

Algemeen	
Onderwerp	Regionale coördinatie beheer en onderhoud recreatieve routenetwerken
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jacqueline Agricola / Mariette Zivkovic Laurenta
Eenheid	Sturing
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Kenmerk	22.0005086
Datum	17 november 2022

Voorstel

Instemmen met de structurele meerkosten voor de regionale coördinatie van het beheer en onderhoud van de recreatieve routenetwerken door Visit Gooi & Vecht ad €66.346 per jaar met ingang van 2024.

Kernboodschap

In 2022 is het fietsroutenetwerk geheel vernieuwd en is het wandelnetwerk in Gooi en Vechtstreek opgeleverd. Beheer en onderhoud van de recreatieve routenetwerken ligt bij de gebiedspartijen. De coördinatie en digitale ondersteuning en ontsluiting ligt bij de Regio (Visit Gooi & Vecht). De meerkosten zijn voor de periode 2021-2023 niet doorbelast naar gemeenten, omdat er nog een reserve bij Visit Gooi & Vecht beschikbaar was. Nu na twee jaar uitvoering de kosten bekend zijn en de reserve per 2024 is uitgeput, is besluitvorming over de gemeentelijke bijdrage nodig.

Aanleiding

In de vorige bestuursperiode is geïnvesteerd in de recreatieve routenetwerken. Het bestaande kano- en sloepennetwerk is geschouwd en waar nodig hersteld en het fietsroutenetwerk is geactualiseerd. Daarnaast is een wandelnetwerk aangelegd. De realisatie van het wandelnetwerk, de vernieuwing van het fietsroutenetwerk én de vernieuwde Toeristische Overstappunten (TOP's) zijn in het tweede kwartaal van 2022 volledig afgerond. De aanleg van het wandelnetwerk is deels bekostigd vanuit provinciale subsidies, evenals de vernieuwing van het fietsroutenetwerk. Het structurele beheer en onderhoud moest daarbij nog ingevuld worden. Dit was ook voorwaarde bij de subsidie.

In het najaar van 2020 is bestuurlijk afgestemd over de invulling van het beheer en onderhoud. Er is voor gekozen om deze functie in eigen beheer te houden en niet uit te besteden, waarbij de Regio (Visit Gooi & Vecht) coördineert en de gebiedspartijen (gemeenten, Goois Natuurreservaat en Natuurmonumenten) vanuit eigen inzet en eigen middelen de reparatie en vervanging op zich nemen op het eigen grondgebied.

De regionale rol bestaat uit de digitale ontsluiting en dienstverlening en de bijbehorende personele inzet. Dit zijn de volgende functies;

- Het hosten en beheren van het meldingssysteem C-TIP waarin meldingen van schade aan bewegwijzering worden geregistreerd en gemonitord
- Het monitoren van de opvolging van meldingen bij gebiedspartijen en het uitvoeren van kleine herstelwerkzaamheden (zoals vervangen bestickering)
- Het digitaal ontsluiten van het netwerk voor gebruikers via Routeyou (routesingooivecht.nl)

Omdat het lastig was om vooraf de kosten voor de regionale functie goed te bepalen, is in 2020 besloten de regionale functie twee tot drie jaar uit te voeren zonder kostendoorberekening aan de gemeenten. Dit was mogelijk omdat Visit Gooi & Vecht een reserve heeft voor de doorontwikkeling van de (digitale) dienstverlening vanuit de integratie van het Regionaal Bureau voor Toerisme Gooi & Vecht in de Regio. Deze reserve is na 2023 uitgeput.

Doel

De regionale coördinatie van beheer en onderhoud van de recreatieve routenetwerken structureel borgen in de regiobegroting.

Argumenten

De regionale coördinatie is essentieel voor de instandhouding van de recreatieve routenetwerken

De digitale en personele ondersteuning vanuit de Regio voor het beheer en onderhoud van het netwerk zijn onmisbare schakels in het beheer en onderhoud van het netwerk.

De digitale ontsluiting van het netwerk voor recreanten is een steeds belangrijker hulpmiddel voor de doelgroep naast de brochures en de bewegwijzering.

De kosten kunnen nu goed verwerkt worden in de begroting

Na twee jaar uitvoering zijn de kosten inzichtelijk. Nu de reserve van Visit Gooi & Vecht per 1-1-2024 is uitgeput, is het goed de kosten voor 2024 e.v. te verwerken in de begroting 2024. Dit betekent dat de besluitvorming nu in gang moet worden gezet.

Kanttekeningen

De regionale beheerkosten zijn niet meegenomen bij de aanleg van het netwerk

Het kano- en sloepennetwerk en het fietsroutenetwerk bestaan al langer. Het wandelnetwerk is nieuw aangelegd.. Eigenlijk hadden de structurele kosten betrokken moeten worden bij het besluit het wandelnetwerk aan te leggen. Hier is indertijd wel bij stilgestaan, maar de besluitvorming is naar voren geschoven. Een goede reden hiervoor was dat het lastig was om de kosten van deze nieuwe taak goed inzichtelijk te maken. Na twee jaar ervaring kan dit wel.

Vandalisme leidt tot meerwerk

In de beginperiode was er regelmatig sprake van vandalisme, waarbij bewegwijzering of palen moedwillig beschadigd werden. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de controverserige rondom de aanleg van het netwerk met biocomposietpalen (later vervangen door hout) en met de hogere druk op de recreatienetwerken door corona. Hiermee is rekening gehouden in dit bekostigingsvoorstel.

Geen financiële bijdrage door Goois Natuurreservaat en Natuurmonumenten

Het Goois Natuurreservaat en Natuurmonumenten hebben in 2020 aangegeven het dagelijks beheer en onderhoud (schoon en zichtbaar) en de signaleringsfunctie op zich te nemen, maar herstel/vervanging van de bewegwijzering niet te financieren. Beide organisaties hebben hiervoor indertijd een overeenkomst ondertekend. Dit betekent dat herstel/vervanging van bewegwijzering door de gemeenten moet worden gefinancierd waar de desbetreffende locatie onder valt. Dit wordt al sinds eind 2020 zo uitgevoerd conform een handboek waarin de afspraken voor beheer zijn vastgesteld.

Financiën

De meerkosten voor de regionale coördinatie bedragen in totaal €66.346 per jaar. Deze kosten worden verwerkt in de regiobegroting 2024. De begrotingswijziging hierbij wordt voor het PFHO nagezonden.

De verdeling van kosten per gemeente obv het inwoneraantal per 1-1-2021 bedraagt:

Blaricum	€ 3.323
Gooise Meren	€ 16.269
Hilversum	€ 25.362
Huizen	€ 11.423
Laren	€ 3.169
Wijdmeren	€ 6.800

Uitvoering

De werkzaamheden werden al uitgevoerd door Visit Gooi & Vecht, waarbij het tekort op de uitvoering ten laste van de reserve kwam. De incidentele personele inzet kan met dit besluit worden omgezet naar structureel.

Bijlage(n)

Begrotingswijziging