

Provincie Utrecht  
t.a.v. mevrouw A. Koot  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Datum 13 januari 2023  
Kenmerk 23.0000110  
Inlichtingen J. Postma  
Telefoon 06 316 550 36  
Onderwerp Zienswijze op Ontwerp PvE OV-Concessies provincie Utrecht

Geachte mevrouw Koot, beste Anne,

De provincie Utrecht is opdrachtgever van de OV-concessies Utrecht Binnen en Utrecht Buiten. In 2023 zullen de beide concessies opnieuw worden aanbesteed. Het college van de provincie stelde op 6 december de ontwerp-programma's van eisen voor deze concessies vast. U biedt ons de mogelijkheid om hierop te reageren door een zienswijze in te dienen. Van deze mogelijkheid maken wij gebruik met deze brief.

Wij beginnen met een algemene opmerking over de geografische afbakening van het ontwerp-PvE. Vervolgens doen wij enkele concrete voorstellen voor aanvullingen op het ontwerp-PvE. Bij het opstellen van onze reactie hebben wij samen opgetrokken met de gemeenten Hilversum en Wijdmeren.

### **Sterke relatie concessies Utrecht met Gooi en Vechtstreek**

Het openbaar vervoer in de regio Gooi en Vechtstreek is onderdeel van de concessie van de provincie Noord-Holland. Wij constateren dat het ontwerp-PvE van uw OV-concessies geografisch is afgebakend op de grenzen van de provincie Utrecht. Wij vragen uw aandacht voor de nauwe relaties met de concessie van de provincie Noord-Holland.

De regio Gooi en Vechtstreek ligt in het uiterste zuidoosten van de provincie Noord-Holland en is grotendeels omsloten door de provincie Utrecht. Reizigersstromen houden zich niet de aan geografische en bestuurlijke grenzen. Er zijn dan ook stevige vervoersstromen tussen de Gooi en Vechtstreek en de provincie Utrecht. Dit zijn allereerst reizigers op de directe relatie tussen provincie Utrecht en Gooi en Vechtstreek. Daarnaast zijn er doorgaande reizigers door de Gooi en Vechtstreek naar andere gebieden in Noord-Holland of Flevoland. Tot slot zijn er reizigers met herkomst en bestemming in de provincie Utrecht met een route door de Gooi en Vechtstreek. De ligging maakt onze regio uniek ten opzichte van andere aangrenzende regio's en concessies.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

### Zienswijze

Geografisch en vervoerskundig gezien zijn wij van mening dat (de vervoersrelatie met en door) onze regio onderdeel uit maakt van het netwerkperspectief en de definitieve PvE's van de provincie Utrecht. Uiteraard met inachtneming van de rol en taak van de provincie Noord-Holland.

Concreet verzoeken wij u om in het definitieve PvE de nauwe samenhang met onze regio te benadrukken. Wij vragen u de inschrijvers te beoordelen op de mate waarin zij weten te komen tot een integraal samenhangend netwerk tussen de OV-concessie van de provincie Utrecht en de lopende OV-concessie in de Gooi en Vechtstreek.

### **Grensoverstijgend denken en werken bij schaa sprong en doorontwikkeling OV-systeem**

De provincie Utrecht wil met het mobiliteitssysteem meegroeien met de groei van inwoners en werknemers in de provincie. Door meer reizigers stijgt de vraag naar een vernieuwd OV-systeem -een schaa sprong- met niet alleen meer capaciteit en een beter OV-product, maar ook voor alle reizigers een aantrekkelijker product dat past bij de (keten)reisbehoefte in de provincie.

### Zienswijze

Wij onderschrijven dat de schaa sprong en doorontwikkeling van het OV-systeem zou moeten leiden tot een aantrekkelijk product dat past bij de (keten)reisbehoefte. Deze behoefte is provinciegrens-overstijgend.

De regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten Hilversum en Wijdmeren bieden aan om in de studiefase naar de schaa sprong onze kennis in te brengen en zo bij te dragen aan de totstandkoming van een sterk OV-systeem. Wij verzoeken u om bij de uitwerking van de schaa sprong nadrukkelijk grensoverstijgend te denken en werken en de relaties van Utrecht met de regio Gooi en Vechtstreek als onderdeel van de schaa sprong te beschouwen.

### **Flexibiliteit en doorontwikkeling concessies**

U streeft naar een soepele overgang van de oude naar de nieuwe concessies, zonder al te grote veranderingen in het netwerk. U ontwikkelt het netwerk voor de start van de nieuwe concessies en tijdens de looptijd gaat u daarmee verder. Het OV-Netwerkperspectief 2025-2035 is leidend. Daaruit volgt een aantal uitvoeringsagenda's waarin het netwerk U-Link/U-liner wordt uitgewerkt. Deze uitvoeringsagenda's zijn op het moment van aanbesteding nog niet gereed.

### Zienswijze

De regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten Wijdmeren en Hilversum bieden de provincie Utrecht tevens aan inhoudelijk bij te dragen aan het OV-netwerkperspectief 2025-2035 in de uitvoeringsagenda's en worden graag betrokken bij de evaluatie en herijking tijdens de looptijd van de concessies.

### **Verlengen lijn 122 naar station Hollandsche Rading**

De Gemeenten Wijdmeren en Hilversum hebben de wens uit om lijn 122 (Utrecht Overvecht – Nieuw-Loosdrecht) in de nieuwe concessie te verlengen naar station Hollandsche Rading. Daarmee krijgt Nieuw-Loosdrecht een aansluiting op het station en worden Vliegveld Hilversum en de Korporaal van Oudheusdenkazerne met het openbaar vervoer bereikbaar.

Dit verzoek is eerder door de gemeente Wijdmeren ingebracht als inspraakreactie op de Ontwerp NvU en het OV-Netwerkperspectief in de brief d.d. 15 december 2021 (bijlage).

#### Zienswijze

Wij verzoeken u om de verlenging van lijn 122 naar station Hollandsche Rading op te nemen in het definitieve PvE.

#### **Verbinden Vreeland via Nederhorst den Berg met station Weesp**

Daarnaast spreken wij de wens uit om met lijn 522 Vreeland via Nederhorst den Berg te verbinden met station Weesp. Dit kan mogelijk in combinatie met lijn 106 van de concessie Gooi en Vechtstreek van de Provincie Noord-Holland.

#### Zienswijze

Wij verzoeken u om de verbinding van Vreeland via Nederhorst den Berg naar station Weesp op te nemen in het definitieve PvE.

#### **Voorstellen voor aanvullingen op het ontwerp-Programma van Eisen**

##### Bijlage B2, kaart concessiegebied

Op de kaart van de Concessiegebieden van de Concessies Utrecht Binnen en Utrecht Buiten ontbreken de gemeenten Wijdmeren en Hilversum, omdat de provinciegrens het kader is. Gelet op de provinciegrensoverschrijdende vervoerstromen, aanlandende buslijnen en ligging van genoemde gemeenten ten opzichte van de provincie Utrecht zien wij graag dat de gemeenten Hilversum en Wijdmeren ook op de kaart en in het vervoersnetwerk worden opgenomen.

##### Bijlage B4.1, gedooglijnen concessie Utrecht Binnen

- Lijn 58
  - Hilversum – Maartensdijk – Zeist v.v.
  - Bus
  - Concessie Utrecht Buiten

Onze aanvulling is dat dat lijn 58 sinds de lijnenruil in 2021 vanuit Zeist doorrijdt naar station Driebergen-Zeist.

##### Bijlage B4.1 gedooglijnen concessie Utrecht Buiten

Lijnen 58 en 59 van de concessie Utrecht Buiten worden gedoogd in de concessie Gooi en Vechtstreek.

Onze aanvulling is dat lijnen 58 en 59 ook gedoogd worden in Concessiegebied Utrecht Binnen (gemeenten Zeist en De Bilt) en aanvullen dat het traject van lijn 58 sinds de lijnenruil is verlengd naar station Driebergen-Zeist.

##### Bijlage B5.2, knooppunten concessie Utrecht buiten

Wij verzoeken u om knooppunt Hilversum en station Hilversum Sportpark toe te voegen, met aansluiting op de trein voor de lijnen 59 en 70.

#### **Tot slot**

Graag blijven de regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten in onze regio zich samen met de provincies Noord-Holland en Utrecht inzetten voor een goed bereikbare Gooi en Vechtstreek. Een belangrijk onderdeel van een goede bereikbaarheid is een robuuste koppeling tussen de samenhangende OV-concessies.

Wij hebben begrip voor de grote opgaven rond bekostiging van het OV, de langzame terugkeer van reizigers en de huidige personeelstekorten. En bieden graag aan om mee te blijven werken en denken aan behouden én versterken van het regionale OV-netwerk.

Met vriendelijke groet,  
Mede namens de gemeenten Hilversum en Wijdmeren,



Jacqueline Agricola  
Strategisch manager Regio Gooi en Vechtstreek

Bijlage: inspraakreactie Wijdmeren OV-concessies Utrecht, d.d. 15 december 2021