

Algemeen	
Onderwerp	Vervolgstappen regionale fietsroutes
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jelle Postma
Eenheid	Sturing
E-mail	j.postma@regiogv.nl
Kenmerk	23.0000517
Datum	3 februari 2023

Voorstel

1. Instemmen met de inhuur van een regionale coördinator doorfietsroutes door de Regio Gooi en Vechtstreek om de regionale doorfietsroutes in samenhang uit te werken en de realisatie te versnellen.
2. Ter beschikking stellen van de benodigde middelen door de regiogemeenten om de coördinatierol in te vullen.

Kernboodschap

In 2022 zijn de prioritaire regionale doorfietsroutes onder regie van de Regio GV uitgewerkt en vastgesteld. De uitvoering van de routes staat onder druk en centrale coördinatie is momenteel niet aanwezig. Gemeenten vragen of Regio GV de coördinatie/procesmanagement van de doorfietsroutes op kan pakken. Het PFHO wordt gevraagd om te besluiten dat Regio GV een coördinator inhuurt, en de benodigde middelen hiervoor ter beschikking te stellen.

Aanleiding

Begin 2022 is de 'Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek' vastgesteld (zie bijlage). Hierin zijn zes doorfietsroutes uitgewerkt op schetsontwerp-niveau, inclusief SSK-ramingen en uitvoeringsplanning tot en met 2027. In 2023 zouden de eerste maatregelen al moeten worden uitgevoerd.

In het BO MIRT van november 2022 zijn afspraken gemaakt over het Toekomstvast Investeringspakket (TVIP) van Amsterdam Bay Area (ABA). Onderdeel van dit pakket zijn de doorfietsroutes:

- Hilversum-Bussum-Naarden-Muiden-Amsterdam.
- Muiderberg-Weesp-Amsterdam Zuidoost.

Het Rijk heeft een bijdrage toegezegd van 65% van de kosten voor de aanleg van deze twee routes.

De provincie Noord-Holland kent een subsidieregeling waarin doorfietsroutes voor 90% subsidiabel zijn. Deze regeling gaat in 2023 per februari open. De regionale doorfietsroutes kunnen hiervan gebruik maken. De subsidie wordt jaarlijks beschikbaar gesteld en kent ook jaarlijks een plafondbedrag.

In het DO Ruimte & Mobiliteit van de Regio is geconstateerd dat de voortgang van uitwerking en realisatie onder druk staat. Gemeenten hebben onvoldoende ambtelijke capaciteit/uitvoeringskracht en werken separaat aan (onderdelen van) de regionale doorfietsroutes. Er is behoefte aan regionale coördinatie op de doorfietsroutes, bijvoorbeeld door de inzet van een coördinator. De coördinator zorgt dat plannen in de regio gelijkwaardig worden uitgewerkt tot definitieve ontwerpen, begeleidt bestuurlijke afspraken per route met de betrokken wegbeheerders en komt tot een fasering van de routes zodat het geheel in 2027 is gerealiseerd. De coördinator kan ook een rol krijgen in het slim (en gefaseerd) aanvragen van subsidies bij de provincie.

Doel

Afspraken maken over het inhuren van een coördinator regionale doorfietsroutes en de benodigde middelen ter beschikking stellen. De voorgestelde taken van de coördinator zijn:

- Per wegbeheerder zicht krijgen op de stand van zaken per doorfietsroute.
- Coördineren van planuitwerking tot het niveau van definitief ontwerp van alle routes.
- Begeleiden van bestuurlijke afspraken per route met alle betrokken wegbeheerders over fasering, bekostiging, risico's en uitvoering van de route.

- Begeleiden van afspraken over bekostiging, inclusief mogelijke subsidiebijdragen van de provincie.
- Overzicht houden op voortgang van het hele netwerk en een slimme onderlinge fasering.

Argumenten

Door te beperkte capaciteit en uitvoeringskracht bij gemeenten komt een regionale uitwerking en realisatie van de doorfietsroutes voorsnog niet van de grond. Er lijkt wel zicht te zijn op het grootste deel van de benodigde middelen voor realisatie van de routes (bijdragen van het Rijk en subsidies van PNH).

De inzet van de coördinator kan zorgen voor:

- Een gelijkwaardige uitwerking van de routes in de hele regio.
- Totstandkoming van bestuurlijke afspraken met de betrokken wegbeheerders over bekostiging en realisatie.
- Een effectieve fasering zodat routes als geheel worden uitgevoerd en het gehele plan uiterlijk in 2027 is gerealiseerd.

Kanttekeningen

De uitvoering van de doorfietsroutes is een verantwoordelijkheid van de gemeenten. Gemeenten geven aan binnen de huidige formatie niet de mogelijkheid hebben om de regionale coördinatie op te kunnen pakken. De gemeenten spreken in het DO de wens uit dat de Regio de coördinatie rol invult. De Regio heeft op het moment ook geen formatiecapaciteit beschikbaar in deze rol in te vullen. Het voorstel is daarom om de coördinatie rol in te vullen middels inhuur door de Regio.

De coördinator richt zich op de regionale aspecten van de routes. De gemeenten zijn verantwoordelijk voor de 'lokale' aspecten en voor het inbrengen van inhoud, participatie, de afstemming binnen de eigen organisatie, het eigen bestuur en de eigen raad.

Financiën

Kostenindicatie

De Regio GV maakte een inschatting van de kosten voor inzet van de coördinator. De jaarlijkse kosten bedragen circa EUR 95K excl. BTW op basis van een gemiddelde inzet van 16 uren per week. Hierbij is uitgegaan van inhuur. De verwachting is dat de rol gedurende twee jaar nodig is en nemen dat als uitgangspunt in onderstaand voorstel voor de kostenverdeling. Gemeenten hebben aangegeven geen capaciteit beschikbaar te hebben om hiervoor regionaal in te zetten.

Ambtelijk lopen gesprekken met de provincie Noord-Holland om te verkennen of daar capaciteit beschikbaar is om de coördinatie rol in te vullen. Voorsnog zijn hier geen mogelijkheden voor gevonden en de verwachting is dat dit ook niet zal gebeuren. Het advies is om afspraken te maken met regio en gemeenten om geen tijd te verliezen.

Voorstel kostenverdeling

Het netwerk met doorfietsroutes draagt bij aan de bereikbaarheid van de hele regio. Voor de verdeling van de kosten is het voorstel dat kosten voor inzet van de coördinator door de regiogemeenten worden gedeeld, naar rato op basis van het inwoneraantal. Indien de kosten lager blijken dan geraamd dan wordt dit met gemeenten verrekend in de jaarrekening van de Regio.

Dit leidt tot de onderstaande kostenverdeling:

Gemeente	Aantal inwoners	% totaal aantal inwoners regio GV	Kostenaandeel per jaar (excl. BTW)	Kostenaandeel voor hele looptijd van twee jaar (excl. BTW)
Hilversum	91.733	38%	EUR 36.300,-	EUR 72.600,-
Gooise Meren	58.846	25%	EUR 23.300,-	EUR 46.600,-
Huizen	40.938	17%	EUR 16.200,-	EUR 32.400,-
Wijdmeren	24.494	10%	EUR 9.700,-	EUR 19.400,-
Blaricum	12.359	5%	EUR 4.900,-	EUR 9.800,-

Laren	11.528	5%	EUR 4.600,-	EUR 9.200,-
Totaal	239.898	100%	EUR 95.000,-	EUR 190.000,-

Bron: CBS, inwoners per gemeente (2022)

Uitvoering

Na besluitvorming in het PFHO wordt voor deze taak een dienstverleningsovereenkomst opgesteld die kan worden vastgesteld in de colleges.

Bijlage(n)

Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek 2022 (ter info)