

Algemeen	
Onderwerp	MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area, stand van zaken juni 2021
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Christiaan van Zanten
Eenheid	Sturing
E-mail	c.vanzanten@regiogv.nl
Kenmerk	21.0004216
Datum	9 juni 2021

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
07-06-21	Ambtelijk overleg	Bespreken	Agenderen in pfho
17-06-21	Directie-overleg	Adviseren	
08-07-21	Portefeuillehoudersoverleg	Adviseren	Verzoek is om richting mee te geven voor de ambtelijke en bestuurlijke inbreng.

Toelichting

Beknopte toelichting

Sinds 2020 loopt het MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area (ABA). Dit onderzoek ziet op de verstedelijking, mobiliteit en groene ontwikkeling rond het IJmeer (het plangebied van de Rijksstructuurvisie Almere Amsterdam Markermeer), grofweg Amsterdam IJburg, Almere, Diemen, Muiden, Muiderberg en deel van Weesp. Kern van de vraagstelling is de ontwikkeling van Almere en in het bijzonder de wijze van ontwikkeling en bereikbaar maken van de locatie Almere Pampus.¹

In het BO MIRT van 2020 zijn de eerste onderzoeken vastgesteld en als basis voor het vervolg is een ontwikkelscenario genomen met een forse hoeveelheid woningen in Almere Pampus en een IJmeerverbinding (metro). Er zijn vervolgvragen gesteld, die nu worden uitgezocht. Dit betreft onder meer de knelpunten op de weg, de benodigde maatregelen voor natuur (het IJmeer is Natura 2000) en de aantallen voor wonen en werk. Tot heden is de inzet van onze regio met name gericht op het goed onderzoeken van de effecten op onze regio (zoals qua mobiliteit, landschap) en het agenderen van onze eigen opgaven.

Op dit moment komen de eerste resultaten beschikbaar en worden die ambtelijk beoordeeld. Bij het schrijven van deze memo was dit nog niet afgerond. Wel lijkt duidelijk te worden dat alleen een IJmeerverbinding onvoldoende is voor het oplossen van (mogelijke) knelpunten op de weg. En hoewel tracés en uitvoeringsvormen van infrastructuur pas in een volgende fase komen is ook duidelijk dat alle varianten (zowel via IJmeer als Hollandse Brug) impact op landschap hebben. Naar verwachting is het voorstel om de komende periode nogmaals een aantal varianten voor de ontwikkeling naast elkaar te zetten (waaronder zeker een variant met IJmeerverbinding en een om de bereikbaarheid via de Hollandse Brug te maximaliseren) om op basis daarvan tot een 'meest aannemelijk ontwikkelscenario' te komen.

Ambtelijk zien we aanleiding om e.e.a. nu bestuurlijk te agenderen, bij bespreking in het pfho zal in ieder geval een presentatie worden gehouden en als er stukken komen, worden deze eventueel nagezonden.

Politieke vragen die mogelijk zijn gaan over de voorkeur voor verschillende type oplossingen voor bereikbaarheid (zoals de wenselijkheid van nieuwe wegen of verdere wegverbredingen) en de algemene inzet van onze regio in dit onderzoek.

¹ Voor meer informatie: <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/programmaliijnen/amsterdam-bay-area>