale OV (80% bezetting tov vóór corona) en personeelstekorten is de dienstregeling in december 2022 stevig verschaald. Het doelgroepenvervoer kent een vergelijkbaar langzaam herstel van de vervoervraag. Door tegenvallende vraag zijn de inkomsten in 2022 tegengevallen. Wel is hier capaciteit beschikbaar. Wettelijk is bepaald dat de provincie verantwoordelijk is voor het OV in onze regio. Inzet van het regionale vervoersbedrijf kan alleen in samenspraak met provincie als concessieverlener en Transdev als concessienemer.

Het voorstel is om met de provincie en Transdev te verkennen hoe doelgroepenvervoer en OV meer geïntegreerd kunnen worden zodat in de stille uren, wanneer het reizigers aanbod te beperkt is voor een OV-verbinding, het doelgroepenvervoer wordt opgesteld voor iedereen. Andere mogelijke vormen van inzet zijn het aanbieden van het OV-taxiconcept of de inzet van shuttlebussen naar recreatieve bestemmingen in de zomer. Waarbij het uitgangspunt is dat kosten gedragen worden door de concessieverlener, als aanvulling op de huidige dienstregeling en vanuit hun eigen kostenoverweging. Dit zou ook kunnen in de vorm van één of meerdere pilots.

### Doel

Ambtelijk opdracht krijgen tot verkennen van mogelijkheden voor de inzet van VervoerGV in aanvulling op de reguliere dienstregeling, om zo tot een beter regionaal OV-product te komen.

### Argumenten

- Vervoer GV heeft in 2022 verlies gemaakt door onder andere tegenvallende reizigersaantallen. Vervoer GV kan mogelijk capaciteit beschikbaar stellen om het reguliere OV aan te vullen (bijvoorbeeld aan de randen van de dienstregeling).
- De provincie is als concessieverlener wettelijk verantwoordelijk voor de OV-Concessie Gooi en Vechtstreek. Als concessienemer heeft Transdev het alleenrecht op het aanbieden van openbaar vervoer. Het eventueel inzetten van VervoerGV zal daarom in nauw overleg met provincie en Transdev moeten worden verkend.

**Kanttekeningen**

Het inzetten van doelgroepenvervoer als regulier OV biedt kansen om de reguliere dienstregeling aan te vullen en een betere OV-product voor reizigers in onze regio aan te bieden. Wij zijn van mening dat de kosten voor een eventuele inzet thuisshoren bij de concessieverlener. De regio zou dan met name de (over)capaciteit van VervoerGV kunnen aanbieden.

Het herstel van reizigersaantallen in het OV en beschikbare capaciteit bij de vervoersbedrijven is onzeker. De aanvullende inzet van VervoerGV kan leiden tot een afhankelijkheid van reizigers. Indien de capaciteit in de komende jaren nodig blijkt voor het doelgroepenvervoer, kan een onbetrouwbare dienstregeling in het reguliere OV ontstaan.

De regio gemeenten hebben de indruk dat -naast beperkte beschikbare vervoerscapaciteit- ook de kosten voor het OV bij de provincie onder druk staan. Een mogelijke uitkomst van de verkenning is dat er geen (of beperkt) budget is voor de aanvullende inzet door VervoerGV.

**Financiën**

Op dit moment geen financiële consequenties.

**Uitvoering**

Niet van toepassing.

**Bijlage(n)**

Bijlage: GDP-Hart Schriftelijke vragen - Regio vervoer (2022-12-07)