

Algemeen	
Onderwerp	Raadvoorstel behandeling traject wensen en bedenkingen Verstedelijkingsstrategie MRA
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Rowena Kuijper
Eenheid	Sturing
E-mail	r.kuijper@regiogv.nl
Kenmerk	
Datum	17 mei 2021

Voorstel

Besluit om wel/geen aanvullende wensen en bedenkingen in te dienen aanvullend of afwijkend op de zienswijzereactie die regionaal is voorbereid.

Kernboodschap

Tussen 17 mei en 12 juli 2021 loopt de periode voor het kunnen meegeven van wensen en opvattingen voor het traject van de verstedelijkingsstrategie MRA via een zienswijzprocedure. Hierover bent u direct geïnformeerd via de Metropoolregio Amsterdam (MRA)¹. In dit raadsvoorstel ontvangt u als raadslid uit een van de 7 gemeenten in de Gooi en Vechtstreek aanvullende informatie. Bijgevoegd zit een concept zienswijzereactie die door de Regio is voorbereid.

Aanleiding

De afgelopen tijd bent u als raadslid regelmatig rechtstreeks door de MRA per brief geïnformeerd over het waarom, wat en hoe van de Verstedelijkingsstrategie. Daarnaast bent u via de Regio Gooi en Vechtstreek dan wel aanvullend door uw eigen college aanvullend geïnformeerd via raadsinformatiebrieven en webinars op 29 september 2020 en 19 april 2021. Zodat u de informatie vanuit de MRA beter kunt duiden voor het gebied van de Gooi en Vechtstreek. De informatie vanuit de Regio kunt u [hier](#) terugvinden. Naast het meegeven van input via de eigen bestuurder of het meedoen aan bovengenoemde webinars is het nu voor het eerst dat u via een zienswijzprocedure input kunt meegeven.

Achtergrond Rijk – MRA traject Verstedelijkingsstrategie MRA

De Verstedelijkingsstrategie is een gezamenlijke strategie tot aan 2050 die door de 32 partijen binnen de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk (aanvullend met andere partners zoals Waterschap) wordt ontwikkeld. Het belang van het meedoen in dit traject is dat voor verschillende opgaven die spelen in onze regio we de betrokkenheid en investeringen van het Rijk (en aanvullend soms andere MRA partijen en waterschap) nodig hebben. Dat kunnen we als deelregio of afzonderlijke gemeenten niet alleen. Enkele voorbeelden zijn benodigde vergunningen of regelgeving vanuit andere overheden of investeringen in bijvoorbeeld infrastructuur, watersysteem of het landschap. De verstedelijkingsstrategie zorgt voor afstemming op onderwerpen die spelen op het schaalniveau van de metropool rond Amsterdam en die gemeente of provincie overstijgend zijn. Dit schaalniveau is benoemd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Het Rijk kiest er voor om via de samenwerking in de MRA met deze lagere overheden de opgaven in kaart te brengen.

Het Rijk heeft als doel om de uitkomst van deze strategie uiteindelijk te gebruiken bij te maken keuzes voor rijksinvesteringen in de toekomst. Voor verschillende gebieden in Nederland werkt het Rijk een verstedelijkingsstrategie uit, waarvan het gebied van de metropoolregio Amsterdam er een is. Uitkomsten zullen een plek krijgen in onder meer de NOVI. De meeste rijks gelden op het gebied van mobiliteit, wonen en ruimtelijke ontwikkelingen zullen de komende jaren verdeeld gaan worden op basis van de verstedelijkingsafspraken die het Rijk met deze regio's deze periode maakt. Formele afspraken worden overigens altijd met overheden gemaakt (en niet met het samenwerkingsverband MRA).

¹ Zie bijlage 1. Informatiebrieven raden en Staten verstedelijkingsstrategie 12 mei 2021

De strategie richt zich zowel op de middellange (tot 2030) als de lange termijn (2030-2050). Uitgangspunt is dat hierin de nationale, regionale en lokale doelen en lopende trajecten samenkomen die passen bij een duurzame inclusieve en aantrekkelijke economisch sterke metropoolregio.

Vanuit de Regio doen wij een beroep op het Rijk (deels dus via de MRA samenwerking met het Rijk) om verantwoordelijkheid te nemen voor de opgaven die voorliggen en waar rijkshulp nodig is. We brengen de opgaven die spelen in onze regio in met als doel deze uiteindelijk terug te zien bij de te maken afspraken die volgen uit het verstedelijkingsconcept.

Hoewel het woord verstedelijking kan suggereren dat het alleen gaat om het verstedelijken, gaat de strategie juist om te komen tot keuzes waar wel en waar niet te verstedelijken en hoe dit op een verantwoorde manier te doen. De verstedelijkingsstrategie gaat over leefbaarheid. De urgentie om te komen tot deze strategie ligt in de grote en complexe uitdagingen waar we voor staan op het gebied van **wonen, werken/economie, verduurzaming, landschap, leefbaarheid en inclusiviteit**, in combinatie met de relatief geringe ruimte die we daarvoor hebben. De verstedelijking gaat over al deze thema's. De opgaven hierbinnen worden in gezamenlijkheid bekeken waarbij naar voren komt waar schuurpunten zitten. Dit leidt vervolgens tot enkele keuzevraagstukken.

In deze strategie wordt verder voortgebouwd op besluiten die op gemeentelijk-, provinciaal- en rijksniveau al eerder zijn genomen. Voor lokale opgaven en eventuele nieuw te maken keuzes zijn uiteraard altijd deze bestuurslagen (raden of voor sommige opgaven (ook) de Staten) die over de uiteindelijke besluitvorming gaan.

Onderdelen van de verstedelijkingsstrategie

Uiteindelijk worden drie deelproducten opgeleverd.

- 1) Verstedelijkingsconcept (het streefbeeld voor 2030 en 2050)
- 2) Fasering
- 3) Investeringsstrategie

Wat tot nu toe is uitgewerkt en in deze zienswijzeronderzoek voor ligt aan u is het tot nu toe uitgewerkte verstedelijkingsconcept. En een eerste opzet voor een fasering.

Vooraf aan het uitwerken van het verstedelijkingsconcept zijn uitgangspunten vastgesteld, waarover u eerder bent geïnformeerd. Dit gaat over de uit te werken onderwerpen en als belangrijkste uitgangspunt het uitwerken van een polycentrisch model. Dat houdt in dat niet volledig wordt ingezet op Amsterdam, maar juist om meer te gaan spreiden over de (kernen van de) verschillende deelregio's die de Metropoolregio Amsterdam rijk is en om de verschillende profielen van deze regio's te versterken. Voor de Gooi en Vechtstreek levert dit extra kansen op, bijvoorbeeld voor de economie. Door verschillende economisch te onderscheiden profielen uit te werken en deze vervolgens te versterken wordt de gehele MRA sterker. Zo wordt voor onze regio ingezet op versterking van ons al aanwezige profiel van Media (AI, ICT), zorg en recreatie. Eerste vruchten werpen zich af, zo heeft het Rijk al ingestemd in het MIRT² om in te zetten op spreiding van banen vanuit Amsterdam over 7 kernen in de MRA, waaronder Hilversum, mede gelinkt aan de profielen per regio. Dit gaat over de 10% van werkgelegenheid waarvan deskundigen denken dat de vestigingslocatie van Amsterdam naar elders te sturen.

In het verstedelijkingsconcept worden verschillende integraal uit te werken gebieden uitgelicht waarin opgaven en keuzevraagstukken zijn geformuleerd. De Gooi en Vechtstreek valt grotendeels in het gebied *Gooi, Vecht en Diemerscheg*. Daarnaast vallen stukjes van onze regio in het gebied *Oostflank*.

Doel

Het doel is te komen tot het indienen van wensen en bedenkingen op het verstedelijkingsconcept MRA versie 2 en de eerste opzet voor een fasering.

² MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. De Rijksoverheid werkt samen met andere overheden aan het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van Nederland. Dit doen zij door te investeren in betere wegen, het spoor en waterwegen. Alle investeringen hiervoor lopen via dit Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Gezamenlijke zienswijze namens de 7 gemeenten uit de Gooi en Vechtstreek

In de bijlage ontvangt u een concept zienswijzereactie. Wij willen u vragen of u zich kunt vinden in deze conceptreactie en of u aanvullende punten heeft om mee te geven. Deze conceptzienswijzereactie zal voorliggen in alle raden van de 7 gemeenten in de Gooi en Vechtstreek. Uitkomsten van de besprekingen in de 7 raden zullen vervolgens gebundeld worden aangeleverd richting de Metropoolregio Amsterdam.

Argumenten

De reden van het voorstel namens de bestuurders van de 7 gemeenten voor een gezamenlijke zienswijzereactie is dat dit over het algemeen leidt tot sneller daadwerkelijk overnemen van deze input. Een reactie namens ruim 220.000 inwoners staat sterk. Op deze wijze wordt - zoals u weet - al vaker gewerkt bij zienswijzeprocedures die lopen vanuit de MRA. Desalniettemin kan het zeker voorkomen dat niet elke gemeenteraad er op alle punten hetzelfde in staat en zullen verschillende standpunten uiteraard worden gecommuniceerd richting de MRA.

Kanttekeningen

Verstedelijkingsconcept versie 2

Onze deelregio komt op veel van de onderwerpen goed naar voren in de uitwerking van het verstedelijkingsconcept dat nu voor ligt. We zien dit als een resultaat van de ambtelijke en bestuurlijke inzet de afgelopen periode. Waar we adviseren om extra aandacht voor te vragen zijn de volgende punten:

- Inzet op verbetering knelpunten A1 beter te vertalen naar concrete vervolgstappen. Een voorstel is in te zetten op stappen in het kader van het MIRT programma, zoals een vervolgonderzoek.
- Opgaven voor de Gooicorridor ook als Rijksbelang op te nemen
- Meer aandacht voor de stikstofopgave in N2000 gebieden en ecologische verbindingen
- Meer aandacht voor de kleinere kernen in het stuk en tegengaan van mogelijke (ontwikkeling van) vervoersarmoede. Behoud leefbaarheid kleinere kernen
- Meer aandacht voor afstemming met de gebieden net buiten de MRA
- Mocht een IJmeerverbinding er komen te (blijven) pleiten voor een ondergrondse variant
- Meer inzet vanuit de MRA om te komen tot afspraken met het Rijk voor structurele bijdragen aan onderhoud van de recreatiegebieden.

Fasering

Hoewel we als Gooi en Vechtstreek over het algemeen goed naar voren komen in het verstedelijkingsconcept, is het belangrijk dat bij de faseringskeuzes en uiteindelijk keuzes voor investeringen de opgaven voor onze regio niet achteraan in de rij komen. Dit heeft ten eerste te maken met de onderwerpen waarop het Rijk (voldoende) financiële middelen beschikbaar zal gaan stellen. Zijn dit op de voor onze regio relevante onderwerpen? Zo heeft het Rijk bijvoorbeeld nog niet toegezegd structureel bij te willen dragen aan beheeropgaven in de recreatiegebieden (landschap) wat nu wettelijk niet goed belegd is. En bij wel beschikbaar stellen van middelen maar onvoldoende voor alle opgaven in de MRA, wanneer komt inzet voor Gooi en Vechtstreek aan de beurt? Veel aandacht vanuit het Rijk gaat uit het onderwerp van de (landelijke) woningbouwopgave en benodigde infrastructurele maatregelen. In het BO Leefomgeving voorjaar 2021 heeft het Rijk duidelijk aangegeven dat keuzes voor investeringen aan verschillende thema's in de verstedelijkingsstrategie wordt overgelaten aan het nieuwe kabinet. De verwachting is wel dat voor onderwerpen als woningbouw en infrastructuur extra geld uitgetrokken zal worden door een nieuw kabinet. Ondanks dat onze regio jaarlijks door bijdragen vanuit alle gemeenten bij elkaar opgeteld een belangrijke bijdrage levert aan de woningbouwopgave, hebben we vergeleken een aantal andere gebieden in de MRA een relatief bescheiden positie hierin. Bij onvoldoende middelen is de kans groot dat gelden voor infrastructuur eerder naar deze gebieden gaan waar tienduizenden woningen gebouwd kunnen worden. Geadviseerd wordt om hier in de zienswijze ook aandacht voor te vragen bij reactie op het concept voor de fasering die nu op hoofdlijnen voor ligt. Uiteraard leveren investeringen op andere plekken van de Metropoolregio Amsterdam vaak ook indirect voordelen op voor onze (inwoners in de) regio.

Mening raadsleden op verschillende keuzevraagstukken

U wordt gevraagd om een mening over de keuzevraagstukken die op pagina 10 en 11 van het verstedelijkingsconcept staan weergegeven. Echter raken een aantal hiervan niet direct en ook in soms indirect onze regio niet. In de conceptzienswijzereactie wordt daarop geen voorstel voor reactie geformuleerd. Uiteraard mag u daar wel iets over meegeven als u dat zou willen en een meerderheid van de raad er achter staat.

Financiën

n.n.b. Een investeringsstrategie is het derde product welke pas wordt opgesteld nadat het verstedelijkingsconcept en de fasering verder is uitgewerkt.

Uitvoering

Na bespreking in alle raden van de 7 gemeenten worden de reacties gebundeld en samen met bijgevoegde concept zienswijzereactie aangeleverd bij de MRA uiterlijk 12 juli a.s. In de stuurgroep Verstedelijkingsstrategie wordt in de september de aangepaste versie o.b.v. de ingekomen wensen en bedenkingen van de 32 partijen uit de MRA vastgesteld welke in het BO MIRT in november zal worden voorgelegd. Vervolgens wordt deze versie begin 2022 ter vaststelling voorgelegd aan de raden en Staten van de MRA partijen.

Bijlage(n)

- Bijlage 1: brief vanuit de MRA d.d. 12 mei 2021
- Bijlage 2: Verstedelijkingsconcept versie 2
- Bijlage 3: concept zienswijzereactie