

Algemeen	
Onderwerp	Begrotingswijziging doelgroepenvervoer Gooi en Vechtstreek
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Sabien von dem Borne
Eenheid	Stafbureau
E-mail	s.vondemborne@regiogv.nl
Kenmerk	22.0000286
Datum	17 januari 2022

Voorstel

1. Vaststellen van de begrotingswijziging doelgroepenvervoer met kenmerk 2022-07 met daarin:
 - a. de verwerking van de NEA indexatie van het leerlingenvervoer en het Wmo vervoer;
 - b. de aanpassing van de verrekensystematiek van de reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer.
2. Instemmen met het niet opstarten van een zienswijzeprocedure voor deze technische begrotingswijziging.

Kernboodschap

De Regiobegroting wijzigt als gevolg van de jaarlijkse indexatie van de lasten van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. en aanpassingen in de wijze van verrekening van de reizigersbijdrage van het Wmo vervoer. Het gaat om technische aanpassingen van de Regiobegroting 2022.

Aanleiding

Bij de afrekening is duidelijk geworden dat de huidige verrekening van de geïncasseerde reizigersbijdrage Wmo vervoer met de gemeentelijke bijdrage Wmo vervoer in de Regiobegroting niet in overeenstemming is met de wet- en regelgeving. De werkwijze dient aangepast te worden om te zorgen dat de wet- en regelgeving juist wordt uitgevoerd. Tegelijkertijd verwerkt de Regio de landelijk vastgestelde NEA indexatie voor het leerlingenvervoer en Wmo vervoer in haar begroting 2022.

Doel

1. Technische verwerking van de overeengekomen indexatie afspraken voor het doelgroepenvervoer.
2. Zorgdragen voor een correcte financiële afwikkeling van de reizigersbijdrage Wmo vervoer.

Argumenten*NEA indexatie*

De Regio voert het leerlingenvervoer en het Wmo vervoer uit vanuit Vervoer Gooi en Vechtstreek BV. In de service level agreement tussen het portefeuillehoudersoverleg sociaal domein en het bestuur van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. is vastgelegd dat het leerlingenvervoer en het Wmo vervoer jaarlijks geïndexeerd worden met de landelijk geldende NEA index. De NEA index 2022 is door Panteia vastgesteld op 3,5%¹. Als gevolg van de indexatie wijzigt de Regiobegroting 2022.

Reizigersbijdrage

De wijze van verrekening van de reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer moet aangepast worden, omdat er geen overeenkomst bestaat tussen de pashouder en Vervoer BV voor het Wmo vervoer. De gemeente sluit deze overeenkomst met de pashouder bij het indiceren van het Wmo vervoer. Vervoer Gooi en Vechtstreek mag daarom alleen de kassiersfunctie voor het innen van de reizigersbijdrage namens de gemeente uitvoeren. De huidige verrekening van de door Vervoer Gooi en Vechtstreek BV geïnde Wmo reizigersbijdrage met de door de Regio geïnde gemeentelijke bijdrage voor het Wmo vervoer is niet correct. De geïnde reizigersbijdrage dient Vervoer BV met 9% btw rechtstreeks terug te geven aan de gemeente voor wie zij die reizigersbijdrage int. Dit heeft tot gevolg dat de gemeentelijke bijdrage voor het Wmo vervoer aan de Regio moet worden verhoogd met de geïnde reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer. Vervoer Gooi en Vechtstreek keert vervolgens de geïnde reizigersbijdrage rechtstreeks uit aan de gemeenten. Netto blijft de totale bijdrage voor het Wmo vervoer voor de gemeente gelijk ten opzichte van de huidige situatie.

¹ <https://www.sfmobiliteit.nl/nea-index>

Kanttekeningen

Volgens de letter van de gemeenschappelijke regeling dient de gemeenteraad bij een verhoging van de gemeentelijke bijdrage in staat te worden gesteld haar zienswijze te geven. Er is hier enerzijds sprake van een technische wijziging die volgt uit wet- en regelgeving, waardoor de netto bijdrage van de gemeente aan het Wmo vervoer niet wijzigt. Anderzijds is er sprake van het technisch verwerken van overeengekomen indexatie afspraken. Gemeenteraden kan gevraagd worden zienswijze uit te brengen, maar in de praktijk is het Regiobestuur gehouden om de afspraken en de regelgeving uit te voeren, zoals vastgelegd.

Financiën

In bijgevoegde begrotingswijziging 2022-07 is de voorgestelde wijziging technische verwerkt in drie onderdelen.

NEA indexatie

De indexatie heeft een verhoging van de gemeentelijke bijdragen tot gevolg. Voor het Wmo-vervoer bedraagt deze verhoging € 123.600 en voor het leerlingenvervoer € 101.436. Op beide bedragen is een btw-percentage van 9% van toepassing. Voor wat betreft de btw op het Wmo-vervoer kan deze worden teruggevorderd. De btw op het leerlingenvervoer heeft een kostprijsverhogend effect, als gevolg waarvan de totale stijging voor de gemeentelijke begroting op € 110.565 komt.

bijdrage Leerlingenvervoer inclusief BTW

Gemeente	Verhoging LLV Vervoer 2022 a.g.v. NEA index (excl. btw)	BTW 9%	Verhoging LLV Vervoer 2022 incl. 9% BTW
Blaricum	€ 2.802	€ 252	€ 3.055
Eemnes	€ 7.272	€ 655	€ 7.927
Gooise Meren	€ 25.431	€ 2.289	€ 27.719
Hilversum	€ 32.185	€ 2.897	€ 35.082
Huizen	€ 21.296	€ 1.917	€ 23.213
Laren	€ 1.348	€ 121	€ 1.469
Wijdemeren	€ 11.101	€ 999	€ 12.100
Totaal	€ 101.436,00	€ 9.129,24	€ 110.565,24

Reizigersbijdrage

Vervoer Gooi en Vechtstreek dient de geïncasseerde reizigersbijdrage rechtstreeks aan de gemeenten af te dragen. Dit heeft tot gevolg dat de gemeentelijke bijdrage voor het Wmo vervoer zoals opgenomen in de Regiobegroting 2022 met € 477.755 (excl btw) stijgt. Gemeenten ontvangen vervolgens € 477.755 (excl. btw) aan geïncasseerde reizigersbijdrage van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.. Gemeenten betalen daardoor netto hetzelfde als wat gemeenten nu betalen voor het Wmo vervoer. Op deze bedragen is 9% btw van toepassing. Deze btw moet door gemeenten worden afgedragen aan de belastingdienst.

Amsterdam-Weesp

De dienstverleningsovereenkomst Wmo vervoer Amsterdam-Weesp loopt tot 1 augustus 2022. Vanaf 1 augustus voert Amsterdam het Wmo vervoer uit. Voor 2022 wordt de bijdrage derden (Amsterdam-Weesp) verhoogd met de reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer € 26.784 (7/12 van € 45.916) en de NEA index van 3,5% over het Wmo vervoer ter hoogte van € 6.925. Het leerlingenvervoer Amsterdam-Weesp wordt al uitgevoerd door de gemeente Amsterdam.

Bijlage(n)

Begrotingswijziging doelgroepenvervoer 2022-07 met kenmerk 22.0000537
Besluit met kenmerk 22.0000952