

## Verstedelijkingsconcept versie 3 en omgevingsagenda NW NL

Algemeen	
Aan	PFHO R&M en E&I
Van	Rowena Kuijper
Datum	3 september 2021
Verspreiden	Ja
Kenmerk	21.0006047

In de weken voor het zomerreces vond de consultatieronde plaats bij de raden en Staten van de MRA partijen over het traject van de Verstedelijkingsstrategie MRA. Via dit memo wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van de bespreking in de gemeenteraden in onze regio. Daarnaast over hoe dit – en de zienswijzereacties van de andere MRA partijen - inmiddels is verwerkt door de MRA in een nieuwe versie van het verstedelijkingsconcept (versie 3). Tot slot wordt u geïnformeerd over het traject de komende periode tot aan het BO MIRT en het BO Leefomgeving.

### *Zienswijzereactie vanuit de regio Gooi en Vechtstreek*

In afstemming met het regionaal PFHO Ruimte en Mobiliteit is een regionale zienswijzereactie voorbereid onder leiding van de Regio Gooi en Vechtstreek. Deze is in alle 7 de gemeenten binnen de Gooi en Vechtstreek breed omarmd. 3 gemeenten hebben een aanvullende reactie meegegeven. In Gooise Meren en Laren gaat dit over een amendement inzake de A1. Binnen Hilversum gaat dit over aanvullingen en verduidelijking irt proces en inhoud waaronder een kaart in het verstedelijkingsconcept. In bijlage 1 kunt u deze terugvinden.

### *Verstedelijkingsconcept versie 3*

Gedurende de zomerperiode heeft kernteam Verstedelijkingsstrategie van de MRA alle zienswijzereacties verwerkt. Dit heeft gelijk tot verstedelijkingsconcept versie 3. (Zie bijlage 2). De meeste van onze reacties zijn verwerkt (zie bijlage 3). Voor mobiliteitsonderwerpen wordt veelal verwezen naar de mobiliteitstrajecten binnen de MRA, het Multimodaal OV Toekomstbeeld en het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA waar de komende tijd verder aan wordt gewerkt. Vanuit de Regio (mede met steun en afstemming met de provincie Noord-Holland, zie ook de strategische samenwerkingsagenda hoofdstuk mobiliteit) zijn we aangehaakt binnen deze trajecten. Bij de gebiedsgerichte afspraken is bij de Rijk-Regio afspraken de aandacht voor de A1 en A27 opgenomen. Voor de Gooicorridor is verdere lobby nodig. In bijlage 4 vindt u de planning en samenhang van de trajecten Verstedelijkingsstrategie en de mobiliteitsprogramma's en hoe deze in samenhang samenkomen binnen het BO MIRT en BO Leefomgeving met het Rijk.

Een RIB wordt opgesteld waarin de raadsleden geïnformeerd worden over wat met de zienswijze is gebeurd. Deze RIB kan pas worden opgesteld na bespreking van het verstedelijkingsconcept versie 3 en vaststelling hierover in het BO Ruimte van de MRA op 8 oktober en vervolgens de Stuurgroep Rijk-Regio van 3 november. Een concept RIB zal daarom worden voorgelegd in de volgende ronde van het PFHO.

De afgelopen weken hebben op het onderdeel Campus ontwikkeling mediapark vanuit de Regio ism gemeente Hilversum gesprekken plaatsgevonden met het ministerie van EZK en BZK en de MRA. Dit heeft geresulteerd in commitment van het Rijk om te verkennen hoe ook het Rijk bij kan dragen aan deze ontwikkeling. Hierover zullen ook afspraken aanvullend worden opgenomen richting het BO

MIRT. In het bijgevoegde verstedelijkingsconcept versie III staat dit nog niet goed onder Rijk-Regio afspraken opgenomen. Hierover is geadviseerd om in het DO en BO Ruimte een opmerking te maken dit alsnog juist op te nemen.

#### *Verdere aanpassingen in versie 3 ten opzichte van versie 2*

In deze versie 3 zijn t.o.v. versie 2 welke in de zienswijze ronde langs alle raden en staten zijn gegaan, de onderstaande aanpassingen verwerkt:

- Wensen en opvattingen raden en Staten zijn in afstemming met de rijkspartners verwerkt.
- Integratieslag is doorgevoerd in hoofdstuk 3 van het Verstedelijkingsconcept: Daar zijn de eerdere onderdelen meerkernige ontwikkeling, waardevol landschap en toekomstbestendige systemen (water, mobiliteit, energie, ecologie) op MRA-niveau geïntegreerd tot twee integrale verhaallijnen: 1) Meerkernige ontwikkeling met menselijke maat en 2) Groenblauwnetwerk in en om de stad.
- Op basis van de handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk en het RIVM-onderzoek gezondheid ('Blik op leefomgeving en gezondheid voor de Verstedelijkingsstrategie Metropoolregio Amsterdam – vanuit beschikbare data en trends') zijn voor de vraagstukken kansengelijkheid en segregatie, woon-werkbalans en gezondheid in versie 3 van het Verstedelijkingsconcept de ambities voor deze vraagstukken opgenomen dan wel aangescherpt en worden voorstellen gedaan voor Rijk-regio-interventies om deze ambities te kunnen realiseren.
- Noordzeekanaalgebied (NZKG): voorstel elementen Verstedelijkingsconcept.
- No-regretmaatregelen energiesysteem lange termijn:

De komende jaren moet de ombouw naar het geïntegreerde, hybride energiesysteem van de toekomst gestalte krijgen. Aan de keuzes voor het energiesysteem op lange termijn zijn ruimtelijke consequenties verbonden, niet alleen vanwege het ruimtebeslag van de energie-infrastructuur zelf, maar ook omdat het energiesysteem in toenemende mate sturend wordt in de keuze en inrichting van stedelijke en economische ontwikkelingslocaties. Om meer houvast te hebben voor de ruimtelijke consequenties voor de periode na 2030, zijn door Generation Energy in de maanden juni tot augustus drie toekomstscenario's voor het energiesysteem tot 2050 uitgewerkt, gebaseerd op de Integrale Infrastructuurverkenning 2030-2050. Op basis van dit onderzoek zijn een aantal no-regretmaatregelen benoemd die in ieder geval genomen moeten worden. Deze zijn opgenomen in versie 3 van het Verstedelijkingsconcept. Hiermee zijn nog niet alle vraagstukken met betrekking tot de ruimtelijke consequenties voor het energiesysteem 2050 beantwoord. Dit zou in het NOVI NZKG en programma Energiehoofdsstructuur moeten gebeuren.

- Fasering op hoofdlijnen verder aangevuld.

De fasering op hoofdlijnen is in versie 3 verder geconcretiseerd waarbij de afhankelijkheden tussen de ontwikkelingen per thema per decennium zijn geïntegreerd tot zowel inhoudelijk als ook gebiedsgerichte samenhangende 'pakketten' voor de metropolitane ontwikkeling en het groenblauwe netwerk. Aanvullend zijn in versie 3 de fasering op hoofdlijnen voor het mobiliteitssysteem en het energiesysteem opgenomen.

#### *Traject tot aan BO MIRT*

- September 2021: De ontvangen wensen en bedenkingen van de raden en Staten zijn in de zomer verwerkt. Deze aangescherpte versie wordt in september 2021 samen met de uitgewerkte investeringsstrategieën en de beoogde bestuurlijke afspraken bij BO MIRT voorgelegd aan de Stuurgroep Rijk-Regio na bespreking in ons regionaal PFHO (23 september) en het Platform Ruimte van de MRA (8 oktober). Daarin liggen ook beoogde bestuurlijke afspraken met het Rijk voor, welke een afgeleide zijn van de inhoud van het verstedelijkingsconcept. Zodra deze bekend zijn zal dit aanvullend per mail worden aangeleverd ter informatie.
- Vervolgens ligt dit ter bespreking in het BO MIRT november 2021. Dit gaat om de verstedelijkingsstrategie en een concrete set afspraken. **Althans: mits het BO MIRT niet wordt uitgesteld!** Hierover komt rond half september duidelijkheid. Signalen vanuit het Rijk gaan dat de minister het BO MIRT wilt verplaatsen indien tzt nog geen zicht is op een gevormd nieuw kabinet.

- De Verstedelijkingsstrategie wordt via de colleges aangeboden voor besluitvorming in raden en Staten dec 2021- feb 2022. De stuurgroep besluit 3 november definitief of dit op dat moment zal zijn of doorschuift in de tijd.

#### *Omgevingsagenda Noord-West Nederland*

Naast de MRA heeft het Rijk met 6 andere regio's in Nederland een verstedelijkingsstrategie uitgewerkt. Zo ook met Utrecht. In het BO Leefomgeving van het voorjaar van 2022 worden met het Rijk afspraken gemaakt over de omgevingsagenda landsdeel Noord-West Nederland. Hier komt het verstedelijkingsconcept van de MRA op een hoger schaalniveau samen met de verstedelijkingsstrategie van Utrecht met aanvullend afspraken irt de NOVI (Nationale Omgevingsvisie) over de andere gebieden in Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. Waaronder regio Amersfoort, Noord-Holland Noord en overige deel van Flevoland.

Vanaf dit najaar zijn er ambtelijke ateliers in opdracht van BZK en de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland waarin dit wordt voorbereid. Regio Gooi en Vechtstreek zal hier direct aan deelnemen. De planning is dat de omgevingsagenda wordt vastgesteld bij het BO Leefomgeving voorjaar 2022. Echter als het BO MIRT wordt uitgesteld met daarmee ook vaststelling van de verstedelijkingsstrategie MRA is het nog de vraag wat dit gaat betekenen voor de vaststelling van de omgevingsagenda.