

Algemeen	
Onderwerp	Quick wins busstation Crailo
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jelle Postma
Eenheid	Sturing
E-mail	<a href="mailto:j.postma@regiogv.nl">j.postma@regiogv.nl</a>
Kenmerk	
Datum	26 september 2022

### Voorstel

Instemmen met de inhoud van de quick wins busstation Crailo en het voorgestelde vervolg.

### Kernboodschap

Bij het verkeersknooppunt Crailo worden twee woonwijken ontwikkeld. Dit vraagt om inzet op fiets en openbaarvervoer. Op korte termijn is verbetering van met name de fietsparkeervoorzieningen bij het busstation van belang. Het onderzoek 'quick wins busstation Crailo' laat zien hoe op korte termijn het busstation geoptimaliseerd kan worden. Hierbij is rekening gehouden met het realiseren van het 'Mobiliteitsperspectief knooppunt Crailo' uit 2020 op de lange termijn.

### Aanleiding

In 2020 heeft Goudappel in opdracht van de regio GV het 'Mobiliteitsperspectief knooppunt Crailo' opgesteld. Dit betreft een langetermijnvisie voor de doorontwikkeling van deze locatie tot een hoogwaardig knooppunt voor alle vervoerwijzen, in samenhang met de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving. Ook op korte termijn wil de regio echter al stappen nemen om de kwaliteit van het busstation bij Crailo te verbeteren. Doordat de lijnvoering is veranderd en het busstation geen eindhalte meer is (met uitzondering van de buurtbus) ontstaan hier meer ruimtelijke mogelijkheden voor. In overleg met vertegenwoordigers van de Regio Gooi en Vechtstreek, Provincie Noord-Holland, gemeenten en vervoerder Transdev heeft Goudappel de mogelijkheden onderzocht om al op korte termijn verbeteringen te realiseren op het busstation ('quick wins').

### Doel

Vaststellen van het de inhoud en de schets van het busstation en in gesprek treden met de provincie Noord-Holland over het vervolg en de financiering.

### Argumenten

Het aantal fietsparkeerplaatsen is op dit moment te beperkt. Er is nu ruimte voor ongeveer 60 fietsen in rekken, maar de benodigde capaciteit is eerder door de Provincie geraamd op 168 fietsparkeerplaatsen. Hoewel de aantallen reizigers post-corona nog lager zijn zal dit toenemen op deze locatie door de bouw van de twee woonwijken en de hogere frequentie van de R-net lijnen vanaf december 2022.

Transdev heeft aangegeven deelfietsen te willen plaatsen op het busstation. Verder zal de huidige chauffeursvoorziening van Transdev verdwijnen eind 2022. Dit maakt dat er al een aanpassing nodig is.

De Provincie NH investeert € 2 miljoen voor inrichting haltes vanuit de OV concessie. Deze middelen zijn tot de provinciale verkiezingen in het voorjaar van 2023 beschikbaar. Eerder is voor zowel knooppunt Muiden, Crailo en busstation Huizen per stuk €200.000,- toegezegd. Het uitvoeren van deze quick wins is een kans om dit geld te besteden en zo op korte termijn de kwaliteit van het busstation een impuls te geven.

### Kanttekeningen

Er is zoveel mogelijk rekening gehouden in het Quick Wins plan met het mobiliteitsperspectief. De fietstunnel en -brug kan bijvoorbeeld goed ingepast worden in dit plan. Het woningbouw plan voor het naastgelegen Tergooi terrein is op dit moment echter nog niet door de raad van Blaricum vastgesteld. De verwachting is dat dit niet of beperkt zal conflicteren met de maatregelen uit de quick wins.

Wanneer de plannen van de ontwikkelaar van het Tergooi Terrein bekend zijn kan voor de ontwikkeling van het busstation op de langere termijn afstemming worden gezocht hiermee.

### **Financiën**

Vanuit de provincie Noord-Holland is er budget beschikbaar tot medio 2023. De provincie wil ook alle fietsparkeervoorzieningen bij de R-net haltes in Gooi en Vechtstreek opwaarderen waaronder bij Crailo. De bijdrage van de gemeenten zal gering zijn. De provincie moet nog uitsluitel geven over de exacte manier van financieren en een eventuele bijdrage vanuit gemeenten.

### **Uitvoering**

Het busstation staat in Blaricum. Daarom zal voor het vervolg het voortouw worden genomen door de regio samen met Blaricum en de provincie.

### **Bijlage(n)**

1. Quick Wins busstation Crailo
2. Verkeerskundig ontwerp