

Algemeen	
Onderwerp	Regionale uitwerking Zero Emissie Stadslogistiek
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jelle Postma
Eenheid	Sturing
E-mail	<a href="mailto:j.postma@regiogv.nl">j.postma@regiogv.nl</a>
Kenmerk	23.0000374
Datum	20 januari 2023

### Voorstel

1. De regionale uitwerking van Zero Emissie Stadslogistiek onderdeel te maken van de uitwerking van Zero Emissie Stadslogistiek door de gemeente Hilversum, met als doel te komen tot een analyse en advies per gemeente.

### Kernboodschap

Gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek zetten zich in voor duurzame logistiek (Zero Emissie Stadslogistiek; ZES). Hilversum heeft de afgelopen jaren al een eerste onderzoek uitgevoerd vanuit de SPES-subsidie. Deze subsidie is in 2023 opnieuw beschikbaar. Het voorstel is om de regionale uitwerking van ZES onderdeel te maken van het vervolgonderzoek van Hilversum.

### Aanleiding

Het uitvoeringsprogramma van de Regio stelt: *"In de coalitieakkoorden van verschillende gemeenten is de overlast van vrachtverkeer benoemd en Zero emissie stadslogistiek (ZES) wordt hiervoor als een oplossing gezien. In het klimaatakkoord is afgesproken dat in 2025 er 30 tot 40 zero-emissiezones komen bij de grootste gemeenten voor vrachtauto's en bestelauto's. Hilversum hoort hierbij. Vanuit hun mobiliteitsvisie heeft Hilversum een onderzoek laten uitvoeren naar goederenhubs en pakketkluisen. Goederenhubs of connected hubs zijn kleine logistieke overslagplaatsen waar goederen kunnen worden afgeleverd voor verdere verspreiding in de stad, door opslag en overslag van goederen. Het onderzoek van Hilversum kan een goede start zijn voor een regionale aanpak waarin een regionale en lokale logistieke analyse wordt gemaakt en waarin per gemeente een advies wordt gegeven op basis van het instrumentarium duurzame stadslogistiek. Dit instrumentarium is door RHDHV ontwikkeld vanuit de landelijke SPES subsidie en gaat ondermeer in op handhaving, stimuleren laadinfra en stimulering door middel van parkeertarieven en – vergunningen."*

In opdracht van de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio is een bureau aan de slag om te komen tot een Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (RUAS). Doel van deze agenda is om alle gemeenten te helpen met problemen en opgaven rond stadslogistiek. De eerste focus ligt op de G40-gemeenten, waaronder Hilversum. De regionale bestuurders zijn over RUAS geïnformeerd tijdens het bestuurlijke PVVB in december 2022.

Voor Hilversum is een onderzoek uitgevoerd naar ZES; de inzichten en maatregelen gaan landen in de RUAS. Achtergrondinformatie is in de bijlage toegevoegd. Het Rijk stelt in 2023 middelen beschikbaar voor het uitwerken van ZES vanuit het Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek (SPES). Hilversum wil dit jaar graag door met een SPES-aanvraag en staat open om hierin een regionale component mee te nemen.

### Doel

Afspraken maken over het onderbrengen van de regionale uitwerking van ZES in het vervolgonderzoek naar ZES door de gemeente Hilversum.

### Argumenten

Niet van toepassing op dit moment.

### Kanttekeningen

Hilversum heeft aangegeven het vervolgonderzoek eind 2023 uit te voeren, mogelijk met doorloop in begin 2024. De resultaten van de regionale uitwerking zijn naar verwachting begin 2024 beschikbaar.

#### **Financiën**

Financiële consequenties nog niet bekend. Uitgangspunt is om de regionale uitwerking onderdeel te maken van de SPES-subsidie. SPES is gericht op ZES-zones in de G50 gemeenten. Mogelijk blijkt dat de regionale uitwerking geen gebruik kan maken van de subsidie. In dat geval zal met de provincie en de regionale gemeenten worden gezocht naar bekostiging voor de regionale component.

#### **Uitvoering**

Onderzoek uit te voeren onder regie van gemeente Hilversum; regionale gemeenten worden door Hilversum betrokken in het onderzoek.

#### **Bijlage(n)**

Bijlage: RUAS Noord-Holland en Flevoland Raamwerk (ter informatie).