

## Terugkoppeling gemaakte afspraken in Stuurgroep Gooicorridor

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Rowena Kuijper
Datum	4 januari 2021 – tbv PFHO 28 januari 2021
Verspreiden	Ja
Kenmerk	21.0000064

Medio 2020 is de stuurgroep Gooicorridor gevormd. Hierbij zijn naast de Regio Gooi en Vechtstreek ook 5 van de 7 gemeenten uit onze regio direct betrokken. Eerder is afgesproken dat aan de niet betrokken gemeenten (zijnde Laren en Blaricum) wel via dit PFHO over de ontwikkelingen teruggekoppeld wordt.

De stuurgroep bespreekt met elkaar naast de mobiliteitsopgaven op de Gooilijn ook de ontwikkelingen van de knooppunten langs deze corridor. Deze stuurgroep wordt getrokken door de provincie Noord-Holland (Gedeputeerde Cees Loggen). Daarnaast zijn ook NS, ProRail, Provincie Utrecht, regio Amersfoort, regio Utrecht en gemeenten Diemen, Baarn, de Bilt, Amersfoort en Utrecht aangehaakt.

Het doel van dit memo is u te informeren over de gemaakte afspraken uit de stuurgroep bijeenkomst van 7 december 2020. Hierbij waren uit onze regio Alexander Luijten, Annette Wolthers en Leon de Lange aanwezig.

### **Gemaakte afspraken en bespreekpunten BO 7 december jl.**

#### **Handelingsperspectieven**

De afgelopen periode is voor alle knooppunten op de Gooicorridor<sup>1</sup> het handelingsperspectief doorlopen. Per knooppunt heeft dit uitgebreide feitelijke informatie en waardering voor de verschillende aspecten opgeleverd. Gemaakte afspraak in het BO is dat de komende periode per knooppunt een prioritering van de meest urgente korte en langere termijnacties worden opgesteld. Voor de knooppunten binnen onze regio wordt hiervoor gebruik gemaakt van bestaande afspraken en worden aanvullende trajecten (zoals Pilot Buitenpoorten Bussum Zuid of Bereikbare Steden Hilversum) tijdig betrokken. Mochten er alsnog keuzevraagstukken voorgelegd moeten worden zal dit tijdig worden afgestemd. Mogelijk kunnen deze een plek gaan krijgen in de investeringsstrategie van NS. T.o.v. eerdere berichtgeving hierover gaf NS aan dat vanwege bezuinigingen rondom Corona hun strategie rondom het opstellen van deze agenda anders wordt. Verder worden de handelingsperspectieven naast stations gericht breder bekeken vanuit het bredere knooppunt. Bij dit alles wordt een doorkijk gemaakt naar de bijdrage aan de versterking van de gehele corridor met maatregelen op knooppunt niveau.

<sup>1</sup> De knooppunten op de Gooicorridor betreffen de stations Diemen, Weesp, Naarden-Bussum, Bussum Zuid, Hilversum, Hilversum Sportpark, Hilversum Mediapark, Hollandse Rading, Utrecht Overvecht, Baarn, Amersfoort Vathorst en Amersfoort Vathorst en busstation Huizen en P+R Muiden

## **Vervolgonderzoek**

Tot eind april 2021 wordt gewerkt aan het verdiepen van de volgende onderwerpen:

### **A Opstellen Mobiliteitsstrategie Gooicorridor**

#### **B P+R**

### **C Verkenningen Verduurzaming en Recreatie**

### **D Verkenning Gooicorridor i.r.t. andere corridors:**

*Breder te kijken voor bovengenoemde opgaven in relatie tot aangrenzende corridors en gebieden.*

Hier onder worden deze onderdelen verder uitgelicht:

### **A Opstellen Mobiliteit strategie**

Eerst wordt alle informatie die we als verschillende partijen hierover hebben samengebracht. Dit gaat bijvoorbeeld om:

- MIRT Oostkant Amsterdam
- Rapport Movares ("meer en snellere treinen")
- Informatie OV-SAAL (incl. gewogen reistijd/klantattractiviteit versus feitelijke reistijd)
- Rapport Internationale trein naar Berlijn
- Goederenvervoer Nederland
- Landelijk OV Toekomstbeeld
- Netwerkstrategie SBAB en informatie Unet

Hieruit zal naar voren komen welke aspecten (knelpunten/verbeterpunten) op knooppuntniveau spelen maar ook welke aspecten effect hebben op de gehele corridor. Voorbeelden zijn de overstapstations (Weesp en Hilversum), het ruimtebeslag op het spoor als het gaat om goederen versus personenvervoer etc.

Tweede stap is bovenstaande te relateren aan de ketenreis; aansluiting met HOV/UNET/bus en de bereikbaarheid van de knooppunten per voet en fiets (incl. parkeren). En de bereikbaarheid van bijvoorbeeld Utrecht Science Park vanuit de verschillende knooppunten. De ingevulde handelingsperspectieven bevatten deze informatie.

#### **Resultaat:**

Knelpunten op het gebied van mobiliteit op knooppunt en corridorniveau zijn in kaart gebracht. Op basis van dit resultaat kan besloten worden om verder te gaan met het opstellen van een mobiliteitsstrategie of dat er vervolgonderzoek door een extern bureau nodig is.

### **B Onderzoek P+R**

In de verstedelijkte gebieden zijn fiets, ov en wandelen de aangewezen modaliteiten naar de knooppunten. In de meer landelijke gebieden speelt de auto daarentegen een grote rol. P+R is als onderdeel van de deur-tot-deur reis een belangrijke schakel in de koppeling van modaliteiten. De aanwezigheid van een goed werkende (voldoende plekken, veilig, dichtbij station etc.) P+R beïnvloedt de keuze van een reiziger voor een bepaald station. Hierbij speelt ook een rol of de bestemming Amsterdam of Utrecht of Amersfoort is. Wat is wenselijk vanuit de reizigers, vanuit de verschillende gemeenten en hoe stemmen we dat op corridor niveau af?

**Resultaat:** Op basis van de handelingsperspectieven brengen we de verschillende P+R locaties in kaart en dit relateren we aan de uitkomsten van de mobiliteitsstrategie. Gebruik wordt gemaakt van eerdere onderzoeken (Schipholcorridor, MRA, NS). Op welke P+R's willen we inzetten, hoe verhoudt zich dit tot elkaar? etc.

### **C Verkenning Recreatie & Duurzaamheid**

De omgeving van de Gooicorridor is uniek: de lijn loopt door prachtige landschappen en de stations geven toegang tot een rijk aanbod aan cultuur en recreatie. Maatschappelijke trends bieden aanleiding om de positie en het gebruik van de Gooicorridor verder uit te nutten. Denk aan gezond leven,

klimaatadaptatie, energieneutraal, ecologische footprint, aandacht voor duurzaamheid, autoluwe steden en behoefte aan recreatie in de directe omgeving. Wat zijn de kansen en mogelijkheden van deze corridor op het gebied van duurzaamheid en toegankelijkheid van het landschap? Wat kan de Gooicorridor doen voor de recreatievraag in de omringende regio's?

Voorstel is om op corridorniveau een verkenning te doen naar de kansen die ontsluiting van natuur- en recreatiegebieden via de Gooicorridor biedt. Vervolgens kunnen we de vertaalslag maken naar knooppuntniveau: waarin onderscheiden de stations zich, en wat maakt ze als onderdeel van een geheel herkenbaar? Hier gaat het om o.a. routes, inrichting en informatievoorziening op corridor- en stationsniveau.

Deze verkenning kan een **gezamenlijk gedragen ambitiedocument** opleveren voor de gehele corridor. Niet een keurslijf per station maar een inspiratiedocument dat inzichtelijk maakt wat de mogelijkheden en kansen zijn op het gebied van duurzaamheid en recreatie. De verkenning zou moeten gaan over in ieder geval deze **onderzoeksvragen**:

1. Welke typen recreatie, natuur en cultuur zijn gekoppeld dan wel te koppelen aan de Gooicorridor?
2. Welke specialisaties kunnen we toekennen aan de stations op de lijn?
3. Wat zijn kenmerkende elementen voor de Gooilijn, wat maakt de lijn als geheel herkenbaar?
4. Hoe vertaalt het landschap van het Gooi zich naar het stationsgebied?
5. Welke generieke maatregelen op knooppuntniveau kunnen we voorstellen (o.a. duurzaamheid, inrichting, programmering) en wat is maatwerk? Welke voorbeelden dienen als inspiratie?
6. Welke partij is waarvoor verantwoordelijk, dan wel moet betrokken worden? Hoe zorg je voor onderlinge afstemming?
7. Welke partijen moeten hierbij aansluiten? Denk o.a. aan natuurorganisaties

Hiermee wordt ook een basis gelegd voor de onderbouwing voor investeringen. Wat is er mogelijk vanuit Fiets/OV Fonds/duurzaamheidsfondsen/Rijksfinanciering etc.

**Resultaat:** Ambitiedocument

#### **D Verkenning Gooicorridor i.r.t. andere corridors**

Het is van belang om in kaart te brengen hoe de Gooicorridor zich verhoudt tot andere corridors in Noord-Holland en Utrecht (die aansluiten op de Gooicorridor). Bij de uitwerking van de bovenstaande onderwerpen wordt dit tegen het licht gehouden. Bijvoorbeeld voor mobiliteit is de lijn Almere-Gooi-Utrecht, SAAL corridor of de A1 corridor richting Apeldoorn van invloed op de Gooicorridor. Voor P+R is ook de A2 corridor Utrecht – Amsterdam relevant voor keuzes vanaf welk station te reizen voor een deel van de inwoners uit bijvoorbeeld Wijdmeren en provincie Utrecht. Voor het onderdeel recreatie kan bekeken worden hoe de omgeving van de Gooicorridor verder te onderscheiden is in relatie tot de andere gebieden in Noord-Holland / MRA en Utrecht.

**Resultaat:** verkenningdocument

De Regio en een aantal gemeenten ambtenaren draaien mee in deze uitwerkingstrajecten waarbij provincie Noord-Holland bij allen de trekker is. Benodigde capaciteit is op voorhand afgestemd en valt in het grootste geval onder bestaande taken/werkzaamheden.

#### **Investeringsfonds OV Provincie Noord-Holland**

De provincie benoemde in het BO op 7 december dat op 14 september 2020 het bestedingsplan voor het OV-fonds van de provincie is vastgesteld door PS (bevat 20 miljoen). Vanuit dit fonds kan de provincie bijdragen aan maatregelen op het gebied van OV en OV-knooppunt ontwikkeling. Eerder is hierover in het PVVB ook gesproken. Voor onze regio staan Hilversum (stationsgebied), Bussum Zuid (buitenpoortontwikkeling) en Muiden P+R op deze lijst.

Daarnaast lopen momenteel aparte gesprekken met de provincie los van deze investeringsagenda over zoal Crailo (vervoersknooppunt) en Huizen busstation (mogelijke koppeling met de woonagenda).

Voor allen wordt (ook) een link gelegd met de uitwerking van de handelingsperspectieven in dit traject Gooicorridor.

### **OV SAAL**

Gemaakte afspraken uit het BO MIRT 25 november 2020 over OV SAAL worden besproken. Daarin worden de eerder gemaakte afspraken met het Rijk van 28 september jl. herbevestigd met als toevoeging dat Provincie Utrecht nu ook wordt aangehaakt.

Binnen OV SAAL is afgesproken dat NS, ProRail en Rijk zich inzetten om het dienstregelingsmodel waar mogelijk te verbeteren voor de reizigers die per 2030 in reistijd achteruitgang ondervinden. Voor onze regio zijn dat reizigers van Hilversum naar Amsterdam CS. Dit is afhankelijk van meerdere factoren, waaronder alle treinbewegingen rond Groot Amsterdam. Er blijft gekeken worden naar optimalisatiemogelijkheden binnen de kaders van het dienstregelingsmodel voor de reizigersstromen die geconfronteerd worden met een langere reistijd op de verbindingen naar Amsterdam Centraal uit Almere, Amersfoort en Gooi en in het doorkoppelen van treinen over Amsterdam Centraal naar Haarlem en verder. Hierbij wordt ook de corridor Almere – Utrecht betrokken.

Afgesproken wordt dat vooraf aan belangrijke besluitmomenten hierover met het kernteam uit OV SAAL (waarin onze regio tot op heden door Provincie NH is vertegenwoordigd en ook NS en nu dus Provincie Utrecht in zitten) tijdig met de partijen in de stuurgroep Gooicorridor overlegd en een gezamenlijk standpunt vooraf formuleert.