

## Gooicorridor

Algemeen	
Aan	PFHO R&M
Van	Rowena Kuijper
Datum	31 augustus 2021
Verspreiden	Ja
Kenmerk	21.0005974

Via dit memo wordt u geïnformeerd over de stand van zaken in het traject Gooicorridor – knooppuntontwikkeling.

Tevens wordt u geïnformeerd over een voorstel voor verkenning over de Gooilijn (mobiliteit) welke de Metropoolregio Amsterdam mogelijk gaat uitvoeren de komende maanden. Hierover wordt in het DO mobiliteit van 8 september en vervolgens BO mobiliteit 29 september besloten. De opzet hiervan is bijgevoegd in bijlage 2. Onze regio wordt gevraagd aan te haken in de projectgroep bij uitwerking van deze opdracht. Indien deze studie inderdaad plaats gaat vinden is verder ook noodzakelijk om nauw aangehaakt te blijven vanuit de stuurgroep Gooicorridor en de trajecten af te stemmen en kennis uit te wisselen. Het voorstel is dan ook om Provincie Utrecht en Regio Amersfoort ook aan te laten sluiten in de werkgroep van de MRA.

### **Traject Gooicorridor – knooppuntontwikkeling**

Achtergrond:

De samenwerking op de Gooicorridor is officieel van start gegaan tijdens het Bestuurlijk Overleg d.d. 5 juni 2020 met het vaststellen van het startnotitie en het accorderen van de samenwerking door de gezamenlijke partijen, onder trekkerschap van de provincie Noord-Holland. Regio GV heeft ism de provincie de samenwerking vorm gegeven. Partijen die meedoen zijn verder Provincie Utrecht, Regio Amersfoort, de gemeenten langs de corridor (waarvan in onze regio Weesp, Gooise Meren, Hilversum, Huizen en Wijdmeren), NS en ProRail. Doel van de samenwerking, zoals benoemd in de startnotitie, is het opstellen van een regionale ontwikkelstrategie en actieprogramma om hiermee een kwaliteitsimpuls te geven aan de ontwikkeling van knooppunten aan de Gooicorridor. Naast de treinstations gaat het ook over de hubs Huizen busstation, Crailo en Muiden P+R.

Er liggen verstedelijkingsplannen binnen de invloedssfeer van de Gooicorridor, zowel in onze regio als ook in de Regio Amersfoort en Utrecht. Druk op wonen, werken en het wegennetwerk, maar ook de behoefte aan recreatie zal verder toenemen. De partijen in de Gooicorridor hebben in potentie de mogelijkheid om hierin sturend op te treden. Tijdens het Bestuurlijk Overleg d.d. 7 december 2020 zijn de bestuurders geïnformeerd over de handelingsperspectieven die voor alle knooppunten op de Gooicorridor zijn opgesteld. Uit deze analyse bleek dat een aantal opgaven en thema's – m.n. mobiliteit, verduurzaming en recreatie - op meerdere knooppunten op de corridor spelen. Er is besloten om deze thema's te verdiepen en in samenhang te bekijken.

De afgelopen periode heeft deze verdieping plaatsgevonden. Het resultaat is bijgevoegd bij dit memo: *Verkenning Gooicorridor* (zie bijlage 1). In de stuurgroep vergadering van 9 september wordt de verkenning bestuurlijk besproken. In het PHFO zal hier mondeling een terugkoppeling over worden gegeven.

Om sturing te kunnen geven op de verschillende thema's is het noodzakelijk om een gezamenlijke ambitie te hebben. Om van ambitie naar uitvoering te gaan zijn er strategieën en doelen geformuleerd. Een volledig overzicht hiervan is te vinden op pagina 5 (zie bijlage 1). In de stuurgroep wordt besloten over het verder concretiseren hiervan in verschillende plannen van aanpak richting een stuurgroep eind dit jaar. Wat willen we bereiken? Hoe komen we daar? Wat kunnen we als gezamenlijke partijen zelf? En welke acties zijn corridor overstijgend en moeten in breder verband worden opgepakt?

Het gaat om de volgende plannen van Aanpak waar bijbehorende strategieën (zie bijlage 1 pagina 5) worden uitgewerkt:

1. PVA Duurzame verstedelijking (S1)
2. PVA Ruimtelijke Kwaliteit (S2)
3. PVA Ketenmobiliteit (S3, S4, S5, S6)
4. PVA Duurzame mobiliteit (S7, S8)
5. PVA Herkenbare groene, recreatieve corridor (S9, S10)
6. PVA Duurzaamheid (S11, S12)
7. PVA financiering (KT/LT)
8. PVA Governance

#### *De komende periode*

Bovengenoemde PVA's zullen in de ambtelijke werkgroep Gooicorridor worden opgesteld, mits akkoord bevonden in de stuurgroep Gooicorridor op 9 september a.s. De provincie Noord-Holland zal dit coördineren. Voor de werkgroepen wordt van alle partijen ambtelijke capaciteit gevraagd, het gaat om circa 8 uur per maand. Vanuit de Regio kan deze input worden geleverd onder de huidige capaciteit. Waar nodig wordt contact gelegd met ambtenaren vanuit de betrokken gemeenten.