

Algemeen	
Onderwerp	Wmo-vervoer: van zonetarief naar kilometertarief
Verspreiden	Nee beperkt
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	21.0004246
Datum	26 augustus 2021

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Instemmen met een gemeentetarief voor het Wmo vervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek per 1-1-2022 bestaande uit een opstaptarief van €8,00 en een kilometertarief van €1,423 inclusief BTW plus de NEA indexatie 2022.
Voorstel 2.	Instemmen met een reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek per 1-1-2022 bestaande uit een opstaptarief van €0,99 en een kilometertarief van €0,159 inclusief BTW plus de NEA indexatie 2022.
Voorstel 3.	Instemmen met een medereizigersbijdrage voor het Wmo vervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek per 1-1-2022 van twee keer de reizigersbijdrage.
Voorstel 4.	Instemmen met het voorleggen aan de gemeenteraad van de wijziging van de verordening conform de bijlage.
Voorstel 5.	Instemmen met een jaarbudget van maximaal 1.500 kilometer per pashouder.

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
02-09-21	Directie-overleg	Adviseren	
16-09-21	Portefeuillehoudersoverleg	Vaststellen	

Toelichting

Beknpte toelichting

Op 1-1-2021 is Vervoer Gooi en Vechtstreek gestart. Voor het Wmo-vervoer is dezelfde financieringsmethode gebruikt als in het vervoerscontract 2012-2020, namelijk betalen per gereden OV zone. Een kilometersysteem is echter eerlijker voor de reiziger dan het OV zone systeem: 1 kilometer reizen is 1 kilometer betalen. Het zone-systeem kan op termijn niet meer gebruik worden en daarom is een overstap naar een kilometertarief noodzakelijk. Tevens hebben de raden in het kader van beheers maatregelen sociaal domein opdracht gegeven te onderzoeken wat het verhogen van de eigen bijdrage voor vervoer oplevert. Dit concept voorstel laat de mogelijkheden zien. Omdat er tarief informatie staat is er vertrouwelijkheid gewenst.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	Voorstel Wmo-vervoer: van zonetarief naar kilometertarief
Bijlage 2.	Cijfers kilometertarief

Algemeen	
Onderwerp	Wmo-vervoer: van zonetarief naar kilometertarief
Verspreiden	Nee beperkt
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	21.0004247
Datum	26 augustus 2021

Voorstel

1. Instemmen met een gemeentetarief voor lopende reizigers van het Wmo vervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek per 1-1-2022 bestaande uit een opstaptarief van €8,00 en een kilometertarief van €1,423 inclusief BTW plus de NEA indexatie 2022.
2. Instemmen met een toeslag op het gemeentetarief voor rolstoelreizigers van 35%.
3. Instemmen met een reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek per 1-1-2022 bestaande uit een opstaptarief van €0,99 en een kilometertarief van €0,159 inclusief BTW plus de NEA indexatie 2022.
4. Instemmen met een medereizigersbijdrage voor het Wmo vervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek per 1-1-2022 van twee keer de reizigersbijdrage.
5. Instemmen met het voorleggen aan de gemeenteraad van de wijziging van de verordening conform de bijlage.
6. Instemmen met een jaarbudget van maximaal 1.500 kilometer per pashouder.

Kernboodschap

Op 1-1-2021 is Vervoer Gooi en Vechtstreek gestart. Voor het Wmo-vervoer¹ is dezelfde financieringsmethode gebruikt als in het vervoerscontract 2012-2020, namelijk betalen per gereden OV zone. Een kilometersysteem is echter eerlijker voor de reiziger dan het OV zone systeem: 1 kilometer reizen is 1 kilometer betalen. Een stap die veel regio's in Nederland al eerder hebben gemaakt. Door deze landelijke ontwikkeling zal ook vanuit technisch/applicatie oogpunt deze keuze moeten worden gemaakt. De huidige ICT ondersteuner stopt ook met het faciliteren van deze wijze van afrekenen. De OV-zones waren een landelijk systeem dat ook voor het Wmo-vervoer werd gebruikt, maar dat door de komst van de OV chipkaart 10 jaar geleden is het werken met zones uitgefaseerd in het OV.

Doel

Een eenvoudig, eerlijk en toekomstbestendige manier van factureren voor het Wmo-vervoer.

Argumenten

Met de invoering van het kilometertarief worden de kosten voor het Wmo-vervoer voor iedereen op dezelfde manier berekend: één kilometer reizen is één kilometer betalen. Het huidige zonesysteem is voor sommige reizigers nadelig, doordat de zonegrens erg ongunstig ligt voor hun reis. Maar er zijn ook reizigers die profiteren van een gunstige zone-indeling. Met de prijs per kilometer vervalt dit verschil. Een voorbeeld is een reis van Naarden naar Baarn. Dat zijn vijf OV Zones, maar slechts 15 à 16 kilometer afhankelijk van het woonadres van de pashouder. Een rit van Huizen naar het AMC in Amsterdam is ook vijf OV Zones, maar wel 25 à 27 kilometer afhankelijk van het woonadres.

Dit laat zien dat een kilometertarief eerlijker is en beter uit te leggen aan inwoners. In 2021 is er al een maximale reisafstand van 25 kilometer ingevoerd. Boven de 25 kilometer kan een inwoner met Valys reizen. Deze grens zorgt er dus niet voor dat bepaalde reizen niet meer mogelijk zijn. In 2021 is het ook mogelijk geworden om een rit van maximaal 25 kilometer te maken die 6 of 7 zones is voor maximaal 5 zones. Dit is eerlijker maar zorgt er wel voor dat het zone systeem nog complexer is geworden.

¹ Het collectief vraagafhankelijk vervoer vanuit de Wmo 2015.

Een kilometertarief is voor Vervoer Gooi en Vechtstreek eenvoudiger, omdat er nu al op basis van kosten per kilometer wordt begroot. Ook voor gemeenten is het eerlijker en het tarief wat zij betalen aan de vervoerder sluit aan op de daadwerkelijke kosten van de vervoerder. De kosten worden hierdoor transparanter.

Het OV-zone systeem waarmee nu wordt afgerekend bij het Wmo-vervoer wordt landelijk niet meer ondersteund. Het gebruik voor het Wmo-vervoer zorgt daarom voor extra administratieve handelingen. Een systeem met een kilometertarief zoals dat ook in het OV wordt gehanteerd is daarom beter. Een kilometertarief is eenvoudiger en transparanter voor de vervoerder, reiziger en gemeente. Met een routeplanner op de telefoon, tablet of computer kan iedereen zelf zien hoeveel kilometer een reis is². De planning hanteert een zelfde soort routeplanner en daarmee is het tarief wat gehanteerd wordt transparant, maar ook eerlijker. De reizigersbijdrage wordt gelijk getrokken met die van het bus OV in Gooi en Vechtstreek.

Door de kosten gelijk te trekken met het OV kan er voor sommigen reizigers een stimulans zijn om het OV te gebruiken. Als de Wmo-taxi zoals nu het geval goedkoper is dan het OV dan is deze stimulans er niet. Reizigers die niet met OV kunnen reizen krijgen nu geen Wmo-taxi pas. Echter gaat Transdev in de nieuwe busconcessie verschillende investeringen doen om het mogelijk te maken dat meer mensen uit de Wmo doelgroep met het OV kunnen gaan reizen. Transdev gaat bijvoorbeeld in Hilversum bij stadslijnen 2 en 3 een servicehosts op de bus zetten die mensen kunnen helpen die het reizen moeilijk vinden. Ze willen ook Wmo consulenten trainingen geven over het OV aanbod en samen met een toegankelijkheidsklankbordgroep kijken hoe meer mensen met beperkingen in het OV kunnen laten reizen. Dit verbeterde OV aanbod in combinatie met een gelijke prijs zou kunnen zorgen voor meer reizigers in het OV. Aan de andere kant is het ook zo dat niet alle pashouders altijd van het OV gebruik kunnen maken. De Wmo indicatie is niet voor niks afgegeven.

In 2021 is dat een opstaptarief van € 0,99 en een tarief per reiskilometer van € 0,159 inclusief BTW. Afhankelijk van de woonplaats en de ritafstand zullen de kosten hoger of lager uitvallen dan nu bij de bijdrage in OV zones. Algemeen kan worden gesteld dat de andere systematiek tot geen grote verschillen leidt voor de gebruikers. (positief of negatief) Bij korte ritten tot 10 kilometer die veruit het meeste worden gemaakt is het gemiddeld slechts €0,21 duurder. Voor sommige reizigers die dicht bij een grens van een OV zone wonen kan ook €0,66 goedkoper worden per rit, omdat zij vaak 2 zones reizen voor een korte rit die voor andere slechts 1 zone is.

Financiën

Gemeentelijk tarief

Het kilometertarief heeft de daadwerkelijk gereden ritten pre corona over 2019 als uitgangspunt. Het uitgangspunt is ook dat Vervoer Gooi en Vechtstreek bij benadering evenveel inkomsten heeft als bij het OV zonetarief en de gemeenten bij benadering dezelfde kosten. Het tarief voor de rit blijft bepaald worden op basis van de kortste route van de routeplanner. Bij het voorgestelde kilometertarief voor gemeenten is tot slot het zonetarief als uitgangspunt genomen. Er is eerst met het zelfde opstaptarief gerekend (€5,80 inclusief BTW) en daar is het kilometertarief van €1,70 per kilometer op aangepast om op dezelfde inkomsten voor Vervoer GV te komen per jaar. Dit zorgde ervoor dat korte ritten van 1, 2 en 3 kilometer veel goedkoper werden. Deze ritten zijn nu grotendeels 1 zone en hebben voor gemeenten een tarief van €11,60. In kilometers zouden ritten van 1, 2 en 3 kilometer allemaal flink goedkoper worden terwijl deze ritten voor Vervoer GV relatief duur zijn. Er is namelijk vaak wel een langere aanrijtijd. Deze korte ritten worden ook veruit het meeste gemaakt van alle soorten ritten. Het verschil tussen de minimale ritprijs van €11,60 in het zonesysteem en de ritprijs van 1, 2 en 3 kilometer is te groot. Dit zorgt niet alleen voor een risico voor Vervoer GV, maar ook voor een scheve verdeling tussen de gemeenten. Doordat de gemeenten eigenaar zijn van Vervoer GV is een risico voor hen ook een risico voor de gemeenten. Om deze reden is het voorstel om het opstaptarief te verhogen naar €8,00 en het kilometertarief daar op aan te passen met €1,423³. Op deze wijze is er voor alle gemeenten sprake van een redelijk tarief.

² Het tarief voor de rit wordt bepaald op basis van de kortste route van de routeplanner en dus niet de snelste route of de daadwerkelijk gereden route.

³ Dit is prijspeil 2021. Het tarief per 1-1-2022 zal geïndexeerd worden op basis van de NEA index.

Reizigersbijdrage

In het kader van beheers maatregelen sociaal domein hebben de raden opdracht gegeven te onderzoeken wat het verhogen van de reizigersbijdrage (eigen bijdrage) voor vervoer oplevert. Het idee is dat de inkomsten voor Vervoer GV gelijk blijven en dat een verhoogde reizigersbijdrage daarmee dus leidt tot een verlaagd tarief voor gemeenten. Het voorstel om de reizigersbijdrage gelijk te trekken met het reizigerstarief van het bus OV in Gooi en Vechtstreek levert een kleine bezuiniging op van 0,5% à €17.000,- over alle gemeenten. De reizigersbijdrage kan verder worden verhoogd. Dit is echter niet in de geest van het VN verdrag inzake de rechten van personen met een handicap. Daarin staat dat *de maatschappijdiensten en –faciliteiten voor het algemene publiek op voet van gelijkheid beschikbaar zijn voor personen met een handicap en beantwoorden aan hun behoeften*⁴. Verder staat er dat de zelfstandigheid van mensen met een handicap gewaarborgd moet worden door *de toegang voor personen met een handicap tot hoogwaardige mobiliteitshulpmiddelen, -instrumenten, ondersteunende technologieën en vormen van assistentie en bemiddeling door mensen te faciliteren, onder meer door deze beschikbaar te maken tegen een betaalbare prijs*⁵. Op basis hiervan is het niet redelijk om de reizigersbijdrage van het Wmo-vervoer (substantieel) hoger te maken dan die van het openbaar vervoer.

Medereizigersbijdrage

Het is ook mogelijk om de bijdrage die de medereiziger betaald te verhogen. Een pashouder mag nu maximaal 2 medereizigers meenemen. Dit zijn geen (medische) begeleiders, want die mogen gratis mee als de gemeente dit bij de toewijzing heeft bepaald. Kinderen mogen altijd gratis meereizen. Een medereiziger is dus een willekeurig persoon zonder Wmo-taxi pas die momenteel 2 keer de reizigersbijdrage betaald om mee te mogen reizen. Het medereizigersverhaal is complex en kent vele facetten. Er zal in het eerste kwartaal een voorstel komen om de medereiziger een hogere reizigersbijdrage te laten betalen. Het lijkt logisch dat het meer laten betalen van een medereiziger leidt tot een bezuiniging. Echter is de ervaring dat een hogere prijs er ook voor zorgt dat medereizigers niet meer zullen gaan reizen. De ritten zullen vaak nog wel worden gemaakt door de Wmo-reiziger. Dit heeft als gevolg dat de kosten voor Vervoer GV niet afnemen (want evenveel ritten), maar dat de extra inkomsten van de medereizigersbijdrage weg valt. Het is daarom maar zeer de vraag of de totale kosten zullen dalen. Dit vergt nader onderzoek en in het 4e kwartaal 2021/ 1^e kwartaal 2022 zal worden bekeken welke bijdrage passend is. Invoering kan dan bijvoorbeeld per 1 april 2022 worden gerealiseerd.

Uittreden Weesp

De inkomsten van Vervoer GV dalen met 0,8% à €32.000,- als gevolg van het uittreden van Weesp. De verwachting is dat dit niet tot problemen leidt. Weesp is voor Vervoer GV relatief duur door de lange aanrijtijden van de taxi's naar Weesp toe en de lage combinatiegraad van ritten vanuit en naar Weesp.

Met het voorgestelde tarief voor de gemeente, de reizigersbijdrageconform OV tarief en een bijdrage voor medereizigers komen de financiën er als volgt uit te zien⁶:

Gemeente	ZoneTarief	Nieuw KM Tarief	Vershil	Vershil %
Blaricum	92.205	92.118	-87	-0,1%
Eemnes	107.673	99.224	-8.449	-8,5%
Gooise Meren	910.786	875.419	-35.367	-4,0%
Hilversum	1.307.387	1.304.322	-3.065	-0,2%
Huizen	677.644	695.338	17.694	2,5%
Wijdemeren	354.541	334.819	-19.722	-5,9%
Eindtotaal	3.450.237	3.401.240	-48.997	-1,4%

⁴ https://wetten.overheid.nl/BWBV0004045/2016-07-14/#Verdrag_2_Verdragtekst_Artikel19

⁵ <https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBV0004045&artikel=20&z=2016-07-14&g=2016-07-14>

⁶ In de bijlage meer tabellen die de opbouw van deze tabel laten zien.

Toelichting tabel:

- Alle bedragen zijn in euro's inclusief BTW op basis van data over 2019 en prijzen 2021.
- Het zone tarief is op basis van het tarief voor gemeenten en reizigers voor 2021.
- Nieuw km tarief is op basis van een gemeente tarief met een opstaptarief van €8,00 en een kilometertarief van €1,423 en op basis van een reizigersbijdrage van opstaptarief €0,99 en een kilometertarief van €0,159 en op basis van 8x reizigersbijdrage voor de medereizigers.
- Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat medereizigers even vaak gebruik blijven maken van het Wmo vervoer.

Uitvoering

Het omschakelen naar een kilometertarief vraagt om een wijziging van de verordening Wmo/ Sociaal Domein voor de Wmo-taxi maatwerkvoorziening en het PGB. In de huidige verordeningen worden namelijk zones benoemd. In de bijlage staat een tekstvoorstel voor de verordening.

De uitvoeringsdiensten moeten bij het toewijzen van een taxi pas en een bijbehorend reisbudget de nieuwe regels toepassen. Dit vraagt om enkele wijzigingen in het proces.

Er zal in het vierde kwartaal van 2021 gecommuniceerd worden over de wijzigingen met de pashouders via verschillende kanalen. De regio Utrecht is in augustus 2020 overgeschakeld van betalen per OV zone naar een kilometertarief. Er bleek hier bij navraag onder de reizigers vrijwel geen vragen of ophef te zijn ontstaan. Doordat veel reizigers slechts periodiek reizen en iedereen via automatische incasso betaald zal voor de meeste reizigers een iets ander tarief niet opvallen. Reizigers die een rit boeken eind 2021 zullen dan al geïnformeerd worden over de veranderingen. Frequente reizigers zullen hierdoor in een vroeg stadium worden bereikt en niet worden overvallen.

Er wordt nu een reisbudget per jaar van 500 zones aan een inwoner toegewezen bij de Wmo-taxi pas plus 200 opstapzones. Dit totaal van 700 zones maakt het mogelijk om maximaal 350 ritten te maken van 1 zone. Gemiddeld wordt er 3,5 kilometer per zone gereisd. Een jaarbudget van maximaal 1.500 kilometer en 350 ritten zou hiermee ruim voldoende zijn. In uitzonderlijke gevallen zou dit kunnen worden verhoogd. Dit gebeurt nu met de zones ook al in uitzonderlijke gevallen.

Bijlage(n)

1. Cijfers kilometertarief
2. Wijziging verordening

Bijlage 1. Cijfers kilometertarief

- Alle bedragen zijn in euro's inclusief BTW op basis van vervoersdata over 2019 en prijzen 2021.
- Het zone tarief is op basis van het 2021 tarief voor gemeenten à €5,90 per zone plus opstapzone en de reizigersbijdrage 2021 à €0,66 per zone plus opstapzone
- Nieuw km tarief is op basis van het nieuwe gemeente tarief à opstaptarief van €8,00 en €1,423 per km en op basis van een reizigersbijdrage van opstaptarief €0,99 + per km €0,159 en op basis van twee keer reizigersbijdrage voor de medereizigers

Gemeente	Kosten gemeente Zone tarief	Reizigersbijdrage zones	Inkomsten Vervoer GV
Blaricum	92.205	11.863	104.068
Eemnes	107.673	13.696	121.370
Gooise Meren	910.786	120.283	1.031.069
Hilversum	1.307.387	173.057	1.480.444
Huizen	677.644	88.908	766.552
Wijdemeren	354.541	45.681	400.223
Eindtotaal	3.450.237	453.489	3.903.726

Gemeente	Kosten gemeente nieuw km tarief	Reizigersbijdrage kilometers	Inkomsten Vervoer GV
Blaricum	92.118	12.354	104.472
Eemnes	99.224	13.351	112.575
Gooise Meren	875.419	121.292	996.711
Hilversum	1.304.322	182.477	1.486.799
Huizen	695.338	95.709	791.047
Wijdemeren	334.819	45.282	380.101
Eindtotaal	3.401.240	470.465	3.871.705

Gemeente	Kosten gemeente nieuw km tarief	Reizigersbijdrage kilometers + 8x bijdrage medereizigers	Inkomsten Vervoer GV
Blaricum	89.080	15.392	104.472
Eemnes	94.831	17.744	112.575
Gooise Meren	829.441	167.270	996.711
Hilversum	1.233.233	253.566	1.486.799
Huizen	651.860	139.187	791.047
Wijdemeren	317.722	62.378	380.101
Eindtotaal	3.216.167	655.538	3.871.705

Eigen bijdrage uitgesplitst

Gemeente	Reizigersbijdrage zones	Medereizigersbijdrage zones (2x bijdrage)	Totaal
Blaricum	10.818	1.045	11.863
Eemnes	12.213	1.484	13.696
Gooise Meren	104.858	15.426	120.283
Hilversum	150.569	22.488	173.057
Huizen	75.687	13.221	88.908
Wijdemeren	40.089	5.592	45.681
Eindtotaal	394.233	59.255	453.489

Gemeente	Medereizigersbijdrage		Totaal
	Reizigersbijdrage kilometers	kilometers (2x bijdrage)	
Blaricum	11.343	1.011	12.354
Eemnes	11.902	1.449	13.351
Gooise Meren	105.755	15.537	121.292
Hilversum	158.946	23.530	182.477
Huizen	81.553	14.156	95.709
Wijdmeren	39.643	5.639	45.282
Eindtotaal	409.143	61.322	470.465

2. Wijziging verordening

Het omschakelen naar een kilometertarief vraagt om een wijziging van de verordening Wmo/ Sociaal Domein voor de Wmo-taxi maatwerkvoorziening en het PGB. In de huidige verordeningen worden namelijk zones benoemd. Onderstaande tekst in het kader zal in de verordening opgenomen moeten worden. Het verschilt per gemeente welk artikel gewijzigd moet worden. In deze bijlage zijn de betreffende artikelen per gemeente opgenomen waar het vervoer wordt benoemd.

- een pgb voor het gebruik van een (rolstoel)taxi/individueel taxivervoer bedraagt het in de regio gangbare toepasselijke tarief, uitgaande van het maximaal reisbudget per jaar van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer.
- Wanneer cliënt via het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer gecompenseerd wordt (Wmo-taxi) dan is er geen sprake van een bijdrage in de kosten. Er is dan sprake van een reizigersbijdrage (tarief per kilometer plus per rit een opstaptarief) die overeenkomt met de geldende tarieven van het reguliere openbaar vervoer.

Blaricum/ Eemnes/ Laren/ Huizen

Artikel 7.2.1 Regels voor het persoonsgebonden budget (pgb)

3.f. een pgb voor het gebruik van een (rolstoel)taxi/individueel taxivervoer bedraagt het in de regio gangbare toepasselijke tarief, uitgaande van maximaal 500 zones per jaar;

5. Wanneer cliënt via het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer gecompenseerd wordt (Wmo-taxi) dan is er geen sprake van een bijdrage in de kosten. Er is dan sprake van een reizigersbijdrage (per zone) die overeenkomt met de geldende tarieven van het reguliere openbaar vervoer.

Gooise Meren

Artikel 8. Criteria voor een maatwerkvoorziening

8. Beschikbare maatwerkvoorzieningen

De volgende maatwerkvoorzieningen zijn beschikbaar.

- Voor vervoer en mobiliteit:
 - a. binnen een standaard leveringsassortiment;
 - b. vervoerspas voor de Wmo-taxi voor vervoer tot 700 zones per jaar (inclusief instaptarief);
 - c. een persoonsgebonden budget (pgb) voor individueel vervoer of autoaanpassing en sportvoorziening
 - d. een pgb voor vervoerskosten indien de in lid 1.b. en c genoemde maatwerkvoorzieningen niet voldoen.

Artikel 15. Regels voor bijdrage in de kosten van een maatwerkvoorziening of pgb's

3. Wanneer een cliënt via het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer gecompenseerd wordt (Wmo-taxipas) is er geen sprake van een bijdrage in de kosten zoals bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel. Er is dan sprake van een reizigersbijdrage (tarief per zone plus per rit een opstaptarief) die overeenkomt met de geldende tarieven van het reguliere openbaar vervoer;

Hilversum

Artikel 11. Regels voor het persoonsgebonden budget (pgb)

3.i. Een pgb voor het gebruik van een (rolstoel)taxi/individueel taxivervoer bedraagt het in de regio gangbare toepasselijke tarief, uitgaande van maximaal 500 zones per jaar.

Artikel 15. Regels voor bijdrage in de kosten van een maatwerkvoorziening en pgb

6. Wanneer cliënt via het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer gecompenseerd wordt (Wmo-taxi) dan is er geen sprake van een bijdrage in de kosten. Er is dan sprake van een reizigersbijdrage (per zone) die overeenkomt met de geldende tarieven van het reguliere openbaar vervoer.

Wijdmeren

Niks opgenomen in de verordening.