

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. de heer Jeroen Olthof (Gedeputeerde Mobiliteit & Bereikbaarheid)
Dreef 3
2012 HR HAARLEM

Datum 16 december 2022
Kenmerk 22. 0005551
Inlichtingen J. Postma
Telefoon (06) 316 550 36
Onderwerp Afbouw frequentie buslijn 109 en uitstel realisatie HOV halte Eemnes

Geachte heer Olthof,

Graag vraag ik uw aandacht voor de afbouw van de frequentie van buslijn 109 in relatie tot vertraging bij realisatie van de HOV-halte Eemnes.

Lijn 109 als verbindende lijn in de regio Gooi en Vechtstreek

De provincie Noord-Holland is concessieverlener van de OV-concessie Gooi en Vechtstreek. Transdev Nederland rijdt binnen deze concessie onder andere Lijn 109. Deze streekbus rijdt van Hilversum Station via Baarn, Eemnes, Laren en Blaricum (Crailo P+R) naar station Naarden-Bussum. Lijn 109 reed tot 11 december 2022 een frequentie op maandag tot en met zaterdag van 2 keer per uur.

De frequentie van lijn 109 hangt sterk samen met project HOV 't Gooi. In HOV 't Gooi wordt gewerkt aan een hoogfrequente en betrouwbare verbinding tussen Hilversum, Laren en Eemnes, Blaricum en Huizen. In de concessie-afspraken is daarom rekening gehouden met een afname van de frequentie van Lijn 109 na indienststelling van de HOV-busverbinding. Vanaf dat moment is immers met het HOV een sneller en meer betrouwbaar alternatief beschikbaar op deze route.

Afschaling Lijn 109 gekoppeld aan realisatie HOV 't Gooi

Het HOV-tracé wordt gefaseerd gerealiseerd. De afschaling van Lijn 109 is in gesprekken over de OV-concessie altijd gekoppeld geweest aan de ingebruikstelling van de HOV-verbinding en bijbehorende halte in Eemnes. Bij de start van de OV-concessie werd aangenomen dat eind 2022 het deeltracé Eemnes-Laren gereed zou zijn. Daarmee leek de dienstregeling van 2023 het juiste moment om de frequentie van Lijn 109 te verlagen van tweemaal per uur naar een uursdienst.

Bij de realisatie van het tracédeel in Eemnes is de afgelopen jaren echter vertraging opgetreden. Allereerst door discussie met Rijkswaterstaat over uitgangspunten van het ontwerp, en vervolgens door te beperkte capaciteit voor het uitvoeren van stikstofberekeningen. Volgens de meest recente inzichten zal de HOV-halte in Eemnes medio 2024 gereed zijn.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Afschaling lijn 109 in dienstregeling 2023 komt te vroeg

In de vervoerplannen van Transdev voor 2023 constateren wij dat de frequentie van Lijn 109 al per 11 december 2022 is verlaagd van tweemaal per uur naar een uurdienst. In de spits rijden doordeweeks spitsritten met een halfuursdienst tussen Hilversum en Baarn (Zandheувelweg). Hierbij houdt de vervoerder in onze ogen onvoldoende rekening met de vertraging in realisatie van HOV-halte Eemnes.

Als gevolg worden reizigers in onze regio al vanaf dit moment geconfronteerd met een sterk verminderde OV-bediening, terwijl de alternatieve HOV-verbinding er nog niet is. Dit raakt allereerst reizigers uit Eemnes, Blaricum en Laren. Voor deze gemeenten voorziet de concessie niet in alternatieve buslijnen. Daarnaast zijn er effecten voor reizigers en van naar Bussum: door het opheffen van buslijn 107 en 210 en het niet doortrekken van lijn 5 naar halte Bosch van Bredius is Lijn 109 ook voor deze reizigers de enige optie.

De gemeenten in onze regio ontvangen inmiddels de eerste klachten van reizigers over de afschaling. De Larense jongerenraad heeft bij het college van Laren ook aandacht gevraagd voor het op pijl houden van de kwaliteit van het OV; de reactie van de jongerenraad vindt u in de bijlage.

Oplossing gevraagd tot indienststelling HOV 't Gooi

Ik vraag uw aandacht voor de bediening van Lijn 109 in de tijdelijke situatie tot en met de definitieve indienststelling van HOV 't Gooi in Eemnes (als de voortgang voorspoedig gaat medio 2023, anders mogelijk begin 2024). Mijn verzoek is om de vervoerder opdracht te geven om op Lijn 109 per direct de halfuursdienst te hervatten. Een andere oplossingsrichting kan zijn om versneld een noodhalte te realiseren voor het HOV bij Eemnes.

Specifiek voor de gemeente Gooise Meren vraag ik u om te overwegen om lijn 107 terug te brengen of de voorgenomen verlenging van lijn 5 toch door te laten gaan. Hierbij verwijs ik graag naar de reactie van de regio Gooi en Vechtstreek op het Vervoerplan 2023.

Tot slot

Graag blijft de Regio Gooi en Vechtstreek zich samen met de provincie Noord-Holland inzetten voor een goed bereikbare Gooi en Vechtstreek, als randvoorwaarde voor prettig wonen, werken en recreëren en voor de leefbaarheid van alle kernen. Een belangrijk onderdeel van een goede bereikbaarheid is een robuust OV-netwerk.

Wij hebben begrip voor de grote opgaven rond bekostiging van het OV, de langzame terugkeer van reizigers en de huidige personeelstekorten. En bieden graag aan om mee te blijven werken en denken aan behouden én versterken van het regionale OV-netwerk.

Met vriendelijke groet,

Namens het Portefeuillehoudersoverleg Ruimte & Mobiliteit van de regio Gooi en Vechtstreek,

Bart Heller
Wethouder Bereikbaarheid en Parkeren, gemeente Hilversum

Bijlage: Larense Jongerenraad – Aandachtspunten OV

Inzet gesprek Larense Jongerenraad en Wethouder

Aandachtspunten punten

1. Buslijnen zijn niet betrouwbaar genoeg m.b.t. punctualiteit
2. Bus 109 sluit niet goed aan op R-Netlijn 320 naar Amsterdam en v.v.
3. Onvoldoende ontsluiting randuren en weekend
4. Deelvervoer in de gemeente Laren

Punctualiteit

Op de buslijnen 108 en 109 komen geregeld ritvertragingen voor groter dan 5 minuten. Ook ritten met meer dan 10 minuten vertraging zijn niet onbekend voor de Larense reiziger. **Graag zien wij een verbetering in de punctualiteit gezien het belang van punctuele ritten om bijvoorbeeld overstappen te kunnen realiseren.** Daarnaast was er afgelopen zomer geregeld sprake van buitenproportionele rituitval. Niet zelden moesten Larense reizigers 3 of meer uren wachten op hun bus! **Hoe kan dit in de toekomst worden voorkomen?** Volgens dienstregeling 2023 rijdt bus 109 nog maar 1x per uur doordeweeks. Dit zorgt voor een verslechterde bereikbaarheid van Laren per bus. **Kan dit worden aangepast?**

Verbinding Laren-Amsterdam

Voor inwoners van en/naar Laren die gebruik moeten maken van R-Netlijn 320 is de huidige overstaptijd op de halte Crailo P+R (Voorheen bekend als Blaricum Tergooi Ziekenhuis) te lang. Uitgaande van dienstregeling 2023. Zie onderstaande tabellen voor details.

Laren - Amsterdam	Aankomst lijn 109 vanuit Laren Centrum	Vertrek lijn 320 ri. Amsterdam	Wachttijd tot overstap
Ma-Vr (Avonduren)	.28 of .31	.20 en .50	19-22 min
Za (Vroege ochtend en avonduren)	.29	.20 en .50	21 min
Zo	.30	.19 en .49 of .23 en .53	19-23 min

De gegevens uit de tabellen zijn terug te vinden in de app OVInfo op iOS en Android.

Amsterdam - Laren	Aankomst lijn 320 vanuit Amsterdam	Vertrek lijn 109 richting Laren Centrum	Wachttijd tot overstap
Ma-Vr (Avonduren)	.05 en .35	.29	24 min
Za (Vroege ochtend en avonduren)	.08 en .38	.30 of .31	22-23 min
Zo	.07 en .37	.30	23 min

De gegevens uit de tabellen zijn terug te vinden in de app OVInfo op iOS en Android.

Graag zien wij een verkorting van de overstaptijd zodat het OV een meer aantrekkelijke optie wordt.

Ontsluiting Laren avonduren

R-Netlijn 320 fungeert dagelijks als expresbuslijn in het Gooi tussen Hilversum en Huizen. Lijn 108 doet de tussengelegen plaatsen aan. Echter waar het gebruikelijk is dat op de rustige tijden de expreslijn vervalt en dat alleen de stopdienst blijft rijden, gebeurt er hier het omgekeerde. De laatste 3 ritten van lijn 320 gaan niet naar Amsterdam maar rijden tot Huizen busstation terwijl lijn 108 eerder stopt met rijden.

	Laatste rit 108 naar Huizen via Laren	Laatste rit 320 naar Huizen
Ma-Vr	0:02	0:47
Za	0:04	0:48
Zo	23:04	0:48

De gegevens uit de tabellen zijn terug te vinden in de app OVInfo op iOS en Android.

Graag zien wij dat Laren beter ontsloten wordt met bijvoorbeeld late ritten van 108 (desnoods met minder haltes) zodat Laren ook kan worden aangedaan. Hetzelfde is mogelijk met lijn N32 H'sum-Huizen.

Deelvervoer in de Gemeente Laren

In veel gemeentes wordt volop geëxperimenteerd met opties tot deelvervoer. In de transportkunde is een belangrijk begrip om mensen het OV in te krijgen 'the last mile'. Hoe eenvoudig is het laatste deel van de halte tot bestemming af te leggen? **Wordt hierover nagedacht in Laren?**