

## Stand van zaken MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area

Algemeen	
Aan	portefeuillehoudersoverleg fysiek domein
Van	Christiaan van Zanten
Datum	7 februari 2022
Verspreiden	Ja
Kenmerk	22.0000847

### Inleiding

In 2020 en 2021 is gewerkt aan het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area. Bij de programmaraad Samen bouwen aan Bereikbaarheid van 10 februari jl. ligt de eindrapportage voor.<sup>1</sup> Hier wordt ook de beoogde besluitvorming voor het BO MIRT besproken. In deze memo wordt het MIRT-onderzoek samengevat en wordt het vervolg geschetst.

### Conclusies MIRT-onderzoek

Hoofdconclusie van het MIRT-onderzoek is dat de Amsterdam Bay Area aanleiding geeft voor vervolg. Het uitgevoerde onderzoek geeft voldoende aanknopingspunten om de ontwikkeling van Amsterdam Bay Area verder te onderzoeken.

Op basis van het MIRT-onderzoek worden de volgende inhoudelijke conclusies getrokken:

1. Amsterdam Bay Area biedt fysieke ruimte om tot 2050 een programma met 100.000 woningen en 40.000 arbeidsplaatsen te realiseren. Verdere economische ontwikkeling van Almere moet bijdragen aan een betere woon-werkbalans.
2. De ecologie levert randvoorwaarden voor de ontwikkeling van woningbouw, infrastructuur en recreatie in de Amsterdam Bay Area. Het integraal meenemen van natuurontwikkeling draagt bij aan de ambities voor een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem en de ontwikkeling van een gebied met hoge ruimtelijke kwaliteit.
3. Amsterdam Bay Area kan een showcase zijn voor duurzame gebiedsontwikkeling door vanaf de start circulair, klimaatadaptief, natuurinclusief en energieneutraal te ontwikkelen.
4. Het toevoegen van het programma van Amsterdam Bay Area en het programma elders in de Metropoolregio Amsterdam leidt tot een sterke toename van de druk op zowel het OV-systeem als op het wegennet, waardoor knelpunten ontstaan.
5. De IJmeermetro of in mindere mate de uitbreiding van het hoofdspoor biedt een oplossing om de capaciteit van het OV-systeem sterk te verhogen en daarmee de OV-bereikbaarheid te verbeteren. De OV-knelpunten kunnen met dergelijke investeringen verminderen of zelfs worden opgelost.
6. De aansluiting van de IJmeermetro op het Amsterdamse metronet is globaal onderzocht. De aansluiting kan op uiteenlopende manieren plaatsvinden met mogelijk grote effecten op het metronetwerk. In de volgende fase wordt daarom onderzoek uitgevoerd naar de aansluiting, toekomstige lijnvoering en exploitatie. De uitkomsten van dit onderzoek worden toegevoegd aan het projectdossier en meegewogen in verdere besluitvorming.
7. De onderzochte oplossingsrichtingen bieden geen oplossing voor de knelpunten op de weg. Inzetten op openbaar vervoer en een mobiliteitstransitie kan de groei van wegenknelpunten op de corridor Amsterdam-Almere beperken, maar kan deze knelpunten niet oplossen. Onderzoek is nodig op het schaalniveau van de MRA en op gebiedsniveau.

---

<sup>1</sup> Bij het opstellen van deze memo is deze vergadering nog niet geweest. De eindconclusies zijn al wel eerder besproken.

8. De integrale MKBA op hoofdlijnen is positief en laat maatschappelijke meerwaarde van de ontwikkeling van Amsterdam Bay Area met een IJmeermetro zien. De MKBA bevat nog onzekerheden. Er is verdere studie nodig om te komen tot een meer gedetailleerde MKBA die past bij het niveau van de MIRT-Verkenningfase.

9. Er is inzicht in potentiële dekkingsbronnen voor de benodigde publieke investeringen, maar afspraken over bekostiging zijn nog niet gemaakt.

### **Vervolgstappen 2022**

In een MIRT-traject werken de partijen in fasen toe naar een steeds concretere invulling van de opgave. Zo volgt in de systematiek van het MIRT na de fase van het MIRT-onderzoek een MIRT-verkenning. In een verkenning wordt een aantal alternatieven nader uitgewerkt, de effecten en haalbaarheid in beeld gebracht. Het resultaat van een MIRT verkenning is een voorkeursbesluit met een voorkeursvariant, die in een MIRT-planuitwerkingsfase wordt gedetailleerd.

Voor het starten van een verkenning vereist dat 'zicht is op' 75% van de bekostiging. Dat is nog niet het geval. Zowel de Rijkspartijen als de regionale partijen starten daarom met het concreet maken van de bekostiging.

Tenslotte wordt gewerkt aan een no-regret pakket, met maatregelen gericht op de eerste 25.000 woningen tot 2030.

### **Aandachtspunten Gooi en Vechtstreek**

Inhoudelijke speerpunten voor Gooi en Vechtstreek, die bestuurlijk zijn meegegeven, in het kader van deze ontwikkeling zijn:

- Ontsluiting van Almere dient, ten minste, niet nadelig te zijn voor de bereikbaarheid van Gooi en Vechtstreek
- Een eventuele IJmeerverbinding dient ter plaatse het IJmeer ondergronds te worden aangelegd.

Duidelijk is dat zonder ingrepen vanaf 2030 tot 2035 zowel op het openbaar vervoer als de weg tussen Almere en Amsterdam grote knelpunten ontstaan. Voor het openbaar vervoer zou een IJmeermetro of verdubbeling van het spoor (in mindere mate) een oplossing zijn. Voor de weg zijn in het onderzoek geen oplossingen naar voren gekomen die de knelpunten volledig voorkomen of oplossen. Daar wordt in 2022 verder onderzoek naar gedaan.

Er is nog niet onderzocht of een eventuele IJmeermetro een tunnel of brug moet zijn. Dat hoort bij een MIRT-verkenning. Wel blijkt uit het ecologisch onderzoek dat een brug nadeliger is. Dat geldt ook voor het Unesco-werelderfgoed in het gebied.