

Algemeen	
Onderwerp	Convenant waterstof en zware mobiliteit
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	22.0002758
Datum	9 juni 2022

Voorstel

1. Kennisnemen van het convenant waterstof en zware mobiliteit.

Kernboodschap

In het klimaatakkoord is afgesproken om de (zware) mobiliteit volledig te verduurzamen. Waterstof als energiedrager voor toepassingen in het segment van zware mobiliteit wordt als noodzakelijk gezien om aan de doelstelling van een duurzaam mobiliteit systeem te kunnen voldoen. Op dit moment is het onduidelijk op welke termijn dit zal zijn. Zonder hoge subsidies is waterstof nog fors duurder dan diesel en HVO100. De provincie wil met het convenant partijen bij elkaar brengen om afspraken te maken over het verder mogelijk maken van toepassing van waterstof in zware mobiliteit in Noord-Holland. Partijen delen met elkaar de ambitie om het gebruik, de distributie en waar mogelijk de productie van Klimaatvriendelijke waterstof in de mobiliteit sector te stimuleren. Gooi en Vechtstreek kan op langere termijn deze ambitie delen, maar op dit moment is het niet realistisch om aan te haken bij het convenant waterstof en mobiliteit. Vervoer op basis van waterstof kan meegenomen worden bij duurzame mobiliteit in de nieuwe RSA en het regionaal uitvoeringsprogramma.

Aanleiding

In het PFHO R&M van januari 2022 lag het voorstel *alternatieven aanbesteden diesel* voor (kenmerk 22.0000189). Met dit voorstel is besloten om de inkoop van HVO100 als alternatief voor diesel voor de GAD en Vervoer GV voor te bereiden en er is besloten om de meerwaarde te onderzoeken van het aansluiten bij het convenant waterstof en mobiliteit van de provincie Noord-Holland. Er ligt nu een concept convenant en de provincie wil dit met geïnteresseerde partijen in juli 2022 ondertekenen.

Doel

Kennisnemen van het convenant waterstof en zware mobiliteit.

Argumenten

Bij mobiliteit op waterstof speelt kip-ei problematiek: er komen geen zware H2 voertuigen omdat er weinig waterstoftankstations beschikbaar zijn waar die voertuigen kunnen tanken. Er komen geen waterstoftankstations omdat er te weinig waterstofvoertuigen zijn. Het convenant beoogt vraag en aanbod bij elkaar te laten komen door afspraken te maken met medeoverheden en het bedrijfsleven .

Het convenant gaat ervanuit dat er clusters worden gevormd waarin afspraken worden gemaakt over de levering van waterstof, de aanleg van tankstations (kosten circa €1,8 miljoen) en de aanschaf van waterstof voertuigen, zodat de kip-ei situatie doorbroken kan worden. Het is noodzakelijk dat er een cluster gevormd kan worden waarin binnen het bereik van een tankstation voldoende partijen zijn die zware waterstof trucks gaan aanschaffen. Een tankstation is rendabel te krijgen vanaf een minimale afname van 20 trucks per dag die gemiddeld 200 km rijden per dag. Ideaal is een afname van 30 à 40 trucks per dag. Een dergelijk industrieel/ logistiek cluster is er (waarschijnlijk) niet in Gooi en Vechtstreek. Er is in ieder geval op dit moment geen zicht op dat dit kan ontstaan op korte termijn. Zeker niet in juli waarin de provincie wil gaan ondertekenen.

In Gooi en Vechtstreek zijn weinig bedrijven die zelfstandig een grote vloot van minimaal 20 trucks hebben. Omdat geen bedrijf ineens het wagenpark vervangt is een grotere vloot nodig. De overheid als 'launching customer' is ook niet realistisch in de regio. De GAD beschikt over circa 30 vuilniswagens die tanken op een centrale plaats dichtbij de stalling. Om een waterstof-tankstation exploitabel te

maken zouden deze wagens in één keer omgezet moeten worden naar waterstof. Op dit moment worden de voertuigen van de GAD na elkaar vervangen. Elke 1 à 2 jaar een paar voertuigen die vervolgens circa 8 à 10 jaar meegaan. Er zal dus veel eerder moeten worden vervangen om in 2025 (datum genoemd in convenant) al een behoorlijke waterstof vloot te hebben. Bovendien moet door lange wachttijden voor conventionele diesel vuilniswagens dit jaar al een bestelling voor medio 2024 worden geplaatst. Op dit moment zijn er op de markt bijna geen waterstof vuilniswagens beschikbaar en zeker niet alle types zijn beschikbaar. 2025 is daarom voor de GAD niet realistisch. De intentie is wel om de CO2 uitstoot van het GAD wagenpark fors te verminderen richting 2030 conform het klimaatakkoord.

Het convenant stelt dat er door overheden daadwerkelijk tot aanschaf van waterstof trucks wordt overgegaan. Dat kunnen de Regio en de gemeenten in Gooi en Vechtstreek op dit moment niet waarmaken. Het wordt daarom afgeraden om het convenant te ondertekenen. De ontwikkeling worden wel gevolgd. Als de situatie veranderd kan er in gesprek worden gegaan met de provincie om alsnog aan te sluiten.

Kanttekeningen

In Hilversum is worden er wel initiatieven ontwikkeld om, in de regio te onderzoeken, om waterstof aan logistieke distributie inclusief bijbehorende "connected hubs" en vervoersmiddelen te realiseren. De bijbehorende waterstoftankstations is een onderdeel van dit onderzoek. Er zijn nog volop ontwikkelingen in duurzame mobiliteit en daarom blijven we

De verwachting is dat bij veel vooral lichtere voertuigen batterij elektrische de beste optie is voor zero emissie. Er worden ook al batterij elektrische vrachtwagens ontwikkeld. Door netcongestie zal waterstof zeker een rol spelen in mobiliteit. Niet alleen bij het zwaardere vervoer waar batterij elektrisch moeilijk in te zetten is maar ook bij voertuigen (licht of zwaar) die constant onderweg moeten (kunnen) zijn en daardoor geen tijd hebben om lang te laden zal waterstof nodig zijn. Denk aan ambulances en tractoren tijdens de oogst.

Er is een verschil in de techniek van rijden op waterstof en tanken van waterstof voor lichte voertuigen en zware voertuigen. Bij lichte voertuigen wordt waterstof onder hogere druk (700 bar) in de tank gepompt en bij zware voertuigen op lagere druk (350 bar). Er zijn dan ook twee verschillende tankinstallaties nodig met dito kosten. Het combineren van lichte en zware voertuigen om tot voldoende afname van waterstof te komen voor een tankstation is dus niet mogelijk.

Financiën

-

Uitvoering

-

Bijlage(n)

Concept convenant waterstof en mobiliteit