

| Algemeen       |                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| Onderwerp      | Convenant waterstof en zware mobiliteit                              |
| Verspreiden    | Ja                                                                   |
| Contactpersoon | Jordy van Slooten                                                    |
| Eenheid        | Sturing                                                              |
| E-mail         | <a href="mailto:j.vanslooten@regiogv.nl">j.vanslooten@regiogv.nl</a> |
| Kenmerk        | 22.0002843                                                           |
| Datum          | 9 juni 2022                                                          |

### Voorstel

| Nummer      | Omschrijving                                                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------|
| Voorstel 1. | Kennisnemen van het convenant waterstof en zware mobiliteit. |

### Behandeling

| Datum    | Overleg                    | Doel        | Conclusie |
|----------|----------------------------|-------------|-----------|
| 15-06-22 | Bestuurlijk PVVB           | Kennisnemen |           |
| 23-06-22 | Directie-overleg           | Kennisnemen |           |
| 07-07-22 | Portefeuillehoudersoverleg | Kennisnemen |           |

### Toelichting

#### Beknopte toelichting

In het klimaatakkoord is afgesproken om de (zware) mobiliteit volledig te verduurzamen. Waterstof als energiedrager voor toepassingen in het segment van zware mobiliteit wordt als noodzakelijk gezien om aan de doelstelling van een duurzaam mobiliteit systeem te kunnen voldoen. Op dit moment is het onduidelijk op welke termijn dit zal zijn. Zonder hoge subsidies is waterstof nog fors duurder dan diesel en HVO100. De provincie wil met het convenant partijen bij elkaar brengen om afspraken te maken over het verder mogelijk maken van toepassing van waterstof in zware mobiliteit in Noord-Holland. Partijen delen met elkaar de ambitie om het gebruik, de distributie en waar mogelijk de productie van Klimaatvriendelijke waterstof in de mobiliteit sector te stimuleren. Gooi en Vechtstreek kan op langere termijn deze ambitie delen, maar op dit moment is het niet realistisch om aan te haken bij het convenant waterstof en mobiliteit. Vervoer op basis van waterstof kan meegenomen worden bij duurzame mobiliteit in de nieuwe RSA en het regionaal uitvoeringsprogramma.

### Bijlage(n)

| Nummer     | Omschrijving                               |
|------------|--------------------------------------------|
| Bijlage 1. | Voorstel convenant waterstof en mobiliteit |
| Bijlage 2. | Concept convenant waterstof en mobiliteit  |