

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

27 en 28 mei 2021

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Maria Klingenberg, Gooise Meren:, Jorrit Eijbersen, Nico Schimmel, Laren: Ton Stam Hilversum: Bart Heller, Gerard Kuipers, Floris Voorink, Annette Wolthers Huizen:, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp:, John Vos, Astrid Heijstee Wijdmeren: Joost Boermans, Jos Kea, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Regio: Jacqueline Agricola, Pieter Arends, Betty Boerman, Tijs Böhm, Inge Huiskers, Rowena Kuijper, Marijn den Uijl, Christiaan van Zanten, Provincie Noord-Holland: Hil Kuijpers
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	21.0004252

Ruimte en mobiliteit

Terugkoppeling MRA

Aanvraag bouwimpuls knooppunt Crailo:

De aanvraag voor de derde tranche van de [Bouwimpuls](#) voor Knooppunt Crailo loopt. De Regio coördineert de aanvraag en de MRA ondersteunt in het proces. De vijf gemeenten wiens grondgebied het betreft, GEM Crailo en de ontwikkelaar van locatie van Tergooi ziekenhuis zijn betrokken. GEM Crailo is de Gemeenschappelijke Exploitatiemaatschappij van de gemeenten Gooise Meren, Hilversum en Laren waarin het buurtschap Crailo wordt ontwikkeld. Begin september wordt met een tussentijdse toets bepaald of de aanvraag doorgezet kan worden. Op twee aspecten is dit nog onzeker;

- Het is nog niet zeker of bij de beoordeling van de subsidieaanvraag de noodzaak tot verbetering van het knooppunt volledig toegerekend kan worden aan de ontwikkeling van woningbouw rondom het knooppunt of dat dit gedeeltelijk ook zonder de nieuwbouw al noodzakelijk is. Deze gedeeltelijke of gehele toerekening aan de nieuwbouw van woningen heeft effect op de hoogte van de subsidie.
- Of is voldaan aan de harde voorwaarde 50% betaalbare woningen, volgens de definities van de regeling.

Als de regeling wordt toegekend is gemeentelijke cofinanciering noodzakelijk. Ook wordt met de provincie afgestemd over een bijdrage.

Brief MRA aan informateur

In opdracht van de MRA Agendacommissie is een [brief](#) richting de informateur opgesteld en eind mei verzonden. In deze brief biedt de MRA het Rijk een bondgenootschap aan gericht op meer woningen, meer banen en meer innovatie. De regio Gooi en Vechtstreek is niet vertegenwoordigd in de agendacommissie. De brief is in lijn met de [Verstedelijkingsstrategie](#) waarin de regio wel inbreng levert.

Portefeuillehoudersoverleg landschap

Eind mei staat het Plan van Aanpak Landschap geagendeerd in het MRA portefeuillehoudersoverleg Landschap. Wethouder Heller is een van de bestuurlijk trekkers. De focus ligt volgend jaar op goede inbreng in andere trajecten zoals de Verstedelijkingsstrategie en bijdragen aan een onderzoek over waterverandering; ook in onze regio. Daarnaast wordt ingezet op een grotere inzet van het Rijk op de bekostiging van recreatie in het landschap, zoals op routenetwerken en in onze regio de waterplantenproblematiek in het Gooimeer.

Verstedelijkingsstrategie

De gemeenteraden worden deze periode betrokken bij de invulling van het verstedelijkingsconcept via een webinar en een raadsconsultatie. De planning naar vaststelling eind 2021 is wel een aandachtspunt, zo kort voor de verkiezingen. Reden om dit toch door te zetten is om aan te blijven sluiten bij de investeringsagenda van het Rijk en om afspraken die met het Rijk gemaakt worden in het Bestuurlijk overleg MIRT in november opvolging te kunnen geven.

De inbreng en opgaven in onze deelregio komt op veel van de onderwerpen goed naar voren in de uitwerking van het verstedelijkingsconcept dat nu voor ligt. We zien dit als een resultaat van de ambtelijke en bestuurlijke inzet de afgelopen periode. Waar we adviseren om extra aandacht voor te vragen in de zienswijzereactie is met name op de volgende punten:

- Inzet op verbetering knelpunten A1 beter te vertalen naar concrete vervolgstappen. We zetten in op een vervolgonderzoek in het kader van het rijksprogramma MIRT.
- Opgaven voor de Gooicorridor ook als Rijksbelang op te nemen
- Meer aandacht voor de stikstofopgave in N2000 gebieden en ecologische verbindingen
- Meer aandacht voor de kleinere kernen in het stuk en tegengaan van mogelijke (ontwikkeling van) vervoersarmoede. Behoud leefbaarheid kleinere kernen
- Meer aandacht voor afstemming met de gebieden net buiten de MRA
- Mocht een IJmeerverbinding er komen te (blijven) pleiten voor een ondergrondse variant
- Meer inzet vanuit de MRA om te komen tot afspraken met het Rijk voor structurele bijdragen aan onderhoud van de recreatiegebieden.

In het traject van de verstedelijkingsstrategie vraagt de provincie, net als onze regio, ook aandacht voor landschap en terreinbeheer. Dit staat bij grootstedelijke regio's minder op het netvlies.

Meer informatie over de Verstedelijkingsstrategie vindt u [hier](#) op de website van de MRA en [hier](#) op de website van de Regio.

Terugkoppeling Bestuurlijk Overleg Leefomgeving

In april heeft overleg plaatsgevonden met het kabinet in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving. Dit is een voorbereidend overleg tussen Rijk en gebiedsregio's voor het Bestuurlijk overleg MIRT in november. Voor ons betreft het een gecombineerd overleg voor de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht. Vanuit het kabinet waren minister Ollongren en staatssecretaris van Veldhoven aanwezig. Er is gesproken over de woningbouwopgave en de verschuiving naar meer binnenstedelijk bouwen. Dit vraagt investeringen in openbaar vervoer en fiets. Besluitvorming hierover wordt gelaten aan het nieuwe kabinet.

In het overleg is door regio Amersfoort (ook namens Gooi en Vechtstreek en ondersteund door de gedeputeerde van Noord Holland) het belang ingebracht van een verkenning naar oplossingen voor de Gooi Corridor en de A1 . De knelpunten zijn verergerd sinds de analyse MIRT oostkant Amsterdam is uitgevoerd. Dit vraagt om een multimodale aanpak. Dat wil zeggen dat in samenhang gekeken wordt naar oplossingen voor verschillende vervoersvormen (in dit geval openbaar vervoer en auto). Sinds dit voorjaar vindt ook afstemming plaats met andere regio's zoals Food Valley (de regio tussen Nijkerk en Wageningen) en Cleantech (rond Apeldoorn, Deventer en Zutphen) om dit gezamenlijk te agenderen.

Fietsroutenetwerk

De afgelopen jaren zijn afspraken gemaakt voor de verdere ontwikkeling van het fietsnetwerk in regio Gooi en Vechtstreek. In 2018 zijn in MRA-verband de belangrijkste doorgaande fietsroutes vastgesteld, de zogenoemde Metropolitane fietsroutes. In Gooi en Vechtstreek lopen twee van deze routes, namelijk Hilversum - Amsterdam Centraal en Almere - Amsterdam Zuidoost. In september 2019 is op bestuurlijk niveau een overeenkomst gesloten met de intentie te werken aan een aantal fietsroutes binnen Gooi en Vechtstreek. De overeenkomst is ondertekend door de gemeenten binnen de regio en de provincie Noord-Holland. In 2020 is door RoyalHaskoningDHV een onderzoek gedaan met als uitkomst de routes van een aantal fietsverbindingen, een prioritering (meest kansrijke routes), inschattingen van kosten o.b.v. kengetallen en voor een aantal deeltrajecten een schetsontwerp. Verdere uitwerking is nodig om tot uitvoering te komen en te profiteren van cofinancieringskansen vanuit de provincie en vanuit het rijk in het kader van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

De MRA en de provincie hebben aangegeven de regio Gooi en Vechtstreek te willen helpen meer

voortgang te boeken met het fietsnetwerk. De MRA is bereid een procestrekker te leveren en de provincie is bereid de helft van de kosten van een vervolgstudie te financieren. Naast een bijdrage vanuit de Regio wordt een gemeentelijke bijdrage gevraagd naar rato van inwoneraantal, en maximaal € 10.000.

Ingestemd wordt met het uitvoeren van de vervolgstudie naar ontwerp en kostenraming van de geprioriteerde fietsroutes zodat deze gereed zijn voor aanvraag cofinanciering. Ook wordt ingestemd met de gemeentelijke bijdrage.

Voor Laren en Blaricum is het inpassen van de fietsroute in het centrum een knelpunt. In aparte werksessies met de gemeenten is naar de mogelijkheden gekeken. Hiervoor worden binnenkort rapporten opgeleverd. Verdere schetsontwerpen en kostenramingen zijn nodig om de inpasbaarheid te beoordelen. De voorgestelde vervolgstudies voorzien hier in.

De verbetering van fietsroutes zijn belangrijk voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.

Nu deze vervolgstap regionaal wordt georganiseerd is het belangrijk alert te blijven op welk moment ook inwonerparticipatie moet worden ingezet. De afspraak zal in het Provinciaal Verkeers en Vervoersberaad (PVVB) nogmaals bekrachtigd worden in aanwezigheid van de gedeputeerde.

Bouwen en wonen

Afstemming woonakkoord

Na vaststelling door de colleges is het woonakkoord op 11 mei vastgesteld door Gedeputeerde Staten. De drie bestuurlijk trekkers vanuit provincie (gedeputeerde Loggen), regiogemeenten (wethouder Boom) en de corporaties (de heer Zanting) hebben digitaal ondertekend..

Op 19 april hebben wethouder Boom en de heer Zanting samen teruggeblikt op het proces. De focus gaat nu naar de uitvoering van het Woonakkoord. In het eerstvolgend bestuurlijk overleg tussen gemeenten en woningcorporaties (op 10 juni) moet daarvoor de eerste aanzet besproken worden. In het woonakkoord is een aantal pilots benoemd. Bepaald moet worden welke pilots nu uitgevoerd worden en waarvoor subsidie bij de provincie aangevraagd wordt.

Taskforce Wonen en Zorg

De landelijke Taskforce Wonen en Zorg heeft als doel om in alle gemeenten een concrete analyse maken van de lokale opgaven op het gebied van wonen, zorg, welzijn en leefbaarheid voor ouderen en andere mensen met een ondersteunings- of zorgbehoefte. Dit kan ook op regionale schaal. Wethouder Schimmel en Boudewijnse zijn ambassadeur van de Taskforce Wonen en Zorg. Vanuit die functie geven zij meer bekendheid aan de Taskforce en zijn aanjager in de aanpak woon-zorgopgave. Extra inzet is nodig vanwege de vergrijzing en omdat er een gat is in het aanbod tussen zelfstandig wonen en wonen in een verpleeghuis of opvanginstelling. Passende en levensloopbestendige woningen zijn nodig. Het is goed bij dit verhaal te betrekken wat er al gebeurt in de regio. Deze doelstelling vindt ook een plek in het Woonakkoord, en eerder in de Regionale actieplannen wonen en in het beleid op Bescherming en opvang. Eind 2020 heeft een bestuurlijke sessie plaatsgevonden over ambulantisering van de opvang; hoe bevorderen we de doorstroom vanuit opvang naar zelfstandig wonen. Het gaat om passende woningen maar ook om inzicht wat mensen belemmert te verhuizen naar een meer passende woning. De regionale wooncoach heeft hierin een rol.

Economie en innovatie

Terugkoppeling MRA

Versterking samenwerking MRA

De gemeenteraden hebben een zienswijze gegeven op het voorstel van de transitiecommissie voor versterking van de samenwerking. Er komt op korte termijn een brief vanuit de Regiegroep met betrekking tot het vervolgproces. De raadsleden zijn uitgenodigd om voor de zomer op informele wijze in gesprek te gaan over de vertaling van de zienswijzeronde in de uitwerking van de samenwerkingsafspraken.

Regionale ontwikkelmaatschappij (ROM) MRA/NHN

In het vorige portefeuillehoudersoverleg is afgesproken een brief te sturen aan de bestuurlijk trekkers van de ROM MRA/NHN. Gerard Kuipers heeft deze brief toegelicht in het Bestuurlijk overleg

economie van de MRA. Gooi en Vechtstreek wil in het najaar de toetreding tot ROM MRA/NHN in samenhang bezien met mogelijke toetreding tot ROM Regio Utrecht.

Terugkoppeling Webinar en ondernemersavond over corona

Op 10 mei vond de derde ondernemersavond in het kader van corona plaats. Tijdens de avond is gesproken over de weg naar herstel. Veel ondernemers waren positief, al blijven er zorgen over de toenemende schuldenlast en de naderende terugbetalingsdatum. De personeelstekorten in de horeca- en bouwsector nemen zienderogen toe. De regiogemeenten onderzoeken of er voor de bouwsector een gelijksoortige aanpak als in de zorg (ZorgStart) mogelijk is. Opleidingsplekken in de bouw zijn duurder, tegelijkertijd speelt in de bouw ook een tekort aan materialen.

Op 17 mei was een Webinar voor raadsleden waarin zij geïnformeerd werden over de actuele ontwikkelingen van de economie en arbeidsmarkt in coronatijd, de regionale arbeidsmarktprogramma's, de opbrengst van de ondernemersavonden en de communicatie naar ondernemers, organisaties en inwoners. Het Webinar voor raadsleden is [hier](#) terug te kijken.

Werkbezoek mediapark en afstemming economie en werk

Het bestuurlijk overleg Werk & Inkomen en Economie & Innovatie stond in het teken van het bezoek van gedeputeerde Ilse Zaal. Er is gesproken over de samenwerkingsagenda tussen de regiogemeenten en de Provincie. Economie en arbeidsmarkt vormt hierin een belangrijk hoofdstuk waarop de samenwerking kan worden geïntensiveerd. Er is uitgebreid stilgestaan bij de verschillende initiatieven voor het versterken van de werkgelegenheid. Door (toekomstige) werknemers mee te laten bewegen met de opgaven in bijvoorbeeld de duurzame energiesector, de bouwsector en de innovatieve mediasector.

De [arbeidsmarktprogramma's](#) van de regio zijn gericht op het versterken van de werkgelegenheid en een betere aansluiting van arbeidsmarkt en scholing. Ook de provincie zet met het [Manifest Werken en Ontwikkelen 2030](#) in op het verkleinen van de grootste mismatch op de arbeidsmarkt; rondom techniek, technologie en digitalisering.

Aansluitend op het bestuurlijk overleg vond een werkbezoek aan het Media Park plaats. Wethouder Gerard Kuipers (Hilversum) schetste de ontwikkelkansen voor het Media Park en Zaal bracht een bezoek aan Media Perspectives, RTL en NEP om media-innovatie te ervaren.

Zie: <https://www.regiogv.nl/nieuws/gedeputeerde-ilse-zaal-onder-de-indruk-van-mogelijkheden-mediasector>