

Bijlage 1 bij voorstel regionale P+R strategie

Algemeen	
Aan	PFHO R&M
Van	Rowena Kuijper
Datum	30 augustus 2021
Verspreiden	Ja
Kenmerk	21.0005971

Bijlage – Voorbeelden recente lokale besluiten rondom regulering en uitbreiding locaties met grote bezettingsgraad

Bij verschillende huidige regionale P+R locaties speelde de afgelopen periode besluitvorming over inzet op uitbreiding dan wel over ander reguleringsbeleid. Dit gaat met name om P+R locaties die (vooraf aan Corona) een (meer dan) 100% bezettingsgraad kennen op werkdagen: Bussum Zuid, Muiden P+R en Weesp. Dit wordt nog niet altijd regionaal afgestemd en zijn vaak lokale keuzes. Terwijl mogelijk andere keuzes gemaakt zouden worden door de P+R locaties in samenhang te bekijken en met het gehele mobiliteitssysteem, inclusief de (boven)regionale ketenreis. Hierbij enkele voorbeelden van recent gemaakte lokale keuzes:

- Bij Bussum Zuid heeft NS in afstemming met gemeente Gooise Meren ervoor gekozen om per Q1 2022 een slagboom te plaatsen en betaald parkeren in te voeren. Het doel is ruimte te creëren op de (voor corona tijd) volle P+R. Een slagboom stimuleert naar verwachting reizigers uit de directe omgeving niet met de auto maar met de fiets te komen. Daarnaast worden parkeerders met eindbestemming een plek nabij de P+R locatie (zoals werklocaties of wandelaars die ook bij TOP Zandzee kunnen parkeren) geweerd. Vervolgens krijgen reizigers die wel overstappen op de trein een korting op het parkeren. Bekeken wordt of de P+R in de toekomst nog steeds overvol staat met dit beleid.
- Voor de P+R bij station Weesp geldt sinds 2020 betaald parkeren. Uit corridorstudie voor de Schipholcorridor (Provincie en MRA 2017) bleek dat er relatief veel mensen met bestemming Schiphol hun auto in de wijk of op de P+R zetten voor meerdere dagen en dat de gemeenten met haltes tussen Weesp en Schiphol inmiddels ook betaald parkeren hebben ingevoerd waardoor er een domino effect optrad. Ook in de wijken rondom station Weesp zelf is per 2020 betaald parkeren in werking getreden.

Voor de komende periode ligt een dergelijke keuze voor in Gooise Meren voor Muiden:

- Voor Muiden P+R welke gratis is en ook vol staat, wordt momenteel een studie gedaan naar nieuw ontwerp voor het terrein. In volgend PFHO zal deze studie, welke uitgevoerd wordt door Arcadis met betrokkenheid van Provincie en Regio en gemeente Gooise Meren en Weesp, worden gedeeld. Hierin worden verschillende varianten uitgewerkt, waaronder varianten met uitbreidingsmogelijkheden in samenhang met het verder ontwikkelen van de hub zelf met uitbreiding van voorzieningen en vergroten van fietsparkeervoorzieningen. Besluit over de voorkeursvariant met al dan niet uitbreiding van de P+R en tot in welke mate (uitbreiding m.n. voor regionale reizigers of ook deels voor bovenregionale reizigers) kan beter genomen worden in de toekomst indien hier ook in regionaal verband een strategie voor is. Keuze hierop is mede van invloed in de vervolgfase en bij het al dan niet kunnen verkrijgen van bovenregionale financiële bijdragen.