

Algemeen	
Onderwerp	Knooppuntontwikkeling korte termijn
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jelle Postma
Eenheid	Sturing
E-mail	j.postma@regiogv.nl
Kenmerk	23.0000376
Datum	20 januari 2023

Voorstel

1. Vaststellen van Quick Scan Crailo met fietsparkeren bij P+R en kostenraming quick wins Crailo.
2. Richting geven rond voorstel bekostiging tekort Crailo á EUR 210.000 (excl. BTW).
3. Kennis nemen van de stand van zaken van uitwerking korte termijnmaatregelen P+R Muiden en busstation Huizen

Kernboodschap

Provincie en regio hebben de ambitie om drie OV-knooppunten op korte termijn te versterken. Het gaat om Crailo, P+R Muiden en busstation Huizen. De provincie heeft per knooppunt EUR 400.000 beschikbaar gesteld. Voor Crailo is een maatregelenpakket uitgewerkt om het knooppunt op orde te brengen. De investering bedraagt EUR 610.000.

Drie opties zijn uitgewerkt over hoe om te gaan met het tekort van EUR 210.000: (1) maatregelenpakket afwaarderen, (2) maatregelenpakket deels afwaarderen en resterend tekort door regiogemeenten dekken of (3) maatregelenpakket niet afwaarderen en tekort geheel door regiogemeenten dekken. Ambtelijk advies is om te kiezen voor optie 3.

Voor P+R Muiden en busstation Huizen werken respectievelijk de gemeente Gooise Meren en gemeente Huizen aan een eigen quick scan en kostenraming.

Aanleiding

Crailo

In het PFHO van september 2022 is de quick scan vastgesteld voor de eerste ontwikkeling van OV-knooppunt Crailo. Het PFHO heeft gevraagd om te verkennen of ook het fietsparkeren (inclusief aanbieden van deelfietsen) bij de P+R Crailo meegenomen kan worden. En heeft opdracht gegeven om een kostenraming te laten maken met oog op een subsidie-aanvraag bij de provincie Noord-Holland. De provincie heeft laten weten niet vast te houden aan de eis dat subsidie aangevraagd moet zijn vóór de verkiezingen; aanvragen mogen ook in de loop van het jaar plaatsvinden.

De Regio Gooi en Vechtstreek heeft Goudappel Coffeng opdracht gegeven om de mogelijkheden te onderzoeken om fietsparkeren bij de P+R Crailo op te waarden (kwaliteit, kwantiteit en aanbod deelfietsen). Daarbij is Goudappel gevraagd een kostenraming op te stellen voor het uitvoeren van de quick wins. De rapportages zijn te vinden in de bijlagen.

De belangrijkste conclusies zijn:

1. Er is op dit moment geen behoefte voor méér fietsenstallingen bij de P+R.
2. Het is wel wenselijk de kwaliteit van de fietsenstallingen te verhogen.
3. Er zijn op korte termijn geen reële kansen voor het aanbieden van deel e-bikes bij P+R.
4. De geraamde kosten voor het realiseren van de maatregelen uit de quick scan (aangevuld met verbeteren fietsparkeren P+R) bedragen EUR 610.000,- (exclusief BTW).

P+R Muiden en busstation Huizen

Voor P+R Muiden zijn vorig jaar onder regie van de provincie Noord-Holland verschillende varianten uitgewerkt. Deze varianten bevatten een fasering en richten op korte termijn op het verbeteren van het

fietsparkeren. Het verbeteren van het fietsparkeren lijkt hiermee een logische eerste stap in de ontwikkeling van de P+R Muiden en een effectieve besteding van de beschikbare subsidie.

De gemeente Huizen werkt aan een quick scan en kostenraming met kansrijke maatregelen op de korte termijn bij busstation Huizen.

De gemeenten Gooise Meren en Huizen maken zelf afspraken met de provincie over de provinciale bijdrage.

Doel

Vaststellen van de quick scan en kostenraming Crailo.

Afspraken maken over de uit te voeren maatregelen en de bekostiging hiervan op basis van de drie gepresenteerde opties en advies.

Argumenten

De provincie heeft aangegeven dat de subsidie voor Crailo maximaal EUR 400.000,- bedraagt. Het nog te dekken tekort bedraagt EUR 210.000,- (excl. BTW). Opties om dit tekort te dekken zijn:

1. Het maatregelenpakket afwaarderen totdat het pakket uitkomt op de investering van EUR 400.000. Bijvoorbeeld door geen 1 op 1-ervangingen toe te passen, de fietsenstallingen bij de P+R niet te vervangen, de bestaande fietsenstallingen te behouden en aan te vullen met nieuwe stallingen met R-Net kwaliteit en meer.
2. Het maatregelenpakket deels afwaarderen, door bijvoorbeeld de 1 op 1 vervangingen niet toe te passen. Het resterende tekort te dekken door eigen bijdrage van de regiogemeenten en hiervoor een verdeelsleutel af te spreken.
3. Het maatregelenpakket niet afwaarderen. Het resterende tekort van EUR 210.000,- (excl. BTW) te dekken door eigen bijdragen van de regiogemeenten en hiervoor een verdeelsleutel af te spreken.

Het ambtelijk advies van regio en gemeenten is om te kiezen voor optie 3 en alle maatregelen uit te voeren. Alleen op deze manier zet Crailo een volwaardige stap om te komen tot een aantrekkelijk OV-knooppunt van voldoende kwaliteit. De andere opties hebben als gevolg dat het knooppunt slechts deels wordt verbeterd. Er ontstaat hierdoor de komende jaren een rommelig beeld (met oude en nieuwe fietsenstallingen naast elkaar, delen met nieuwe materialisering en delen met oude). Bovendien zullen deze investeringen op het moment van verdere ontwikkeling van knooppunt Crailo alsnog plaats moeten vinden. De totale kosten zijn in dat geval waarschijnlijk hoger dan wanneer de maatregelen al op korte termijn worden uitgevoerd.

Rond de benodigde investering lopen op dit moment nog ambtelijke gesprekken met de provincie om te verkennen of eventuele andere bekostigingsbronnen (in aanvulling op de al beschikbaar gestelde EUR 400.000) bij de provincie beschikbaar zijn. Het voorstel is om op dit moment al wel regionaal afspraken te maken over de eigen bijdragen om het tekort te dekken.

Vervolgstep na besluitvorming in het PFHO is het ter beschikking stellen van de gemeentelijke bijdragen (collegebesluiten) en het maken van afspraken over detailuitwerking van de plannen, aanbesteding en uitvoering.

Kanttekeningen

De regiogemeenten geven aan inhoudelijk achter het plan te staan, maar vooralsnog niet in de eigen begroting rekening te hebben gehouden met eigen bijdragen aan de ontwikkeling van knooppunt Crailo. De gemeente Wijdmeren geeft aan financieel in een lastige situatie te zitten en dat reizigers van en naar Wijdmeren naar verwachting weinig tot geen gebruik gaan maken van knooppunt Crailo.

Financiën

Na besluit PFHO:

- Subsidieaanvraag bij provincie door betrokken gemeenten (max EUR 400.000).
- Aanvullende afspraken vastleggen over dekken resterende tekort (max EUR 210.000).

Uitvoering

Na vaststelling is detaillering van het ontwerp en uitvoering aan de orde. Het ligt voor de hand dit te beleggen bij de gemeente Blaricum omdat vrijwel alle maatregelen op het grondgebied van Blaricum liggen.

Bijlagen

Memo aanvulling quick scan en kostenraming busstation en P+R Crailo
SSK-raming Crailo busstation en P+R