

Uitvoeringsprogramma regio Gooi en Vechtstreek 2022-2026 Fysiek domein

Regionale opgaven met handelingsperspectief oktober 2022

Kenmerk 22.0002882

Inhoud

Inleiding	2
Gemeentelijke opgaven in een tijdperk van transities	2
Programma Ruimte en Mobiliteit	4
Afstemming ruimtelijke ontwikkeling	4
Gebiedsgerichte aanpak	5
Bereikbaar Gooi en Vechtstreek	8
Behoud van een divers landschap van hoge kwaliteit	14
Klimaatbestendige gemeenten	16
Programma Bouwen en Wonen	19
Programma Milieu en Duurzaamheid	22
Energietransitie	22
Groene en gezonde gemeenten	26
Circulaire economie	27
Programma Economie en Innovatie	29
Circulaire economie	29
Ruimte voor werkgelegenheid	30
Inzet op de economie van de toekomst	33

Inleiding

In de Regionale samenwerkingsagenda (RSA) leggen de gemeenteraden van Gooi en Vechtstreek vast op welke regionale opgaven zij gezamenlijk willen sturen in deze raadsperiode. Streven is de RSA medio 2023 vast te stellen. De portefeuillehoudersoverleggen stellen daarnaast een bestuurlijk uitvoeringsprogramma op; een agenda voor de bestuurlijke samenwerking op de schaal van de regio waarin de opgaven worden vertaald naar een handelingsperspectief. We beschrijven hierin hoe en met wie en onder welke randvoorwaarden we de opgaven uitwerken. Het uitvoeringsprogramma is adaptief en wordt regelmatig geactualiseerd. Bijvoorbeeld als er meer duidelijkheid is over nog uit te werken rijksbeleid en na vaststelling van de RSA door de gemeenteraden.

In juli 2022 is de inventarisatie van regionale opgaven vastgesteld door de portefeuillehoudersoverleggen. De volgende stap is het uitwerken van het handelingsperspectief per opgave. Dit wordt geagendeerd in het portefeuillehoudersoverleg in oktober 2022. Bij het opstellen van het overzicht is gekeken naar de autonome ontwikkelingen, het rijksbeleid en de coalitieakkoorden van de gemeenten (voor zover al beschikbaar). Daarnaast is betrokken wat er vanuit de regionale samenwerking al loopt en kan worden voortgezet.

Gemeentelijke opgaven in een tijdperk van transities

We bevinden ons in een tijdperk van transitie. Fundamentele veranderingen zijn nodig in de manier waarop we als samenleving basale functies in de maatschappij invullen zoals vervoer, voedselproductie, wonen, zorg en energievoorziening.¹ De huidige praktijk van productie en consumptie leidt tot milieuvervuiling en uitputting van voorraden. Daarbij zijn we afhankelijk van grondstoffen vanuit de hele wereld en daarmee van de wereldwijde machtsverhoudingen. Door de demografische ontwikkeling in Nederland zal in 2050 de helft van de bevolking de zorg voor de andere helft dragen.² Tenslotte moeten we ons aanpassen aan de klimaatverandering. Dit alles heeft impact op de inrichting van de maatschappij, de inrichting van het landschap maar ook rechtstreeks op individuele inwoners die hun woonomgeving, koopkracht en positie op de arbeidsmarkt zien veranderen. Digitalisering biedt hierin kansen maar ook uitdagingen.

De uitdagingen waar we voor staan vragen om radicale aanpassingen. Dit tijdperk geeft ruimte voor dynamiek en innovatie. Maar het leidt ook tot afname van vertrouwen in de gevestigde instituties, het vasthouden aan bestaande zekerheden en angst voor de toekomst. Gevolg hiervan is polarisatie tussen innovatie en toekomstgerichtheid enerzijds en de wens tot behoud van de gevestigde orde anderzijds.

¹ De SER onderscheidt vijf grote transitie: globalisering, digitalisering, verduurzaming, flexibilisering en vergrijzing gecombineerd met verstedelijking.

² Door de dubbele vergrijzing (de groep ouderen wordt groter door de naoorlogse geboortepiek en de gemiddelde leeftijd stijgt) zal in 2050 de verhouding beroepsbevolking versus ouderen en jongeren 50/50 zijn.

Aan de opgaven waar we voor staan wordt door alle overheidslagen gewerkt maar de uitvoering komt samen in de regio. In de regionale opgaven komen zowel de kansen als de spanningsvelden boven. Een integrale en gebiedsgerichte aanpak moet de oplossing bieden. Samen met bedrijven en kennisinstellingen (triple helix) en dicht bij de inwoner in de eigen wijk. Juist op de kleinere schaal is het makkelijker om kansen te pakken maar komen we ook sneller tot stilstand vanuit de behoefte de gevestigde orde te behouden. De centrale overheid kiest voor een meer directieve rol als lokaal niet de gewenste voortgang wordt gemaakt.

Onze overkoepelende opgave is om de kansen van de transities pakken, slim te bundelen en onze omgeving zorgvuldig te begeleiden op weg naar een gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Daarbij is het belangrijk iedereen mee te nemen en te laten meeprofiteren. Dit vereist onderlinge solidariteit. Met name als het gaat om kwetsbare doelgroepen en het voorkomen van kansongelijkheid waarbij de rekening niet bij volgende generaties wordt gelegd. Maar het is ook goed om in de transitie aandacht te houden voor behoud van het goede en de eerder beschreven polarisatie te voorkomen. Het overheidsbeleid wordt dan ook steeds meer gemonitord op brede welvaart en 'sustainable development goals' in plaats van op economische groei. Het gaat niet meer om expansie maar om het beter benutten van ruimte en middelen en het vliegwieleffect wat daaruit kan ontstaan.

Programma Ruimte en Mobiliteit

In de vorige bestuursperiode is het Koersdocument opgesteld als bouwsteen voor de lokale omgevingsvisies. Het koersdocument beschrijft de belangrijkste regionale opgaves in relatie tot de ruimtelijke inrichting van de regio. Deze opgaves komen ook terug in de Verstedelijkingsstrategie, waarover op schaal van de metropoolregio Amsterdam (MRA) wordt afgestemd met het Rijk.

De twee hoofdthema's in het programma Ruimte en Mobiliteit zijn behoud van het landelijk gebied en stedelijke verdichting rondom de OV knooppunten. Het overzicht hieronder beschrijft de opgaven die gemeenten in de volgende raadsperiode gezamenlijk kunnen oppakken.

Afstemming ruimtelijke ontwikkeling

Concrete ruimtelijke ontwikkelingen zijn in principe lokaal belegd. Regionale afstemming is belangrijk wanneer een ontwikkeling regionale impact heeft, om de regionale opgaven te monitoren of waar ontwikkelingen letterlijk bij elkaar moeten aansluiten op de gemeentegrenzen.

Afstemming ruimtelijke ontwikkeling	
Monitoring opgaven Koersdocument	In maart 2021 heeft het PFHO Ruimte en Mobiliteit het Koersdocument vastgesteld en aangeboden aan de colleges als bouwsteen voor de lokale omgevingsvisies. Als vervolgstap is afgesproken om na vaststelling van de lokale omgevingsvisies te inventariseren in hoeverre de benoemde regionale opgaven in de omgevingsvisies is geland. Daarnaast kunnen de opgaven aan de hand van nog vast te stellen indicatoren periodiek gemonitord worden.
Handelingsperspectief	Wie: De Regio is trekker Hoe: Er wordt een analyse gemaakt hoe de benoemde opgaven gemonitord kunnen worden vanuit reeds beschikbare kengetallen. Op basis hiervan kan een dashboard worden opgezet waarmee gemeenten en eventueel ook andere stakeholders inzage krijgen in de informatie. Randvoorwaarden: Eventuele beheerkosten van de monitor worden in de analysefase in kaart gebracht.
Afstemming ruimtelijke ontwikkeling nav provinciaal beleid	Gemeenten geven gezamenlijk input bij actualisatie van het provinciaal ruimtelijk beleid. Daarnaast stelt de provinciale omgevingsverordening (OV NH2020) eisen aan de onderlinge afstemming van stedelijke ontwikkelingen. Voor binnenstedelijke ontwikkelingen is in het Woonakkoord afgesproken dat woningbouwplannen vanaf 50 woningen regionaal worden afgestemd. Eenmaal op de regionaal afgestemde en vastgestelde lijst, hoeven de plannen niet meer langs de ladder van duurzame verstedelijking alvorens in een bestemmingsplan opgenomen. Ontwikkelingen buiten het stedelijk gebied worden per casus afgestemd in de regio. Wij hebben aangegeven de huidige afstemming niet effectief te vinden en

	adviseren deze afstemmingseis af te schaffen.
Handelingsperspectief	<p>Hoe/wie: De '50+-lijst' wordt eens per jaar vastgesteld. Na advies door PFHO B&W wordt deze vastgesteld door het PFHO R&M.</p> <p>De provincie evalueert momenteel de afstemmingseis voor buitenstedelijke ontwikkelingen. Op basis van de uitkomst van de evaluatie kunnen nieuwe afspraken worden gemaakt. Bij afschaffing van de eis is het belangrijk met elkaar afspraken te maken op welke wijze ruimtelijke ontwikkelingen wel effectief met elkaar kunnen worden afgestemd.</p> <p>Regels voor bredere ruimtelijke afstemming Ruimte voor werklocaties wordt de komende periode verkend en ontwikkeld olv PFHO Economie.</p> <p>Randvoorwaarden: Randvoorwaarde voor werking van deze regels is dat alle gemeenten zich houden aan de gemaakte afspraken en het gesprek hierover gevoerd kan worden.</p> <p>De betreffende gemeente geeft zelf aan wanneer een plan ver genoeg is voor bespreking in de Regio. De Regio agendeert namens betreffende gemeente(n) de casus op de agenda van het PFHO Ruimte en schrijft een onafhankelijk niet bindend advies hierbij.</p>

Gebiedsgerichte aanpak

De inwoners van Gooi en Vechtstreek bewegen zich door de regio voor hun werk, voorzieningen of om te recreëren. Ook de woningmarkt kent een belangrijke regionale factor. Met het schaarser worden van de ruimte, maar ook door veranderingen op het gebied van digitalisering en demografie, wordt het steeds belangrijker om wonen, werken, voorzieningen en mobiliteit in samenhang te zien. Een gebiedsgerichte aanpak biedt de kans om in een ontwikkeling de opgaven te laten samenkomen en zo bij te dragen aan de leefbaarheid en een toekomstbestendig sterk netwerk van steden en dorpen. Naast de hieronder beschreven opgaven benoemt het Koersdocument nog een aantal gebiedsgerichte opgaven die in de toekomst eventueel gezamenlijk kunnen worden opgepakt.³

³ Zie Koersdocument pagina 61 e.v. Het betreft Ter Sype, bedrijventerrein Gooimeer Noord en Zuid en het Plaveen, de bosgebieden Gooi, oostflank Gooi en energielandschappen (bijvoorbeeld vliegveld Hilversum).

Gebiedsgerichte aanpak	
Gezamenlijke ontwikkeling OV knooppunten	Aantrekkelijke en toegankelijke OV knooppunten van waaruit werk, wonen en recreëren te bereiken zijn dragen bij aan de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de kernen. In gebiedsontwikkelingen rondom de knooppunten op de Gooicorridor zetten we in op het vergroten van de economische activiteit door een gevarieerd woon-, werk- en voorzieningenprogramma.
Handelingsperspectief	<p>Randvoorwaarde; Onderwerpen Klimaatadaptatie, biodiversiteit en groen worden betrokken bij de uitwerking van de ontwikkellocaties. Hier hebben de gemeenten ook een specifieke rol bij.</p> <p>Hoe/wie: De ontwikkeling OV knooppunten wordt opgepakt via verschillende trajecten:</p> <p>A) Vanuit de actieagenda Gooicorridor wordt ingezet op de ontwikkeling van knooppunten, met voor in de regio GV liggende treinstations in Hilversum en Gooise Meren en lobby behoud ligging station Hollandse Rading op huidige plek en de HOV busstations Crailo, Muiden en Huizen. Afstemming corridoropgaven irt de knooppunten aan de corridor in regio's Amersfoort, Utrecht en richting Weesp/Ámsterdam. Daarin komen ruimtelijke opgaven (Economie, behoud praktijkgeschoolde werkgelegenheid, Wonen, recreëren etc.) samen met de opgaven rondom mobiliteit en leefbaarheid. Wie: Partijen die zijn aangesloten bij de actieagenda olv Provincie NH. Regio GV betrokken en in de lead voor de regionale belangen en opgaven. Inzet betreffende gemeente waar het specifieke knooppunt in ligt, conform gemaakte afspraken binnen de stuurgroep Gooicorridor.</p> <p>B) Naast inzet via actieagenda Gooicorridor aanvullende inzet voor de knooppuntontwikkeling Hilversum (stations Mediapark, Hilversum en Sportpark) via het Rijk/MRA programma Samen bouwen aan Bereikbaarheid, deeltraject Bereikbare steden (zie ook hieronder).</p> <p>C) Bussum Zuid wordt voor de korte termijn verder ontwikkeld als buitenpoort naar de natuur. Parallel wordt een langer termijn perspectief opgesteld voor verdere ontwikkeling van dit knooppunt. Wie: olv Provincie NH, Regio GV, Gooise Meren, MRA, GNR, NS. Financiële bijdrage van Provincie NH in 2022/23 voor quick wins en Buitenpoortcampagne en inrichting in 2023. Cofinanciering via gemeente voor uitvoering. Regio levert expertise en eventuele bijdrage aan onderzoekskosten. Langere termijnontwikkeling: Gemeenten GM in de lead. Regio betrokken ivm expertise en link met (boven)regionale partijen o.a. MRA verstedelijkingsstrategie, WBI gelden en andere bovenregionale subsidies.</p> <p>D) Optimaliseren Busknooppunten Crailo, Huizen en Muiden - Optimaliseren van het busstation bij knooppunt Crailo. Zie toelichting bij opgave hieronder.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - P+R Muiden: verkennen kansen voor doorontwikkeld tot knooppunt Muiden via aanvullend traject binnen het Rijk/MRA programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid met betrokkenheid en financiële middelen vanuit Provincie NH, Vervoerregio Amsterdam en Almere. Regio GV en Gemeente Gooise Meren zijn betrokken. Mogelijke bijdrage voor onderzoeksgelden via RSA budget. Randvoorwaarde: Indien vraag bijdrage uitvoeringsgelden zal dit eerst langs de raad van Gooise Meren gaan. Wanneer: looptijd heden. (Besluit tot) uitvoering (onderdelen) mogelijk eind RSA periode of later in de tijd. - Busknooppunt Huizen: Irt traject Gooicorridor en als afgesproken pilot actie uit de woonagenda: verkenning ontwikkeling busknooppunt. Wie: o.l.v. gemeente Huizen ism partijen als Regio GV, Provincie NH, Transdev o.a. Wanneer: Verkenning 2023. Randvoorwaarde: Indien vraag bijdrage uitvoeringsgelden zal dit eerst langs de raad van Huizen gaan. <p>E) <u>Ontsluiting kleinere kernen richting OV knooppunten:</u> Voor de bestaande kleinere kernen verder gelegen van de OV knooppunten ligt de focus behoud van de leefbaarheid en een snelle ontsluiting richting de bestaande OV knooppunten in de regio, o.a. via fiets. Wie/hoe: Regio neemt deze opgave mee in voorstellen uitwerking RSA opgaven (irt inzet en faseringsvoorstellen bijv. voor fietspadennetwerk, OV concessie en economische regionale afstemming) en regionale afstemming en kennisuitwisseling hierover. Ook wordt gekeken naar behoud van praktijkgeschoolde werkgelegenheid, vervoersarmoede, leefbaarheid en behoud van een gezonde bevolkingsopbouw. Daarnaast komt de regio in het PFHO Ruimte met een voorstel obv het koersdocument wat kansen zijn de komende periode voor versterking van deze kernen (potentiele acties, opgaven en kansen per kern). Eventuele uitvoering ligt bij de gemeenten zelf. Wordt deels ook meegenomen via de actieagenda Gooicorridor. Wanneer: Opleveren notitie voorstel kansen versterking eind 2023.</p>
Mobiliteitsperspectief Crailo	Knooppunt Crailo is een verkeersknooppunt waar vijf gemeenten aan elkaar grenzen. Het wordt doorsneden door een provinciale weg en een rijksweg. De inzet op fiets en openbaar vervoer in combinatie met de ontwikkeling van twee woonwijken bij het knooppunt vragen om verbetering van het knooppunt. In de vorige periode is een mobiliteitsperspectief opgesteld.
Handelingsperspectief	<u>Korte termijn:</u> Hoe: Quick wins verbetering busknooppunt verkenning in 2022. Inzet provinciale middelen voor uitvoering circa begin 2023. Wie: Onder leiding van de Regio GV, met betrokkenheid van de gemeenten, Provincie, transdev

	<p><u>Lange termijn:</u></p> <p>Hoe: In deze periode wordt ingezet op het realiseren van de financieringsstrategie en de optimalisatie van het OV knooppunt als eerste stap naar het mobiliteitsperspectief.</p> <p>Wie: Olv Regio met betrokkenheid van de gemeenten (via GEM Crailo:) Gooise Meren, Laren, Hilversum en daarnaast Blaricum. Irt aansluiten fietspadennetwerk betrokkenheid Huizen. Ook provincie NH is betrokken.</p> <p>Financiering voor proceskosten en onderzoek via RSA budget. Cofinanciering uitvoering ligt bij de betrokken gemeenten.</p> <p>Randvoorwaarde: mogelijkheid om aan te haken bij rijksfinanciering. Op dit moment is niet zeker dat dit perspectief er is binnen de lopende kabinetsperiode.</p>
Bereikbare Steden	De aanpak Bereikbare Steden zet in op een versnelde gebiedsontwikkeling van negen stadsharten in de metropoolregio Amsterdam. Hilversum is een van deze stadsharten. Het programma is gekoppeld aan de Verstedelijkingsstrategie en het programma Samen werken aan bereikbaarheid. Het gaat om de binnenstedelijke ontwikkeling rond de drie stationsgebieden van Hilversum.
Handelingsperspectief	<p>Wie: Hilversum in de lead met betrokkenheid en expertise vanuit Regio en partijen als Provincie NH en MRA.</p> <p>Hoe: Het gebiedsplan is ontwikkeld en wordt uitgevoerd door Hilversum, ondersteund vanuit de Regio en de MRA. Vanwege het regionale belang worden de regiogemeenten in het portefeuillehoudersoverleg geïnformeerd over de voortgang. Regio is verder aangehaakt irt expertise en link met (boven)regionale trajecten als actieagenda Gooicorridor en MRA trajecten. Hier liggen Kansen voor versterking vanuit bovenregionale programma's (in geld en kennis) en zijn er voor de opgaven tot 2030 kansen via de Woningbouwimpuls en in de afstemming met de Vervoersregio Amsterdam (VRA).</p> <p>Wanneer: looptijd heden. Uitvoering tot 2030.</p> <p>Randvoorwaarde: Obv vastgestelde kaders door de raad van Hilversum</p>

Bereikbaar Gooi en Vechtstreek

Bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor prettig wonen, werken en recreëren en voor de leefbaarheid van alle kernen. Wij willen dat mensen zich eenvoudig en met een goed ervaren kwaliteit door ons gebied kunnen verplaatsen. Bij voorkeur met een zo laag mogelijke belasting voor natuur en milieu. Voor de leefbaarheid van alle kernen is bereikbaarheid belangrijk. De druk op het wegennet neemt toe. Om dit te ontlasten en te komen tot duurzamer vervoer zetten we in op gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. Voor kwetsbare groepen is dit juist belangrijk omdat zij het alternatief van de auto niet altijd hebben en vervoersarmoede dreigt.

Bereikbaar Gooi en Vechtstreek	
MRA Multimodaal toekomstbeeld 2040	In het multimodaal toekomstbeeld (MTB) wordt op schaal van de MRA de samenhang tussen de modaliteiten (soorten vervoer) en de transitie naar een slim duurzaam en veilig mobiliteitssysteem uitgewerkt. Het gaat bijvoorbeeld om de potentie van de fiets, het verbeteren en uitbreiden van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en het creëren en versterken van HUB's om soepel over te stappen. Ook wordt onderzoek gedaan naar gedragsverandering in de mobiliteitstransitie. Vanaf 2022 wordt het MTB per thema en per deelregio verder uitgewerkt. Het MTB wordt bij het Rijk ingebracht via het MIRT-overleg ⁴ .
handelingsperspectief	De rapporten waar het MTB uit bestaat zijn in juli 2022 vrijgegeven op de website van de MRA. Samen met het bureau APPM gaat de MRA programmalijn MTB in augustus en september 2022 in gesprek met de deelregio's. Het doel van deze gesprekken is het opstellen van een startnotitie (twopager) ten behoeve van het uitwerken van plannen van aanpak in 2023. Deze plannen zijn een volgende stap om het MTB goed te laten aansluiten op de deelregio's. In september 2022 starten de vertegenwoordigers van de deelregio's gezamenlijk vanuit SBaB met een communicatieaanpak gericht op bestuurders, beleidsambtenaren en mogelijk Staten-, Raads- en Kamerleden.
Duurzame mobiliteit	<p>We bevorderen de verduurzaming van mobiliteit via;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verduurzaming eigen wagenpark. De GAD heeft de grootste vloot van zwaardere voertuigen en kan hierbij een voortrekkersrol vervullen. We zetten in op zero emissie of als tussenstap een schonere brandstof als HVO100 of waterstof. In elk geval voor het eigen (gemeentelijke en regionale) wagenpark en waar mogelijk kunnen andere organisaties aanhaken. - Zero emissie stadslogistiek (ZES); het goederen en dienstenvervoer binnen steden en dorpskernen neemt toe. Vermindering van vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen leidt tot minder CO2 uitstoot. Zo gaat de groeiende economische activiteit niet ten koste van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden. Logistiek gaat over gemeentegrenzen. Daarom is het gewenst dat in de regio eenduidige afspraken worden gemaakt. <p>We stemmen af met de provincie op duurzame mobiliteit in het kader van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) van de provincie.</p>
handelingsperspectief	In het PFHO R&M van januari 2022 lag het voorstel <i>alternatieven aanbesteden diesel</i> voor (kenmerk 22.0000189). Met dit voorstel is besloten om de inkoop van HVO100 als alternatief voor diesel voor de GAD en Vervoer GV voor te bereiden en er is besloten om de meerwaarde te onderzoeken van het aansluiten bij het convenant waterstof en mobiliteit van de provincie

⁴ MIRT is het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van de Rijksoverheid. In het kader van dit programma wordt elk voorjaar met de regio's afgestemd in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving en elk najaar in het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT).

	<p>Noord-Holland. Gooi en Vechtstreek kan op langere termijn de waterstof ambitie delen, maar op dit moment is het niet realistisch om aan te haken bij het convenant waterstof en mobiliteit door de hoge kosten en de beperkte tankinfrastructuur. De ontwikkeling worden wel gevolgd. Als de situatie veranderd kan er in gesprek worden gegaan met de provincie om alsnog aan te sluiten.</p> <p>In de coalitieakkoorden van verschillende gemeenten is de overlast van vrachtverkeer benoemd en Zero emissie stadslogistiek (ZES) wordt hiervoor als een oplossing gezien. In het klimaatakkoord is afgesproken dat in 2025 er 30 tot 40 zero-emissiezones komen bij de grootste gemeenten voor vrachtauto's en bestelauto's. Hilversum hoort hierbij. Vanuit hun mobiliteitsvisie heeft Hilversum een onderzoek laten uitvoeren naar goederenhubs en pakketkluizen. Goederenhubs of connected hubs zijn kleine logistieke overslagplaatsen waar goederen kunnen worden afgeleverd voor verdere verspreiding in de stad, door opslag en overslag van goederen. Het onderzoek van Hilversum kan een goede start zijn voor een regionale aanpak waarin een regionale en lokale logistieke analyse wordt gemaakt en waarin per gemeente een advies wordt gegeven op basis van het instrumentarium duurzame stadslogistiek. Dit instrumentarium is door RHDHV ontwikkeld vanuit de landelijke SPES subsidie en gaat ondermeer in op handhaving, stimuleren laadinfra en stimulering door middel van parkeertarieven en – vergunningen.</p>
Lobby Gooilijn	<p>De inzet op openbaar vervoer om het wegennet te ontlasten word beperkt doordat de Gooilijn geen ruimte meer heeft voor de uitbreiding naar meer passagierstreinen. Daarom voeren we samen met regio Amersfoort en regio Foodvalley een lobby om het goederenvervoer op de Gooilijn te verplaatsen naar een andere route en daarmee ruimte te maken voor passagiersvervoer.</p> <p>Daarnaast zetten we in op verbetering van de avondfrequentie van de Gooilijn op korte termijn.</p>
handelingsperspectief	<p>In het landelijke Toekomstbeeld OV 2040 zijn er twee trajecten cruciaal voor de Gooilijn: De corridor Amsterdam-Berlijn en Goederenvervoer Noord-Oost Nederland (GNOE). Voor beide trajecten wordt bij het BO MIRT november 2022 een OAO-notitie (Opgave, Afbakening en Omgeving) ingebracht. De uitkomsten van de Gooilijn studie van 2021 en de aanbevelingen voor het vervolg van deze studie worden ingebracht in de OAO-notitie van de corridor Amsterdam-Berlijn. Deze wordt eind september afgerond. Hilversum en de RegioGV zijn betrokken bij het tot standkomen van de OAO-notitie en de MRA is één van de trekkers.</p>
Lobby OVSAAL	<p>OVSAAL is een programma gericht op capaciteitsuitbreiding op de treinverbinding tussen Schiphol –Amsterdam-Almere-Lelystad. In 2013 is besloten tot aanpassingen die in praktijk niet volledig uitvoerbaar bleken. Het Rijk heeft in 2021 toegezegd een verkenning uit te voeren naar het verkleinen van het reistijdverlies op de verbinding Amersfoort-Hilversum-Amsterdam Centraal na 2029. Oorzaak van het reistijdverlies is dat de directe Intercity verbinding naar Amsterdam Centraal zal vervallen. Regio Gooi en Vechtstreek en regio Amersfoort trekken hierin samen op.</p>
handelingsperspectief	<p>In 2023 zal er een onderzoek plaatsvinden onder leiding van NS en ProRail naar optimalisatiemogelijkheden binnen de kaders</p>

	<p>van OV SAAL model II voor de reizigersstromen die geconfronteerd worden met een langere overstaptijd of langere reistijd op de verbindingen naar Amsterdam Centraal uit Almere, Amersfoort en Gooi en in het doorkoppelen van treinen over Amsterdam Centraal naar Haarlem en verder. Hierbij wordt ook de corridor Almere – Utrecht betrokken.</p>
Inzet op goed busvervoer	<p>De provincie is opdrachtgever voor de concessie busvervoer in Gooi en Vechtstreek. Door corona wijkt de uitvoering door Transdev af van de afspraken in de concessie. We zetten in op een snel herstel van het busvervoer en willen met provincie en Transdev in gesprek over de wijze waarop zij de reizigers terug willen krijgen in het openbaar vervoer.</p> <p>Daarnaast zullen we input leveren bij de busconcessies voor Utrecht en de Vervoersregio Amsterdam (VRA) die in de komende periode worden aanbesteed, voor het aansluiten en toevoegen op lijnen die vanuit onze regio lopen. Hierbij zetten we in op een buslijn naar Amsterdam Zuid.</p> <p>In de context van de aanpassing van de A27 (zie hier onder) zetten we in op een HOV lijn die langs de A27 loopt en Huizen met Utrecht verbindt, met een overstap op de lijn Almere-Gooi.</p>
handelingsperspectief	<p>In mei 2022 zijn de plannen voor het Vervoerplan 2023 voor Gooi en Vechtstreek door Transdev en de provincie NH gepresenteerd. De gemeenten hebben gezamenlijk via de regio een zienswijze gegeven. Transdev zal hier in het najaar op reageren en daarna de definitieve dienstregeling 2023 bekend maken. De HOV baan naar station Hilversum zal in het najaar van 2022 worden voltooid en medio 2023 zal HOV 't Gooi in Huizen, Blaricum en Eemnes worden afgerond. Tevens sluit het Tergooi ziekenhuis van Blaricum in mei 2023 en opent het nieuwe ziekenhuis in Hilversum. Dit heeft flinke gevolgen voor het vervoerplan. Daarnaast is de snelheid van het herstel van de reizigersaantallen na corona van belang voor de ontwikkeling en de groei van het streek OV. De regio zal dit met de gemeenten in samenwerking met de provincie en Transdev monitoren. In plaats van éénmaal per jaar zal in 2023 driemaal per jaar de dienstregeling geëvalueerd en mogelijk aangepast worden door al deze veranderingen in onze regio.</p>
Hoogwaardig fietsnetwerk	<p>De toename van verkeersbewegingen zal onder meer met de fiets opgevangen moeten worden. De regiogemeenten en de provincie Noord-Holland hebben in september 2019 een intentieverklaring ondertekend waarin zij de ambitie uitspreken om tot een hoogwaardig fietsnetwerk te komen in de regio. In opdracht van de Regio Gooi en Vechtstreek hebben in 2020 Royal HaskoningDHV en Decisio met de gemeenten het fietsnetwerk nader uitgewerkt. Dit heeft geresulteerd in zes doorfietsroutes met prioriteit die onlangs zijn uitgewerkt door Sweco en MuConsult. Op basis van deze uitwerking kunnen wegbeheerders en opdrachtgevers een definitieve keuze maken ten aanzien van het voorkeurstracé, het voorkeurs dwarsprofiel en de voorkeurs kruispuntinrichting. Daarnaast geeft de uitwerking inzicht in een uitvoeringsplanning tot 2027. In deze bestuursperiode staat de verdere uitwerking en realisatie op de agenda.</p>
handelingsperspectief	<p>Alle gemeenten hebben in hun coalitieakkoord staan dat fietsen moet worden gestimuleerd en fietsinfrastructuur moet worden verbeterd. Het regionale hoogwaardig fietsnetwerk is daar een belangrijk onderdeel van. Het laatste rapport van Sweco en MuConsult met daarin de uitwerking van het SO en SSK kan worden gebruikt als basis voor besprekingen in het college van B&W en bespreking in de gemeenteraad.</p>

Deelfietspilot	<p>Door deelfietsen te plaatsen bij OV hubs willen we een reis met het OV aantrekkelijker maken. Bezoekers van de regio kunnen door een reis van OV + deelfiets makkelijker en sneller reizen. Het laatste deel van de reis vanaf een OV hub wordt sneller en het bereik van de bus halte wordt groter.</p> <p>In samenwerking met de provincie en Transdev worden deelfietsen geplaatst bij de belangrijkste R-net haltes. Dit zal met name bij haltes zijn die ook P+R zijn. De doelgroep die is de bezoekende reiziger die in de regio werkt en de recreant. Visit Gooi en Vecht zet zich in om de recreant te bereiken en te stimuleren om met OV en deelfiets de regio te bezoeken.</p>
handelingsperspectief	De Provincie Noord-Holland geeft in september 2022 de opdracht tot een het uitwerken van een plan van aanpak voor een deelfietsnetwerk en heeft ook middelen gereserveerd voor de realisering eind 2022/ begin 2023. Transdev wordt nauw betrokken bij de realisatie en zal ook 80 deelfietsen bij R-net haltes in de regio plaatsen als onderdeel van de OV concessie.
Afstemming regionale wegknooppunten	<p>De plannen van gemeenten voor gebiedsontwikkeling hebben invloed op doorgaande routes binnen het wegennet, waarbij meerdere wegbeheerders betrokken zijn. Dit vraagt om gezamenlijke afstemming. Het gaat hierbij zowel om lokale wegen als rijks- en provinciale wegen. Er zijn zes regionale wegknooppunten benoemd waar nu al problemen zijn en die door gebiedsontwikkeling verder onder druk komen te staan. De knooppunten zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Knooppunt Crailo (A1, afslag 8 Blaricum/ Huizen en Amersfoortsestraatweg, Bussum) – zie ook hierboven. 2. Ceintuurbaan, Bussum 3. N525, Hilversumseweg, Hilversum in aansluiting op de A1 afslag 9 Laren, Hilversum 4. Johannes Geradtsweg, Hilversum 5. Diependaalselaan, Hilversum 6. Smidsbrug, Kortenhoef
handelingsperspectief	Deze knooppunten zijn belangrijke ontsluitingswegen met een regionale functie in het wegennet en/of worden door gebiedsontwikkelingen in de gemeenten extra belast. Dit vraagt daarom om een gezamenlijke analyse en aanpak van gemeenten en provincie. Andere knooppunten die ook aan deze criteria voldoen kunnen worden toegevoegd. Uit de verkeeranalyse van MIRT Amsterdam Bay Area en de MIRT A27 Eemnes-Almere blijkt dat de aansluiting Muiden A1 en aansluiting Huizen A27 in de toekomst knooppunten worden. Dit door toegenomen drukte op het rijkswegennet als gevolg van autonome groei en de woningbouw in met name Flevoland en Amsterdam (Weesp en IJburg).
Lobby snelweg A1	De A1 is zeer belangrijk als verbinding tussen het westen en oosten van het land, maar ook voor intern verkeer in Gooi en Vechtstreek. In de toekomst wordt een knooppunt verwacht op de A1 tussen knooppunt Muiderberg en Eemnes. In het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is het brede mobiliteitssysteem in de regio onderzocht. Vanuit de aanbevelingen hieruit wordt eerst ingezet op maatregelen die de doorstroming op de A1 behouden zonder dat capaciteitsvergroting nodig is. In de huidige bestuursperiode wordt dan ook geen concrete inzet verwacht van het Rijk op de A1 zelf.

	De IMA-cijfers ⁵ laten zien dat de knelpunten op de A1 de komende jaren verslechteren. Het is daarom belangrijk de knelpunten op de A1 op de agenda te houden.
handelingsperspectief	De lobby voor de A1 wordt gevoerd via de MRA ondermeer middels het MTB 2040. Daarnaast is de Regio Gooi en Vechtstreek een samenwerking gestart met de regio's Amersfoort, Food Valley en Clean Tech die ook langs de A1 liggen. Gezamenlijk wordt gelobbyd voor een multimodaal MIRT onderzoek (spoor en weg) voor de A1 corridor Amsterdam – Duitse grens. Het aanvullend wegenonderzoek van MIRT ABA laat zien dat de knelpunten op de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Muiden in 2030 nog meer toenemen. Doordat er bij de op- en afritten doseerlichten staan zal de snelweg zelf nog aardig doorstromen, maar er zal vooral bij aansluiting Muiden, Laren-Hilversum Mediapark en Blaricum-Huizen (Crailo) een flinke terugslag zijn op het onderliggend wegennet. De lobby zal zich daarom niet alleen richten op de capaciteit van de A1 zelf, maar ook de gevolgen van het toenemende verkeer op het onderliggend wegennet.
Lobby snelweg A27	In het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam is geconstateerd dat onder andere de verbreding van de A27 een belangrijke bijdrage kan leveren aan zowel het reduceren van de file op de A27 zelf als het reduceren van het verwachte knelpunt op de A1 (Eemnes – Muiderberg). Een quickwin onderzoek naar de A27 is uitgevoerd. Onze inzet in de MIRT verkenning A27 is verbreding naar 2 keer 3 banen in combinatie met bus infrastructuur die aansluit op HOV het Gooi en ingezet kan worden voor een nieuwe HOV bus corridor Almere – Gooi – Utrecht.
handelingsperspectief	Om een goed beeld te kunnen vormen van de opgave voor de MIRT-verkenning, heeft als eerste stap in 2022 een nader onderzoek plaatsgevonden naar de problematiek op de A27 tussen knooppunt Eemnes, aansluiting Zeewolde en knooppunt Almere, de risicovolle aspecten en de kosten. De concept resultaten van het nader onderzoek naar de Verbredingsopties A27 laat zien dat de verbreding toch complexer is en daarmee toch duurder. Consistent blijkt uit alle onderzoeken dat de aanpak van dit tracé absoluut knelpunten oplost, ook voor het omliggend wegennet. De verbreding van de A27 is noodzakelijk om grote woningopgaven in Flevoland te kunnen realiseren. De gemeenten in Gooi en Vechtstreek zijn hierin niet leidend. De gemeenten houden vast aan de eerder toegezegde bijdrage van € 500.000 (ex BTW). De definitieve resultaten uit het Nader onderzoek worden samen met de concept-startbeslissing na het zomerreces, medio augustus 2022, voorgelegd aan de Minister. Op basis van de huidige financierings- en stikstofproblematiek zal de Minister dan een besluit nemen over de prioritering voor het starten van een MIRT-verkenning voor de A27. Bij een positief besluit kunnen Rijk en regio vervolgens gezamenlijk afspraken maken over de financiering en bijbehorende risico's, waarna definitieve besluitvorming plaatsvindt in het BO MIRT november 2022. De regio is in dit traject de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht, de gemeente Almere, de gemeenten in regio Gooi en Vechtstreek en regio Amersfoort.
Lobby MIRT Amsterdam Bay Area	Er wordt een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden om Almere Pampus en Amsterdam met elkaar te verbinden met een IJmeerverbinding. Vanuit Gooi en Vechtstreek is het van belang dat de doorwerking hiervan op het omliggende

⁵ De meest recente Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) van het Ministerie van IenW is in 2021 uitgevoerd.

	wegennetwerk en op de Gooilijn worden betrokken bij het onderzoek. We zetten in op geen achteruitgang en compensatie voor onze regio en op een ondergrondse IJmeerverbinding vanuit het belang van de natuur en het landschap.
handelingsperspectief	<p>Er wordt gestudeerd op drie soorten IJmeerverbindingen die gecombineerd kunnen worden, een metro, een fietspas en een auto weg. Een autoweg is ongunstig voor onze regio.</p> <p>Het MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area (MIRT ABA) is vastgesteld begin 2022 door het kabinet. In de fase tot een MIRT verkenning worden enkele extra onderzoeken uitgevoerd, waaronder een aanvullend wegonderzoek en een aanvullend OV onderzoek. Deze twee onderzoeken zullen bij het BO MIRT november 2022 worden aangeboden.</p> <p>Regio Gooi en Vechtstreek neemt in het ambtelijk kernteam ABA deel namens de regio, de provincie Noord-Holland en de gemeente Gooise Meren.</p> <p>Een woningbouwopgave van Almere, Lelystad (Warande) en het Oosterwold-deel van Zeewolde wordt meegenomen in dit onderzoek.</p>

Behoud van een divers landschap van hoge kwaliteit

Het landschap in Gooi en Vechtstreek is uniek. De grote diversiteit in het landschap is van grote waarde als drager van cultuurhistorische waarden, vanwege de aanwezige biodiversiteit, landbouw, en recreatieve mogelijkheden. Het is een belangrijk onderdeel van de prettige woon- en leefomgeving en het vestigingsklimaat. Vitale natuur is cruciaal voor een leefbare regio. Mensen hebben natuur nodig voor hun gezondheid, voor schoon drinkwater, voor gezond voedsel en voor schone lucht. We willen dit landschap behouden, waar nodig herstellen en waar mogelijk versterken en ontwikkelen.

Behoud divers landschap	
Programma Groene uitweg	Dit provinciaal programma richt zich op de versterking van de landschappelijke kwaliteit van de Vechtstreek, in samenhang met de infrastructurele ingrepen aan de rijkswegen A1, A6 en A9, door inzet van de groene uitwegmiddelen die hierbij ter compensatie beschikbaar zijn gesteld.
Handelingsperspectief	<p>Hoe/Wie:</p> <p>Het platform Gooi, Vecht en Diemerscheg adviseert de provincie. De uitvoering van programma's ligt bij verschillende deelnemers. De Regio voert het secretariaat. Het PFHO vaardigt drie leden af waaronder de voorzitter. In de gebiedsagenda landschap 2022-2025 heeft het platform beschreven waar zij aan werken en wat specifiek gezamenlijke acties zijn. Gemeenten zijn in de lead voor uitvoering van specifieke opgaven uit het programma. Gemeenten Gooise Meren en Wijdemeren zijn hierbij het meest aangehaakt.</p>
Behoud van een robuust landschap met diverse kwaliteit en versterking	Het streven is robuuste natuur die goed met elkaar is verbonden en tegen een stootje kan. Daarbij wordt gezocht naar goede balans tussen recreatie en natuur. Deze doelstelling is ook uitgewerkt in de Gooise Natuuragenda die in het kader van de uittreding van Amsterdam en de provincie Noord-Holland uit het Goois Natuurreservaat is opgesteld.

biodiversiteit.	
Handelingsperspectief	<p>Wie: Regio en ook de gemeenten zelf ism Provincie NH, MRA en natuurbeheerorganisaties.</p> <p>Hoe: Klimaatverandering, waterproblematiek, landbouwtransitie, recreatieve druk, stikstof en andere milieuproblemen ect. zorgen er voor dat er een grote kans is dat het landschap, al dan niet ten goede, zal veranderen. We brengen in kaart hoe dit specifiek voor onze regio geldt en aan welke knoppen gedraaid kan worden. Dit nemen we ook mee in de gebiedsuitwerkingen waaronder het NPLG</p> <p>Momenteel loopt er een burgerinitiatief dat de mogelijkheid onderzoekt van een Geopark Heuvelrug, Gooi en Vecht.</p> <p>Hoe/wie: Regio stemt af met gemeenten en Provincies Noord-Holland en Utrecht hierover en geeft advies . De uiteindelijke keuze voor deelname en kosten hiervoor ligt bij de individuele gemeenten zelf. Daarbij worden juridische ruimtelijke componenten bekeken maar ook economische / recreatieve voordelen en kosten. O.l.v. de provincie NH en Utrecht.</p> <p>Randvoorwaarde: Mits voldoende financiering en capaciteit bij de betrokken partijen.</p>
Natuurontwikkeling bovenregionaal	De natuur- en landschappelijke waarden in het gebied zijn internationaal erkend. Grote delen van de regio vallen onder UNESCO werelderfgoed, Natura 2000 of het Natuurnetwerk Nederland.
Handelingsperspectief	<p>Hoe/wie: Regio heeft contact indien noodzakelijk met UNESCO en Provincie en houdt rekening met deze waarden en doelstellingen (≡ randvoorwaarde). Onderhoud en beheer is op kosten van partijen als Provincie NH.</p> <p>Een deel van de regio maakt ook deel uit van het NOVI gebied Groene Hart.</p> <p>Hoe/wie :_Rijk heeft dit gebied als NOVEX gebied aangewezen tijdens het BO Leefomgeving juni 2022. Met andere overheden en gebiedspartijen zal deze periode een traject lopen. Regio GV sluit hierbij aan en waar nodig specifieke gemeenten (m.n. Wijdemeren en Gooise Meren liggen in dit gebied). De Regio bewaakt ook via de MRA de samenhang tussen NOVEX gebied MRA en NOVEX Groene Hart.</p> <p>Ook wordt ingezet via bovenregionale lobby zoals via de Verstedelijkingsstrategie en Amsterdam Bay Area op verbetering van de waterkwaliteit van het Gooimeer.</p> <p>Hoe/wie De Regio is in de lead bij deze lobby.</p>

Klimaatbestendige gemeenten

De gevolgen van klimaatverandering (hevigere regenval, langere periodes van droogte en hitte en mogelijke overstroming of tijdelijke wateroverlast) worden al zichtbaar in de fysieke leefomgeving en zorgen voor problemen, nu en in de toekomst. We moeten ons voorbereiden en aanpassen aan de klimaatverandering om een gezonde en toekomstbestendige leefomgeving te waarborgen. Het gaat bijvoorbeeld om wateropslag, het tegengaan van hittestress en een goede luchtkwaliteit. Maar ook om de opgave om de uitstoot van broeikassen te verminderen. In de natuur en landbouw ontstaan uitdagingen door verdroging en verzilting.

Provincie en Waterschap hebben voorgesteld om samen met gemeenten een gebiedsgerichte agenda op te stellen, waarbij de regio een rol heeft als verbinder richting het bovenregionale. Daarin worden afspraken gemaakt welke opgaven de provincie en waterschap in de lead zijn en welke opgaven bij gemeenten. Deze zouden gebiedsgericht en integraal kunnen landen in gebiedsaanpakken en lokaal beleid.

Waar de oplossing van de klimaatopgave vooral in de ruimtelijke inrichting gevonden moet worden ligt het primaat bij Ruimte en mobiliteit. Overige opgaven, zoals de energietransitie liggen bij het portefeuilehoudersoverleg Milieu en Duurzaamheid.

Klimaatbestendige gemeenten	
Agenda klimaatadaptatie stedelijk gebied	Inzicht in de opgaven voor klimaatadaptatie is niet alleen urgent voor een gezonde leefomgeving. Het is ook essentieel bij het maken van ruimtelijke keuzes voor/in de toekomst. Het is belangrijk om de opgaven voor onze regio goed in beeld te hebben om aan te kunnen haken bij bovenregionale trajecten en investeringen in de regio te laten landen, bijvoorbeeld vanuit de Impulsregeling vanuit het Deltafonds. Het gaat daarbij zowel om het binnenstedelijk gebied als het landelijk gebied. Vanuit het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) moeten de stresstesten voor onze regio in 2026 geactualiseerd zijn.
Handelingsperspectief	<p>Wie: Regio, gemeenten samen met de provincie en het waterschap</p> <p>Hoe: De situatie wordt in kaart gebracht om beter inzicht te hebben waar door welke partij en op welke manier het beste ingezet kan worden op weg naar een klimaatbestendige regio in de toekomst. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van de kennis en analyses vanuit het Rijk en de MRA. De Regio legt de verbinding met de bovenregionale partijen in afstemming met de gemeenten. Bekeken wordt welke rol bij de gemeenten ligt en wat daarvan tussen de gemeenten het beste kan worden opgepakt. Bekeken wordt hoe en waar gemeenten zijn aangehaakt. Aanknopingspunten zijn AGV-waterschap/werkregio; BOWA-Isariz en DPRA. Ook wordt gekeken met elkaar naar kansen voor subsidie zoals impulsregeling, provinciale regelingen klimaatadaptatie, AGV-regeling Groen-Blauw.</p> <p>Tevens wordt gekeken naar een integrale benadering en wordt deze verder uitgewerkt. O.a. irt Biodiversiteit en leefomgeving irt hittestress en klimaatadaptatie. Dit is ook onderdeel van de huidige samenwerkingsagenda met Provincie Noord-Holland.</p>

	<p>Deze opgave valt ook onder het thema gezonde leefomgeving in de samenwerkingsagenda van de provincie Noord-Holland en de regio Gooi en Vechtstreek. Kennisdeling tussen gemeenten en gezamenlijke pilots bij ruimtelijke ontwikkelingen maken deel uit van de agenda. Voorbeelden van pilots zijn de ontwikkeling van OV knooppunt Huizen, het programma Bereikbare Steden en de inzet op klimaatbestendige stationsomgevingen vanuit het actieprogramma Gooicorridor.</p> <p>Wanneer: 2022-2024. Voornemen is dit onderwerp voort te zetten in een nieuw op te stellen (samenwerkings-)agenda met de provincie, waterschap en gemeenten na de provinciale verkiezingen in 2023.</p>
<p>Systeemonderzoek 'Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek'</p>	<p>Ruimtelijke keuzes over functies hebben invloed op de inrichting en het water-bodemsysteem en vice versa. Veel initiatieven in het gebied Heuvelrug Gooi en Vechtstreek zijn gericht op de aanpak van één actueel knelpunt en het ontbreekt aan integraal inzicht in wisselwerking op systeemniveau én een strategie die handelingsperspectief geeft voor maatregelen op korte, middellange en lange termijn (2030-2050-2100). Het onderzoek moet hiervoor de nodige inzichten, resultaten en handelingsperspectieven leveren.</p>
<p>Handelingsperspectief</p>	<p>Wie: De opgave is onder andere geagendeerd in de Verstedelijkingsstrategie, waarmee ook het Rijk betrokken is. De zeven betrokken partners voeren een gezamenlijk opdrachtgeverschap bij het ontwerpend onderzoek. Dit zijn: Regio Gooi en Vechtstreek, Waterschap AGV, MRA Landschap, Vitens, Waternet (drinkwater), PWN en Provincie Noord-Holland. De Regio is formeel opdrachtgever. Gemeenten zijn nodig in dit traject. Evenals de regioverbonden partijen, zoals GNR, Natuurmonumenten en stakeholders als LTO.</p> <p>Hoe: Het ontwerpend onderzoek start in Q3 2022. Op basis van de onderzoeksuitkomsten wordt het vervolgtraject bepaald.</p> <p>Randvoorwaarde: Blijvende inzet van alle betrokken partijen is cruciaal.</p>
<p>Veenweidegebied</p>	<p>Het veengebied klinkt in, krimpt en oxideert door ontwatering en gewicht van bebouwing en wegen. Dit veroorzaakt bodemdaling. Veen dat oxideert stoot ook CO2 uit. Het veen meer vernatten vermindert of stopt dit proces. Het huidige agrarische gebruik is dan niet meer mogelijk. Dit vraagt een gebiedsgerichte aanpak waarin alle aspecten worden meegenomen en er een perspectief wordt geboden aan de huidige gebruikers. Extra inzet op de veengebieden in de Vechtstreek is een van de vier thema's in de samenwerkingsagenda van de provincie en regio Gooi en Vechtstreek. De provincie werkt aan de Regionale Veenweide Strategie 1.0. De opgave is deze verder door te vertalen naar een regionale veenweidestrategie voor onze regio in samenwerking met de provincie en andere gebiedspartijen. Ook wordt gekeken naar de link met het NPLG (zie hieronder).</p>
<p>Handelingsperspectief</p>	<p>Hoe: Invulling van het proces ligt grotendeels bij de provincie NH. Zodra meer bekend zal de Regio dit inbrengen in het PFHO</p>

	<p>R&M. Ook wordt de verbinding gelegd met het NPLG</p> <p>Randvoorwaarde: blijvende inzet van de andere betrokken partijen, met name de inzet van provincie Noord-Holland is cruciaal.</p>
Gebiedsgerichte aanpak stikstof	<p>De Startnotitie Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) die recent openbaar is geworden bevat forse doelen voor stikstofreductie. In Gooi en Vechtstreek zijn de Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen stikstofgevoelige Natura2000 gebieden. Daarom kent onze regio een forse reductiedoelstelling tussen 47 en 95%. Het bepalen van maatregelen is bij de provincie belegd.</p>
Handelingsperspectief	<p>Wie: Provincie is in de lead bij het opstellen van gebiedsplannen, in opdracht van het Rijk. De rol van gemeenten is nog niet duidelijk maar de gemeente heeft in elk geval een belangrijke rol bij het toekennen en bestemmingen en de maatregelen treffen de eigen inwoners. In de komende periode wordt verkend welke rol gemeenten krijgen en nemen en welke regionale afstemming en samenwerking hierbij past. Inzet van de Regio wordt daarmee bepaald.</p> <p>Wanneer: Provincies hebben 1 jaar de tijd tot medio 2023 om de gebiedsplannen op te stellen en aan te leveren bij het Rijk.</p>

Programma Bouwen en Wonen

Gooi en Vechtstreek wil een 'complete regio' zijn met een passend woningaanbod voor jong en oud, rijk en arm, kleine en grote huishoudens en valide en minder valide mensen. We willen voorkomen de lage en middeninkomens uit de regio verdwijnen, omdat er geen betaalbare huisvesting voorhanden is. Deze groepen zijn een belangrijke schakel in een gezonde economie en maatschappij. Het aantal huishoudens in de regio groeit, ook door een toename van het aantal alleenstaanden en ouderen.

In de [woonvisie 2016-2030](#) hebben de regiogemeenten hun ambitie op wonen en woningbouw tot 2030 vastgelegd. In 2021 hebben de gemeenten met de provincie en de woningcorporaties actuele en aangescherpte ambities voor bouwen en betaalbaarheid neergelegd in het [Woonakkoord](#), voor de periode tot 2040.

De acties voor verduurzaming van de bestaande particuliere woningvoorraad in Gooi en Vechtstreek zijn belegd bij het PFHO Milieu en Duurzaamheid.

Opgaven wonen	
Monitoring en afstemming woningbouw op basis van het woonakkoord.	De prognose voor de woningbouwbehoefte in Gooi en Vechtstreek tot 2040 is 9.800 woningen. ⁶ De huidige plancapaciteit sluit aan bij deze ambitie. In het woonakkoord zijn ook afspraken gemaakt over het soort woningen en spreiding van woningen. We laten het aandeel betaalbaar meegroeien met de voorraad. We voegen 1.500 middeldure huurwoningen toe in deze periode en we voegen voor senioren geschikte woningen toe waar dit strategisch handig is. We bouwen vooral maar niet alleen bij ov-locaties en stations.
Handelingsperspectief	Via de regionale woonmonitor registreert de regio de voortgang in de woningbouwproductie, de plancapaciteit, de ontwikkeling van de woningvoorraad en de resultaten van de toewijzing van woningen. We monitoren hiermee de voortgang op de ambities zodat hierover het gesprek kan worden gevoerd tussen gemeenten. Het portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen adviseert over de 50+-lijst ⁷ aan het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit.
Geprioriteerde projecten Woonakkoord	Vanuit het Woonakkoord zijn geprioriteerde projecten benoemd met financiële steun van de provincie, die door de regio worden gecoördineerd: <ul style="list-style-type: none">- onderzoek naar maatregelen om doorstroming op de woningmarkt te bevorderen- haalbaarheidsstudie In Between Places Plus naar een regionale voorziening voor wonen en begeleiding voor mensen die tussen wal en schip vallen Daarnaast faciliteert de regio ook trajecten waarin gemeenten gezamenlijk willen optrekken of schaalvoordeel realiseren: <ul style="list-style-type: none">- onderzoek naar aanpak woonfraude- onderzoek naar nut en noodzaak / haalbaarheid van een regeling voor opkoopbescherming (zie hieronder)

⁶ In het woonakkoord is uitgegaan van 11.500 woningen inclusief Weesp. De provincie heeft recent de prognose exclusief Weesp berekend op 9.800 woningen.

⁷ Voor binnenstedelijke ontwikkelingen is in het Woonakkoord afgesproken dat woningbouwplannen vanaf 50 woningen regionaal worden afgestemd. Plannen hoeven dan niet meer langs de ladder van duurzame verstedelijking alvorens in een bestemmingsplan te worden opgenomen.

Handelingsperspectief	<p>Het onderzoek naar optimalisering doorstroming woningmarkt wordt uitgevoerd door bureau RiGO namens regiogemeenten en i.s.m. woningcorporaties. De resultaten worden opgeleverd in 4de kwartaal 2022 en waar relevant betrokken bij de actualisering van de Huisvestingsverordening.</p> <p>De verkenning naar IBP+ wordt in opdracht van de Regio uitgevoerd door een projectleider van de Alliantie en opgeleverd in het 4de kwartaal van 2022. Parallel aan de studie naar haalbaarheid van het concept wordt ook naar een geschikte locatie gezocht. Realisatie staat gepland vanaf 2de helft 2023.</p>
Inzet opkoopbescherming	<p>Met ingang van 2022 heeft het Rijk de inzet van het instrument opkoopbescherming mogelijk gemaakt. De gemeenten hebben gezamenlijk een analyse uit laten voeren of het instrument in onze regio goed inzetbaar is. Op basis van de uitkomsten van de analyse wordt bepaald of vervolgstappen gezamenlijk worden gezet of afzonderlijk. Dit hangt ook af van de vraag voor hoeveel gemeenten het een effectief en inzetbaar instrument blijkt.</p>
Handelingsperspectief	<p>De analyse is inmiddels uitgevoerd. Uit de analyse blijkt dat alleen voor gemeente Hilversum het instrument meerwaarde heeft en nut en noodzaak onderbouwd kan worden. De vervolgstappen worden dan ook lokaal gezet en het regionale traject wordt afgesloten.</p>
Actualiseren huisvestingsverordening	<p>Tot het moment dat er voor iedereen een (passende) woning is, is er sprake van schaarste. De landelijke Huisvestingswet biedt gemeenten de mogelijkheid om de verdeling van schaarse (huur)woningen te reguleren. Dit moet worden vastgelegd in een Huisvestingsverordening (HVV) die maximaal 4 jaar geldig is. Op dit moment hebben gemeenten een gelijklopende lokaal vastgestelde huisvestingsverordening. Deze is geldig tot 1 juli 2023.</p> <p>De nieuwe HVV moet tenminste worden afgestemd met de buurgemeenten en corporaties. Een eenduidige HVV is in belang van de regionaal opererende woningcorporaties en de woningzoekenden.</p>
Handelingsperspectief	<p>De stappen naar een actuele Huisvestingsverordening per 1 juli 2023 zijn beschreven in een startnotitie en gedeeld met de raden in de raadinformatiebrief van september 2022. Daarbij is ingezet op participatie vanuit de raden door input vanuit lokale setting in zowel de inventarisatiefase als de fase van zienswijzen. Naast betrekken van de woonpartners in dit proces wordt ook een enquête gehouden onder woningzoekenden.</p>
Regionale woondeals vanuit de nationale woon- en bouwagenda	<p>De rijksoverheid, het ministerie van MROM, wil meer sturen en trekt centrale regie naar zich toe, met de provincie in de rol van toezichthouder. De Nationale Woon- en bouwagenda bevat verschillende volkshuisvestelijke programma's met veel ambities. Het rijk wil afspraken maken met provincies, die vervolgens moeten landen in regionale woondeals. Samen met de provincie nemen we de afspraken uit het Woonakkoord als basis voor de woondeal.</p>
Handelingsperspectief	<p>De precieze inhoud en (tijd)pad van de regionale woondeals worden nog nader uitgewerkt door rijk en provincie. Insteek voor regiogemeenten is zowel qua informatievoorziening als qua reactie zo veel mogelijk gezamenlijk op te trekken en waar nodig/mogelijk samen met alle ondertekenaars woonakkoord.</p> <p>Als voorbeeld geldt hiervoor het initiële bod van de provincie op de bouwagenda van het rijk (juli 2022) en de reality check die</p>

	daarbij gevraagd werd van gemeenten woonpartners (september 2022).
Verbrede woon-zorgvisie vanuit de Nationale Woon- en bouwagenda	Naast kwantitatieve opgaven bevatten de programma's in de Nationale Woon- en bouwagenda in toenemende mate ook kwalitatieve opgaven in de zin van opgaven voor aandachtsgroepen (programma 'thuis voor iedereen') waarin ook de relatie wordt gelegd met zorgthema's. In 2024 moet iedere gemeente/regio een 'verbrede woon-zorgvisie' hebben; een onderwerp waarvoor we in Gooi en Vechtstreek al veel kennis in huis hebben, maar waarover we de komende periode met gemeenten en diverse partijen op het gebied van wonen en zorg aan de slag moeten.
Handelingsperspectief	<p>Vanuit de koploper rol van de MRA op het programma Huisvesting Aandachtsgroepen ('thuis voor iedereen') wordt gewerkt aan een plan van aanpak uiterlijk eind 2022. Gewerkt wordt landelijk aan een eenduidige definitie van de aandachtsgroepen, de daaruit volgende omvang van de opgaven en de verhouding tot het fair share principe dat inherent is aan de sturing vanuit het rijk.</p> <p>Geprobeerd wordt de provincie hierbij richting deelregio's te laten faciliteren met geld, expertise en bijv. een format voor een woonzorganalyse en prognoses voor diverse doelgroepen.</p> <p>Inzet vanuit de Regio is met zoveel mogelijk gebruikmaking van MRA en provincie in 2023 een 'kadernota wonen en zorg' op te stellen in het verlengde van het Woonakkoord. Daarbij wordt in ieder geval de analyse en het huidige aanbod in beeld gebracht, waarmee ook aan de regionale afstemmingsverplichting wordt voldaan. Woon- en zorgpartners van de regiogemeenten kunnen hun inzet hiermee ook op een efficiënte manier bundelen. Inhuur van een regionaal projectleider (met expertise op wonen en zorg) is op dit project nodig. Concreet beginnen we met het inhuren van een kwartiermaker om a. de ambities in kaart te brengen, b. de partners op het proces aan te haken, c. de financiële mogelijkheden (subsidie) te onderzoeken en d. alvast in kaart te brengen welke gegevens wel allemaal al hebben in de regio Gooi en Vechtstreek</p>
Regionale asielopvang	Rijk, provincies en gemeenten hebben in de Uitvoeringsagenda Flexibilisering Asielketen afspraken gemaakt om beter te kunnen inspelen op de fluctuerende instroom van asielzoekers. Onderdeel van de flexibiliseringsagenda is om in elke regio een regionale asielopvanglocatie (ROL) te ontwikkelen. Hier worden asielzoekers gehuisvest die zeer kansrijk zijn om een status te krijgen en als vervolgstap in onze regio gehuisvest worden. De regio Gooi en Vechtstreek kiest voor een invulling op meerdere kleinschalige locaties waarbij een mix tot stand gebracht kan worden met andere (zogeheten) spoedzoekers in de regio. De dienstverlening aan de asielzoekers kan daarbij gekoppeld worden aan het reguliere aanbod in de wijk zoals scholen en wijkcentra. Deze opgave komt nu voort uit de afspraken tussen de drie bestuurslagen in de uitvoeringsagenda. Gemeenten hebben alleen een wettelijke taak voor het huisvesten van statushouders. Het Rijk werkt echter aan een nieuw dwingend instrumentarium waarbij gemeenten ook een wettelijke taak krijgen in de asielopvang.
Handelingsperspectief	Eind 2022 heeft het rijk (naar verwachting) wetgeving vastgesteld op grond waarvan gemeenten (regio's) een verplichte taakstelling krijgen op de hele keten van asielzoekers tot statushouders. Daarbij is ook de governance op de diverse onderdelen uit deze keten in beweging - van rijk, tot provincie, veiligheidsregio en gemeente. In het 4de kwartaal 2022 stemmenwethouders FD/Bouwen en Wonen en VR af wat een voor de regio(gemeenten) gewenste inzet is.

Programma Milieu en Duurzaamheid

Er ligt een wereldwijde opgave om de opwarming van de aarde te beperken zodat klimaatverandering hanteerbaar blijft. Gooi en Vechtstreek streeft naar klimaat neutraliteit in 2050 en is in 2050 klimaatadaptief ingericht. We zullen onze uitstoot van broeikasgassen drastisch moeten terugbrengen, om het doel uit het Parijsakkoord (2015) van maximaal 1.5°C te halen en daarmee de klimaatverandering binnen de perken te houden. Daarvoor moeten we de omslag maken naar een toekomst-bestendige economie, overgaan op duurzame energie en energiegebruik sterk verminderen. Daarbij moeten we ook aandacht hebben voor de grondstoffen die we (her)gebruiken.

Voor opgaven die vooral in de ruimtelijke ordening hun beslag vinden, zoals stikstofreductie en klimaatadaptatie, ligt het primaat bij het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit.

Energietransitie

We staan voor de uitdaging om in 2030 onze CO2 uitstoot met zeker 55% te verminderen. In 2050 zullen we onze CO2 uitstoot volledig moeten terugdringen. Aan die doelen hebben Nederland en wij als gemeenten ons verbonden via het nationaal Klimaatakkoord. Op nationaal niveau wordt o.a. ingezet via een Nationaal Programma RES en een landelijke isolatieprogramma en wordt extra ingezet op verduurzaming van het bedrijfsleven. Daartoe is ook extra geld beschikbaar vanuit een klimaat- en transitiefonds. Voor de (regio)gemeenten richt de pijler Energietransitie zich op het verduurzamen van de gebouwde omgeving (besparing) en hernieuwbare energie (opwek) via de Regionale Energiestrategie (RES) en de Transitievisie Warmte (TVW).

Energietransitie	
Realiseren duurzame opwek van energie.	<p>In de Regionale Energiestrategie (RES) worden de zoekgebieden voor zonne-energie en voor realisatie hernieuwbare opwek beschreven. De regio Gooi en Vechtstreek is in deze aanpak een deelregio van de energieregio Noord-Holland Zuid. De RES NHZ 1.0 is klaar en de gemeenten zijn gestart met de uitvoering hiervan. Medio 2023 moet de RES 2.0 door de raden worden vastgesteld.</p> <p>Veel van de landschappen en cultuurhistorische structuren in de regio hebben een zodanige waarde dat de ruimtelijke verschijningsvorm van duurzame energie als windmolens en zonneweiden hiermee in conflict komt. Het inpassen van vormen van duurzame energie in de regio Gooi en Vechtstreek is daarmee lastig, maar niet onmogelijk. Een goed ontwerp en inpassing is cruciaal. Het combineren met opgaven in het landschap als natuurherstel, waterberging en bodemdaling biedt kansen. Daarnaast kijken we naar locaties waar de impact op het landschap kleiner is, zoals langs infrastructuur, op parkeerterreinen en op bedrijventerreinen (zie hieronder).</p>
Handelingsperspectief	Nu in de meicirculaire door het Rijk middelen voor gemeenten beschikbaar zijn gesteld kan het gesprek gevoerd worden op welke aspecten gemeenten regionaal willen inzetten en wat zij lokaal willen uitvoeren. De actiepunten uit het

Uitvoeringsprogramma RES Gooi en Vechtstreek dat in concept klaar is en in december wordt geagendeerd, vormen hier het handelingsperspectief. Belangrijkste onderdelen zijn:

RES 2.0 en monitoring, voortgangsrapportage

- Gezamenlijk optrekken als deel-RES regio
- Regio vertegenwoordigt G&V in de RES-werkgroep NHZ
- Actualiseren gebiedspaspoorten en RES-viewer en halfjaarlijks aanleveren info t.b.v. monitor

Uitvoering RES 1.0

- Regionaal afstemmen en samenwerken waar dat voordelen biedt

Opwekking langs infrastructuur (A1, A27 en spoor)

- Regionaal samenwerken en met RWS werken aan de (voor)verkenning, planologie en tender + ruimtelijke en participatiekaders opstellen (gezamenlijk optrekken met ruimte voor maatwerk)

Stimulering zonnepanelen op bedrijfsdaken

- Evaluatie regionale aanpak Zonwinst en bepalen aanpak komende jaren om zon op grote daken te versnellen via het afsluiten van zonnepacts samen met de bedrijven en Liander

Zon boven parkeerplaatsen

- Delen van kennis en ervaring
- Verkennen mogelijkheden zelf ondernemen of risicodragend te participeren
- Ontwikkelen ruimtelijke inpassingsprincipes

Verkenning en ontwikkeling kleinschalige opwek

- Samen met de Participatiecoalitie schetsontwerpen maken voor potentiële locaties voor kleinschalige opwek

Transitievisie warmte

De Transitievisies Warmte geven een tijdspad en oplossingsrichting per gemeente voor de weg naar aardgasvrije wijken. Na een gezamenlijke analysefase zijn de transitievisies lokaal vastgesteld en is vanaf 2021 de uitvoering lokaal opgepakt. Daarnaast zien we ook een regionalisering van opgaven, waar specialistische kennis nodig is (bijvoorbeeld voor de inzet van geothermie en warmtenetten) en waar afstemming met andere regionale opgaven speelt.

Handelingsperspectief	<ul style="list-style-type: none"> • We stellen een profielschets op en stellen een warmtecoördinator aan (mede gefinancierd door provincie) • We stellen een (concept) intentieovereenkomst en samenwerkingsovereenkomst op met Larderel • We onderzoeken geschikte locaties, beoogde en kansrijke warmte-afnemers, de aanwezigheid van aardwarmte, te betrekken belanghebbenden, financiering en mogelijkheden voor een collectief warmtenet. • Opstellen verklaring van geen bedenkingen • Ontwikkelen communicatie en informatie voor inwoners over geothermie • Opstellen afwegingskader aardwarmte (collectieve netten) en onderzoek naar organisatievormen voor de warmteketen en rol gemeenten; • We vertalen de uitkomsten van het SCAN onderzoek naar concrete acties. • We organiseren een structureel overleg binnen bestaande structuren met onze stakeholders: Liander, woningcorporaties, de Markt. Met als doel gezamenlijk afstemmen en het bevorderen van een gelijk speelveld ; • We werken actief aan het uitwisselen van kennis en het organiseren van isolatie- en besparingscampagnes, zodat we als regio samen campagne voeren op dit onderwerp en zo meer inwoners bereiken met een eenduidige boodschap; • We gaan actief meer kennis delen en organiseren regionale sessies/gesprekken over de warmteopgave. Hierbij geven we aandacht aan de regionale ontwikkelingen en de lokale context.
Monitoring ontwikkeling energie infrastructuur	<p>De inzet op klimaatverbetering leidt ertoe dat steeds meer elektriciteit wordt afgenomen, bijvoorbeeld door de elektrificering van het vervoer. Door de inzet van duurzame opwek wordt ook elektriciteit aangeboden via het elektriciteitsnet. In tegenstelling tot de meeste regio's in Noord-Holland is er in de Gooi en Vechtstreek voldoende capaciteit bij de elektriciteitsstations beschikbaar. Waar wel capaciteitsknelpunten kunnen ontstaan, is op het laag- en middenspanningsnet. Een groot deel (30-40%) van de laagspanningsnetten in de wijken moet verzaagd worden. Daarnaast zal het aantal middenspanningsruimtes minimaal 3 keer zoveel worden. Een ander aandachtspunt is de beperkte beschikbare uitvoeringscapaciteit bij Liander en haar uitvoerders en schaarste aan materialen, bijvoorbeeld leidingen.. De aanpassing van de infrastructuur zal net als de opwek van energie impact hebben op het landschap. De opgaven van opwek, transitie en infrastructuur zijn met elkaar verbonden.</p>
Handelingsperspectief	<p>De ontwikkeling wordt in de komende tijd gemonitord vanuit het programma energietransitie.</p> <p>Om te faciliteren dat initiatiefnemers aan de slag gaan op de plekken waar er geen capaciteitsproblemen op het net te verwachten zijn, stelt Liander eind 2022 / begin 2023 een vlekkenkaart op die aan geeft waar het laag- en middenspanningsnet wel en niet ruimte biedt voor de periode 2022-2026.</p>
Verduurzaming en	<p>Energie die niet wordt gebruikt, hoeft ook niet te worden opgewekt. Daarnaast is verduurzaming van woningen belangrijk om</p>

energiebesparing in de gebouwde omgeving.	<p>gebruik te kunnen maken van alternatieve warmtebronnen. De regio zet daarom maximaal in op het besparen van energie door verduurzaming van bebouwing.</p> <p>Met het Energiedienstenbedrijf (EDB) is een ketensamenwerking opgezet die zich richt op het ontwikkelen van product-markt combinaties zodat verduurzaming van woningen haalbaarder en betaalbaarder wordt. Hiermee wordt de regio door het rijk als koploper beschouwd. De inzet is verduurzaming van de bestaande woningvoorraad van 115.000 woningen (4.100 woningen per jaar).</p> <p>In de ketensamenwerking zijn ondernemers, kennisinstellingen en financiële instellingen aangesloten en wordt samengewerkt met het Werkgeversservicepunt om de brug te slaan naar werkzoekenden. In de komende bestuursperiode wordt de koppeling gelegd met de Human Capital Agenda (HCA). Het primaat hiervoor ligt bij het PFHO werk en participatie.</p>
Handelingsperspectief	<ul style="list-style-type: none"> • we stellen een programma van eisen op en bereiden een aanbesteding voor het energieloket voor periode vanaf 1/1/2024 • we optimaliseren samen met het Energiedienstenbedrijf Gooi & Vechtstreek de regionale ketensamenwerking • Vanaf 1/1/2023 beschikt iedere gemeente jaarlijks over een lokaal uitvoeringsplan met daarin o.a. de lokale prioriteiten en het handelingsperspectief voor het EDB. • tot 1/1/2024 sturing op het Energiedienstenbedrijf via de bestaande governance structuur. De financiering en sturing van het EDB door gemeenten loopt tot eind 2023. Aan de hand van een evaluatie zullen gemeenten bepalen op welke wijze zij daarna in de ketensamenwerking willen participeren. • We werken actief aan het uitwisselen van kennis en ervaring over het verduurzamen van de bestaande woningen in samenwerking met het Energiedienstenbedrijf.
Energieopwek en besparing op bedrijventerreinen	De industrieterreinen en daken van bebouwing kunnen benut worden voor energieopwek met geringe impact op de bestaande landschappelijke waarden in de regio. Bedrijven worden gestimuleerd om hun panden te verduurzamen en om zonnepanelen op hun daken te leggen.
Handelingsperspectief	We doen onderzoek naar de koppeling Stimulerend Toezicht en de aanpak van zon op bedrijfsdaken en het sluiten van zonnepacts per bedrijventerrein.

Groene en gezonde gemeenten

In de Gooi en Vechtstreek loopt net als in de rest van Nederland, de natuurkwaliteit en biodiversiteit achteruit. Volgens de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) is de biodiversiteitscrisis even groot als de klimaatcrisis. Het werken aan een toekomstbestendige leefomgeving kan naast de invalshoek van de ruimtelijke ordening worden versterkt op wijkniveau.

Groene en gezonde gemeenten	
Aanjagen toekomstbestendige leefomgeving door wijkaanpak	Op wijkniveau kunnen gemeenten verschillende leefomgeving transitie integreren en samen met regioverbonden partijen, woco's, maatschappelijke organisaties en inwoners oplossingen vinden. De aanleiding voor een aanpak kan zowel sociaal als fysiek zijn. Door de 'grote' transitieopgaven te koppelen aan concrete aanleidingen als onderhoud, beheer en de noodzakelijke verduurzaming of andere maatschappelijke aanleidingen, kan de aanpak worden versterkt met projecten en initiatieven waarbij inwoners direct worden betrokken. Bijvoorbeeld met zonnepanelen of groen op daken, aanpassing van tuinen en kleinere buurtpleinen of zwerfafvalacties. Het is belangrijk om in te spelen op waar de energie zit bij inwoners. Uitvoeringsorganisaties als GGD (vanuit gezonde leefomgeving) en GAD (vanuit schone omgeving en hergebruik) kunnen aanhaken in deze trajecten.
Handelingsperspectief	De regionale samenwerking bestaat uit kennisdeling tussen gemeenten onderling en uitvoeringsorganisaties (o.a. GGD en GAD). Daarnaast met gemeenten onderzoeken of wijk- en buurt data beschikbaar is en hoe dit kan bijdragen aan de wijkaanpak. Vanuit de uitvoeringsorganisaties kan een bijdrage geleverd worden aan (gezamenlijke) pilots. Betrokken partijen zijn gemeenten, GAD, GGD, maatschappelijke organisaties en inwoners.
Versterking inzet op biodiversiteit en vergroening in de stedelijke omgeving	Eind 2018 is het Deltaplan biodiversiteitsherstel gepresenteerd. Hiermee ligt er een breed gedragen aanpak voor natuurherstel in Nederland. Herstel richt zich op de openbare ruimte, landbouwgrond en natuur. Er liggen kansen in <ul style="list-style-type: none"> • de verbinding met gezondheid en klimaatbestendigheid (o.a. met het Waterschap en de provincie). Denk bijvoorbeeld aan het vergroenen van wijken en daarmee biodiversiteit bevorderen en hittestress voorkomen. • De koppeling met veenweidestrategie en de stikstofproblematiek. Het primaat daarvoor ligt bij het PFHO Ruimte en Mobiliteit. • De lokaal ontwikkelde programma's van verschillende gemeenten om een gezamenlijke aanpak te ontwikkelen.

Handelingsperspectief	<p>In de regionale afstemming wordt kennis uitgewisseld, worden regionale stakeholders (zoals GGD en natuurbeheerders) betrokken en we kunnen onderzoeken of gemeentelijke succesvolle programma's verbreed kunnen worden naar de overige gemeenten.</p> <p>Ontwikkeling van een regionaal biodiversiteitsplan versterkt de lokale plannen en maakt goede aansluiting op het provinciale beleid mogelijk.</p> <p>Stakeholders zijn gemeenten, natuurorganisaties (beheer en bescherming), Waterschap AGV en provincie Noord-Holland.</p>
-----------------------	--

Circulaire economie

De wijze waarop we produceren en consumeren leidt tot uitputting van grondstoffen en te grote globale afhankelijkheid. Daarbij is de impact van vervuilende stoffen in ons milieu groot voor de natuur en onze eigen gezondheid. Een circulaire economie draagt in belangrijke mate bij aan het terugdringen van broeikasgassen (CO₂) en het voorkomen van verdere klimaatverandering en is daarmee enorm belangrijk in het kader van duurzaamheid. Gedacht kan worden aan het terugdringen en voorkomen van afval, het stimuleren van kringloopbedrijvigheid en de deeleconomie, slimme retourlogistiek en het verduurzamen van bouw- en materiaalketens in de regio. Het ontwikkelen van hubs en het creëren van ruimte voor circulaire bedrijvigheid hoort daar bij. Twee opgaven vanuit circulaire economie vallen onder het PFHO Milieu en Duurzaamheid en twee onderwerpen vallen onder het PFHO Economie en Innovatie.

Circulaire economie	
Terugdringen en voorkomen van afval	<p>In de vorige bestuursperiode is de Grondstoffenvisie vastgesteld. Deze visie biedt handvatten voor afvalbeheer wat inzet op toekomstbestendig hergebruik en op verwerking van waardevolle producten en materialen, met de 10R-ladder als leidend principe. Vanuit de GAD, de uitvoeringsorganisatie voor het gescheiden inzamelen van huishoudelijk afval, wordt een eigen uitvoeringsprogramma opgesteld dat ter advisering aan het PFHO Milieu en Duurzaamheid wordt voorgelegd en wordt vastgesteld door het algemeen bestuur van de Regio.</p> <p>Daarnaast kaarten we bij het rijk aan waar het knelt voor gemeenten in de afvalketen en zetten in op de uitbreiding van producentenverantwoordelijkheid voor consumptiegoederen en verpakkingen, zowel voor de milieuverantwoordelijkheid als voor de kosten. We trekken hiervoor op met de VNG, NVRD en MRA.</p> <p>Er lopen al twee pilots voor het creëren van werkgelegenheid of werkervaringsplekken gericht op hergebruik van hout en kringloopproducten. Het primaat hiervoor ligt bij het PFHO Werk en participatie.</p>
Handelingsperspectief	Vanuit de uitvoeringsorganisatie GAD kan worden aangehaakt op projecten rondom afvalpreventie; product en materiaal

	<p>hergebruik; de openbare ruimte; werkgelegenheid en in het verduurzamen van de wijk.</p> <p>We trekken in de lobby naar het rijk samen op met VNG, NVRD en MRA.</p> <p>Stakeholders zijn gemeenten, GAD, Sociaal Domein, maatschappelijke organisaties en inwoners.</p> <p>Randvoorwaarden:</p> <p>Circulaire economie vraagt om afstemming tussen economie (bedrijven en innovatie), ruimte (gebiedsontwikkeling, bouwen, hubs), sociaal domein (werkgelegenheid) en M&D.</p>
Ruimte voor circulariteit	<p>Samen met VNG is gekeken naar producten en materialen uit de openbare ruimte, waarvoor kansen liggen op het gebied van circulariteit. Een digitaal platform is daarvoor ontwikkeld. Hergebruik van bestrating, groen e.d. vraagt ook opslagcapaciteit. Daarnaast ontstaan op verschillende plekken in de regio broedplaatsen voor verduurzaming en circulariteit. Om de initiatieven en circulaire hub's letterlijk de ruimte te kunnen geven in onze regio zoeken we koppelkansen en stemmen we als gemeenten met elkaar ontwikkelingen af. Ook de huisvesting van de GAD kan mogelijk koppelkansen bieden.</p>
Handelingsperspectief	<p>De ruimte in de regio voor circulaire initiatieven is beperkt. Gezamenlijk gaan we op zoek naar oplossingen. Daarbij kan ook naar oplossingen worden gezocht in breder verband, zoals buurgemeenten, gebiedspartijen en MRA.</p> <p>Wie: Stakeholders zijn gemeenten, Regio, GAD en gebiedspartijen.</p> <p>Randvoorwaarden: Circulaire economie vraagt om afstemming tussen economie (bedrijven en innovatie), ruimte (gebiedsontwikkeling, bouwen, hubs), sociaal domein (werkgelegenheid) en M&D.</p>

Programma Economie en Innovatie

Het is het belangrijk dat er letterlijk ruimte is en blijft voor bedrijven die die werkgelegenheid bieden. Werk draagt bij aan ontplooiing van de inwoners en is van groot maatschappelijk belang. Bedrijven uit de regio dragen bij aan het maatschappelijk leven en aan voorzieningen die het prettig leven maken. Bij een inclusieve regio hoort ook voldoende kans op het vinden van een passende baan. Werk in de nabijheid zorgt bovendien voor verminderde druk op het wegennet, vergroot sociale veiligheid en werklocaties bieden draagvlak voor openbaar vervoer.

Gooi en Vechtstreek wil een woon-werkregio in balans zijn, waarbij de werkgelegenheid aansluit op de beroepsbevolking. Er wordt gestreefd naar kwantitatieve en kwalitatieve balans: dit betekent dat er voldoende werkgelegenheid is en dat deze ook aansluit bij de samenstelling van de beroepsbevolking. Werk voor praktijkgeschoolden is daarbij een aandachtspunt. Het is andersom ook belangrijk dat de beroepsbevolking ingezet kan worden waar de meeste vraag is en dat de huidige mismatch wordt verkleind. En dat de economie wordt versterkt door een duidelijk economisch en toekomstbestendig profiel. Voor Economie & Innovatie zijn de voor de komende bestuursperiode ruimte voor werkgelegenheid en inzet op de economie van de toekomst de speerpunten.

Circulaire economie

De wijze waarop we produceren en consumeren leidt tot uitputting van grondstoffen en te grote globale afhankelijkheid. Daarbij is de impact van vervuilende stoffen in ons milieu groot voor de natuur en onze eigen gezondheid. Een circulaire economie draagt in belangrijke mate bij aan het terugdringen van broeikasgassen (CO₂) en het voorkomen van verdere klimaatverandering en is daarmee enorm belangrijk in het kader van duurzaamheid. Gedacht kan worden aan het terugdringen en voorkomen van afval, het stimuleren van kringloopbedrijvigheid en de deeleconomie, slimme retourlogistiek en het verduurzamen van bouw- en materiaalketens in de regio. Het ontwikkelen van hubs en het creëren van ruimte voor circulaire bedrijvigheid hoort daar bij. Twee opgaven vanuit circulaire economie vallen onder het PFHO Milieu en Duurzaamheid en twee onderwerpen vallen onder het PFHO Economie en Innovatie.

Circulaire economie	
Inventarisatie kansen MKB	Door drie gemeenten (Huizen, Hilversum, Gooise Meren) is een verkenning uitgevoerd naar kansen voor het MKB vanuit de beweging naar een circulaire economie. Er zijn kansen op het gebied van a. circulair(e) ambacht(centrum) / bedrijvigheid rondom producten en materialen; b. (bouw)keten aanpak; c. voedselverspilling; d. circulair inkoop en e. verkrijgen (regionale) subsidies. Overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen kunnen hier samen regionaal in optrekken.
Handelingsperspectief	Hoe: <ul style="list-style-type: none">• Identificeren wat we als circulaire economie beschouwen en hoe dit vorm kan krijgen naar aanleiding van bovengenoemde kansen. Een vorm kan zijn een consortium met stakeholders.• Vanuit de verkenning en inventarisatie van de drie gemeenten komen tot gezamenlijke kansrijke projecten. Wie: gemeenten, ondernemers, kennisinstellingen, Regio, gebiedspartijen.

	<p>Randvoorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consensus van de gemeenten tav de projecten en de wijze van samenwerking daarbij. • Inventarisatie benodigde middelen en menskracht • Circulaire economie vraagt om afstemming tussen economie (bedrijven en innovatie), ruimte (gebiedsontwikkeling, bouwen, hubs), sociaal domein (werkgelegenheid) en M&D.
Aanjagen circulaire economie	Gemeenten kunnen de overgang naar een circulaire economie aanjagen door zelf circulair in te kopen, door het terugdringen van afval zoals eenmalige verpakkingen (in de eigen organisatie maar ook bij evenementen). Regionaal liggen er kansen in kennisuitwisseling op het gebied van inkoop, het aanjagen van lokale circulaire initiatieven die 'bottom up' ontstaan en in de afstemming met onderwijsinstellingen en bedrijven.
Handelingsperspectief	<p>Hoe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventariseren van initiatieven die al plaatsvinden in de regiogemeenten en van kansen die zich voordoen (laaghangend fruit); • Bekijken of er ruimte is voor meer circulaire bedrijven in de regio; • In een aantal gemeenten is kennis opgedaan op het gebied van circulair inkopen, die regionaal vertaald kan worden naar gezamenlijke inkooptrajecten. Schaalgroter bij inkoop brengt de duurzaamheidsambities dichterbij. Nieuwe vormen van aanbesteden worden daarbij onderzocht. <p>Wie: Gemeenten en Regio, bedrijven / de 'markt'</p> <p>Randvoorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambtelijke samenwerking vormgeven vanuit AO-CE en AO-E&I en aansluiting bij inkoop en facilitaire afdelingen. • Deelname aan gezamenlijke (circulaire) inkooptrajecten. • Ambitie en prioritering aansluiten bij beschikbare capaciteit

Ruimte voor werkgelegenheid

De werkgelegenheid in de regio loopt niet gelijk op met de beroepsbevolking. In de regio is de ruimte voor werk, met name op formele kantorenlocaties en bedrijventerreinen de afgelopen 15 – 20 jaar sluipenderwijs afgenomen. Deze ontwikkeling bedreigt de economische kracht van Gooi en Vechtstreek omdat bedrijven uit de regio met een uitbreidings- of verplaatsingswens niet in de regio terecht kunnen en daarom vaak naar een andere regio vertrekken met medeneming van werkgelegenheid. Bedrijven van buiten de regio kunnen zich lastig vestigen. In deze zelfde periode heeft een gestage bevolkingsgroei plaatsgevonden. De balans banen-beroepsbevolking is inmiddels 0,9. Dit is met name een probleem voor de praktijkgeschoolde inwoners, aangezien deze

over het algemeen minder ver kunnen en willen reizen naar hun werk. De noodzaak voor behoud van ruimte voor werkgelegenheid is groter dan ooit omdat er naast de traditionele werkzaamheden op bedrijventerreinen ook ruimte gevonden moet worden voor verduurzaming en circulaire economie.

Ruimte voor werkgelegenheid	
Instrumentarium voor ruimtebehoud voor werkgelegenheid	<p>In 2019 heeft Ecorys in het kader van het Koersdocument een analyse gemaakt van de tekorten aan werklocaties in de regio. Hierbij is gekeken naar de hoeveelheid ruimte voor werklocaties die nodig is om de balans tussen beroepsbevolking en banen te herstellen (uitgangspunt Koersdocument resp. RSA 2018 – 2022). Hieruit bleek dat er een aanzienlijk tekort aan werklocaties is.</p> <p>In december 2021 is een onderzoek gestart naar een instrumentarium dat gemeenten helpt bij het behoud en toevoegen van ruimte voor werklocaties. Om te komen tot een werkend en positief sturend pakket aan instrumenten voor behoud en uitbreiding van ruimte voor werk in de regio Gooi en Vechtstreek is als eerste stap een analyse gemaakt van verschillende soorten werklocaties. Daarbij is mede op basis van concrete cases en ervaringen van de regiogemeenten naar condities en factoren gezocht die relevant zijn bij de mogelijkheden om ruimte voor werk te behouden en te realiseren. Deze condities en factoren zullen worden vertaald naar concrete maatregelen en instrumenten voor samenwerking, waarover regionale afspraken gemaakt kunnen worden. Het gaat niet alleen om vierkante meters voor bedrijvigheid (behoud van ruimte) maar ook om de juiste benutting van werklocaties; het aantal banen wat binnen die bedrijvigheid gerealiseerd wordt en hoe die banen aansluiten op de beroepsbevolking. Mogelijk kan het maken van prestatieafspraken over ruimte voor werk naar analogie van de woningbouwafspraken een aanvulling hierop zijn.</p>
Handelingsperspectief	<p>Hoe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notitie Nieuw instrumentarium Ruimte voor werk vaststellen in het PHO Economie & Innovatie in Q3 2022. • In Q4 2022/ Q1 2023 een uitvraag doen om de adviezen van deze notitie te prioriteren en te operationaliseren • Q2 2023: Opstellen van een Regionaal Programma Werklocaties voor de periode 2023 – 2026. <p>Wie: Regio trekker: Opdracht nadere uitwerking door externe partij.</p> <p>Randvoorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budget voor externe opdrachtnemer • Voldoende ambtelijke ondersteuning vanuit de regiogemeenten is essentieel voor het vormgeven en implementeren van nieuw instrumentarium voor ruimte voor werk • Voldoende betrokkenheid bedrijfsleven

Afstemming over werklocaties (Plabeka)	<p>De samenwerking binnen de MRA in het Platform Bedrijventerreinen en Kantoren (Plabeka) heeft als op te leveren 'producten' de Monitor Plabeka, de Vraagaming Plabeka en de (digitale) Atlas Plabeka, die jaarlijks uitgebracht worden.</p> <p>Met deze documenten verwerven we inzicht in de ontwikkelingen van werklocaties en stemmen we (boven)regionaal af over te herstructureren/intensiveren of nieuw te realiseren ruimte voor werk (bedrijventerreinen en kantorenlocaties). Ook kunnen deze instrumenten inzicht bieden in de mate waarin bedrijventerreinen en kantorenlocaties slagen maken op het gebied van de energietransitie en verduurzaming. Tenslotte is afgesproken om ook op kwalitatieve afstemming van werklocaties samen te gaan werken. De in MRA verband op te stellen Bedrijventerreinenstrategie is hier een resultante van. Dit is belangrijk voor Gooi en Vechtstreek want Plabeka is vooral een beleidsarm instrument. Beleidsarm ramen heeft als nadeel dat de slechte economische ontwikkeling in het verleden automatisch leidt tot een negatieve prognose naar de toekomst toe.</p>
Handelingsperspectief	<p>Hoe: Deelname aan het Platform Plabeka en de werkgroepen Monitor resp. Vraagaming Plabeka</p> <p>Wie: Regio trekker: Opdracht nadere uitwerking door externe partij.</p> <p>Randvoorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budgettaire dekking • Voldoende ambtelijke ondersteuning vanuit de regiogemeenten is essentieel voor het vormgeven en implementeren van nieuw instrumentarium voor ruimte voor werk
Afstemming over detailhandel	<p>De Regionale Detailhandelsvisie Gooi en Vechtstreek (2019) is de basis voor afstemming in het zuidelijk deel van de provincie Noord-Holland. Door het Koopstromenonderzoek wordt inzicht verkregen in de ontwikkelingen in deze sector.</p>
Handelingsperspectief	<p>Hoe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op basis van Regionale Detailhandelsvisie (2019) regionaal afstemmen over nieuwe detailhandelsontwikkelingen • Bovenregionale afstemming in de Adviescommissie Detailhandel Noord-Holland Zuid (ADZ) • Deelname aan het Koopstromenonderzoek vanuit regiogemeenten • Op basis van de Provinciale Verordening moet in 2024 een nieuwe Regionale Detailhandelsvisie worden opgesteld <p>Wie: Rol in ADZ wordt momenteel door ambtenaar Huizen vormgegeven.</p> <p>Randvoorwaarden: Voldoende ambtelijke capaciteit (gemeentelijk o.a. voor aanlevering gegevens aan het KSO).</p>

Inzet op de economie van de toekomst

Door het gegeven dat de ruimte voor economie in de regio schaars is, is het van belang dat de regio kiest voor bedrijven die passen bij het ecosysteem van de regio en die bijdragen aan de maatschappelijke ambities. Om deze positie te versterken, is het van belang om ook te investeren in digitalisering van het MKB en in innovatie in de zorg.

Inzet op de economie van de toekomst	
Versterking economische positie Gooi en Vechtstreek	<p>De economische positie van de regio Gooi en Vechtstreek wordt versterkt door de samenwerking met zowel de Metropoolregio Amsterdam als met de Utrecht Region. Deze samenwerking landt niet alleen in beleidsmatige afstemming (o.m. Verstedelijkingsstrategie MRA) maar door de samenwerking met deze regionale netwerken, worden ook de belangen van Gooi en Vechtstreek bij het Rijk voldoende onder de aandacht gebracht.</p> <p>Het MRA Economisch Ontwikkelperspectief geeft een nadere uitwerking van kwalitatieve afspraken over economische sterkten en ecosystemen in de deelregio's. Het wordt gebruikt als bouwsteen voor de Verstedelijkingsstrategie, en daarmee voor de betrokkenheid en input van het Rijk voor belangrijke elementen voor het ecosysteem. Voor Gooi en Vechtstreek gaat dit onder meer om de inzet op de ontwikkeling van het Mediapark tot een AI-campus ; inzet op digitalisering en health, maar ook de inzet op verstedelijking en verdichting van woon-werk-locaties rondom OV-knooppunten.</p> <p>In de Utrecht Region wordt input geleverd voor de voor Gooi en Vechtstreek belangrijke sectoren en thema's (o.m. digitalisering, health).</p>
Handelingsperspectief	<p>Hoe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aanleveren input over de voor de regio belangrijke ecosystemen ten behoeve van de kwalitatieve beschrijving van de economie van regio Gooi en Vechtstreek• Deelname aan gezamenlijke projecten die voor Regio Gooi en Vechtstreek van belang zijn (o.m. op het gebied van digitalisering en health)• Voor verdichting van woon-werk-locaties rondom OV-knooppunten; hier wordt aan gewerkt via acties uit de ontwikkelagenda van de Gooicorridor. <p>Wie: Regio trekker Ontwikkeling AI-Campus: Hilversum trekker. met betrokkenheid, lobby en kennisinzet vanuit de Regio</p> <p>Randvoorwaarden: Voldoende ambtelijke ondersteuning vanuit de regiogemeenten.</p>

Deelname ROM Utrecht	Via het aandeelhouderschap van de gemeente Hilversum, maakt de regio Gooi en Vechtstreek impliciet deel uit van de Regionale ontwikkelmaatschappij (ROM) Regio Utrecht. Deze ROM richt zich via Investeren, Innoveren en Internationaliseren op het verder versterken van de economie in de Regio Utrecht (waar ook Gooi en Vechtstreek deel van uitmaakt). Het programma van ROM Regio Utrecht richt zich op Sustainability, Health en Digital. Bedrijven die in deze sectoren actief zijn kunnen door advies en bijdragen vanuit revolverende fondsen hulp en ondersteuning krijgen, maar kunnen ook ondersteund worden op het gebied van internationalisering en innovatievraagstukken. Er zijn twee relatiemanagers die de regiogemeenten en bedrijven in de regio regelmatig benaderen, en ook de kennisinstellingen betrekken.
Handelingsperspectief	<p>Hoe: Via het aandeelhouderschap van de gemeente Hilversum in ROM Regio Utrecht is de Regio Gooi en Vechtstreek impliciet deelnemer in deze ROM. ROM Regio Utrecht onderhoudt contacten met de regiogemeenten en met bedrijven in de regio om te kijken waar zij samen kunnen werken op het gebied van investeren, innoveren en internationaliseren. Met regelmaat wordt gecommuniceerd over nieuwe ontwikkelingen die door ROM Regio Utrecht in gang zijn gezet en die van belang zijn voor Gooi en Vechtstreek.</p> <p>Wie: Gemeente Hilversum (trekker) en Regio</p> <p>Randvoorwaarden: Actieve betrokkenheid vanuit gemeenten, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de regio.</p>
Afwegen deelname aan Transitiefonds Inwest	Vanuit de MRA en Noord Holland Noord is een regionale ontwikkelmaatschappij en transitiefonds ontwikkeld; ROM Inwest. Gooi en Vechtstreek maakt al deel uit van ROM Utrecht maar kan wel participeren in het transitiefonds van ROM Inwest. Het Transitiefonds richt zich op het versnellen en opschalen van de ambities op het gebied van Energietransitie en Circulaire Economie, via bijdragen uit revolverende fondsen. Gemeenten kunnen financiële participatie afzonderlijkoverwegen of er kan besloten worden tot deelname via de Regio. Binnen de Metropoolregio Amsterdam participeren inmiddels bijna alle deelregio's in ROM Inwest, dan wel hebben zij een positieve grondhouding in de college-akkoorden opgenomen.
Handelingsperspectief	<p>Hoe: Afgesproken is om in Q3 2023 te starten met een heroverweging van deelname aan het Transitiefonds ROM Inwest. Deze afweging kent economische, maatschappelijke, financiële en juridische aspecten.</p> <p>Wie: Regio trekker</p> <p>Randvoorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betrokkenheid financiële en juridische collega's op regionaal en lokaal niveau • Indien regionaal wordt deelgenomen : begrotingswijziging (Regio) en wellicht ook wijziging WGR.

Digitalisering MKB	<p>Digitalisering draagt in veel gevallen bij aan het verdienvermogen van bedrijven. Een deel van de bedrijven, met name binnen het MKB, benut de mogelijkheden van digitalisering nog onvoldoende en zien dit soms eerder als een bedreiging. Er zijn bedrijven die wel willen digitaliseren, maar niet weten hoe. Voor een sterke regionale economie is het van belang dat deze bedrijven ook de kansen van digitalisering voldoende gaan benutten. Corona heeft eens te meer laten zien dat het van belang is dat bedrijven op dit gebied slagvaardig en wendbaar zijn.</p> <p>De regiogemeenten zetten daarom in op projecten waarbij de kennis over digitalisering bij MKB bedrijven vergroot wordt en waarbij individuele MKB bedrijven geadviseerd worden over de mogelijkheden van digitalisering en desgewenst aan de juiste ondersteunende partij gekoppeld worden. Via SPOT035 werken overheid, onderwijs, bedrijfsleven en kennisinstellingen samen op dit gebied. Deze samenwerking wordt voortgezet voor in elk geval een periode van in totaal 3 jaar.</p>
Handelingsperspectief	<p>Hoe: Afstemming met SPOT 035 over de voortgang. Monitoring van de effecten op grond van rapportages van SPOT 035</p> <p>Wie: SPOT 035 is opdrachtnemer. Regio monitort</p> <p>Randvoorwaarden: Voldoende enthousiasme en betrokkenheid bedrijfsleven</p>
Een goed opgeleide bevolking	<p>Er is een mismatch tussen vraag en aanbod op de regionale arbeidsmarkt. Voor een toenemend aantal sectoren betekent dit dat werkprocessen stagneren met economische én maatschappelijke effecten. Een aantal maatschappelijke ambities (o.m. energietransitie, circulaire economie, digitalisering, innovatie in de zorgsector) dreigt hierdoor onhaalbaar te worden. Daarom wordt in samenwerking met het bedrijfsleven en kennisinstellingen een uitvoeringsprogramma Human Capital Agenda (HCA) opgesteld. Het programma sluit aan op zowel de Utrecht Talent Alliantie als het Convenant Leren en Ontwikkelen van de provincie Noord-Holland Het PFHO Werk en Participatie is primair verantwoordelijk voor de HCA. Doel is het realiseren van 1 portaal waar werkgevers met arbeidsmarktfragen zich kunnen melden.</p>
Handelingsperspectief	<p>Hoe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De opgave is opgenomen in het programma Werk, inkomen en participatie in het sociaal domein. • Bij de invulling en uitvoering van het programma wordt gemonitord welke koppelkansen er zijn vanuit economie. De gezamenlijke themasessies van PFHO Economie en Innovatie en het PFHO Werk en Inkomen die in 2021 zijn ingezet worden voortgezet. Hier kan de verbinding worden gelegd. • Triple helix samenwerking via de Werkkamer. Deze is triple helix samengesteld en heeft een verbreed takenpakket, dat zich ook richt op een Leven lang leren en ontwikkelen (LLO). In de werkkamer is idealiter een vertegenwoordiging vanuit zowel het PHO Werk en Inkomen als vanuit het PHO Economie & Innovatie. <p>Wie: Invulling vanuit programma Werk, inkomen en participatie.</p>

	<p>Randvoorwaarden: (Indien betrokkenheid vanuit economie wordt gevraagd): aanvullende ambtelijke ondersteuning nodig (nu niet beschikbaar);</p>
<p>Samenwerking op recreatie en toerisme</p>	<p>Toerisme en recreatie is een belangrijke economische sector in de Gooi en Vechtstreek. De regionale uitvoering van marketingactiviteiten en productontwikkeling is belegd bij Visit Gooi&Vecht. Er vindt ook samenwerking plaats binnen de Metropoolregio Amsterdam en met Visit Utrecht Region (in verband met deelname gemeente Stichtse Vecht aan Visit Gooi & Vecht). Daarnaast vallen de ontwikkelingen en het beheer en onderhoud van de regionale recreatieve routenetwerken (varen, fietsen en wandelen) onder de werkzaamheden van Visit Gooi & Vecht. De resultaten van Visit Gooi&Vecht worden periodiek teruggekoppeld aan het PFHO Economie en Innovatie.</p> <p>De regioconservator verbindt de culturele instellingen in de regio en is de drijvende kracht achter het Erfgoedfestival. De regioconservator werkt vanuit Singer Laren en wordt mede gefinancierd vanuit de Regio.</p>
<p>Handelingsperspectief</p>	<p>Hoe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitvoering destination marketing in samenwerking met gemeentelijke partners en bovenregionaal door Visit Gooi&Vecht. • Periodieke terugkoppeling van Toerisme Gooi en Vecht aan het PHO Economie en Innovatie; • Jaarlijkse terugkoppeling vanuit Regioconservator aan het PHO Economie en Innovatie <p>Wie: Visit Gooi&Vecht. Geen regionale inzet en coördinatie op beleid.</p> <p>Randvoorwaarden: Uitvoering binnen regiobegroting Samenwerking met partners</p>