

Algemeen	
Onderwerp	Kredietvoorstel aanschaf elektrische voertuigen Toezicht & Handhaving
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Dirk Floris van Haren Noman, Fred Visser & Abbas Tasdagitici
Eenheid	Grondstoffen en Afvalstoffendienst
E-mail	a.tasdagitici@regiogv.nl
Kenmerk	20.0004891
Datum	17 september 2020

Voorstel

- In te stemmen met het inzetten van een gedeelte van het krediet van de inzamelvoertuigen ten behoeve van de aanschaf van elektrische voertuigen (zero emissie) voor Toezicht & Handhaving.
- In te stemmen met het starten van het aanbestedingsproces elektrische voertuigen toezicht & handhaving

Kernboodschap

De huidige vijf voertuigen van de afdeling Toezicht & Handhaving zijn aan vervanging toe. Uit marktconsultatie is gebleken dat het mogelijk is om elektrische voertuigen (zero emissie) aan te schaffen tegen vrijwel dezelfde kosten als benzine voertuigen.

Het voornemen is om een aanbestedingsproces te starten en in 2021 alle voertuigen gelijktijdig te vervangen.

Aanleiding

De huidige voertuigen van Toezicht & Handhaving zijn aan vervanging toe. De keuze voor vervanging door elektrische voertuigen heeft de volgende redenen:

- De GAD wil de uitstraling hebben van een 'groen' bedrijf, dat zich inzet voor de Circulaire Economie en tegelijkertijd ook de CO₂ productie zo laag mogelijk wil houden door verwerking en hergebruik van afval (grondstoffen).
- De GAD geeft met het aanschaffen van de elektrische voertuigen invulling aan de intentie (AB besluit) om per 1 januari 2025 emissie vrij te zijn.

Doel

De aanschaf van vijf zero emissie voertuigen.

Argumenten

- Zero emissie (ZE) voertuigen zijn duurder in de aanschaf, maar als gekeken wordt naar de total cost of ownership (TCO) over de hele afschrijffperiode van zes jaar, zijn ze even duur als diesel voertuigen. De prijs per kilometer is fors goedkoper doordat elektra goedkoper is dan benzine. Het onderhoud van ZE voertuigen is ook goedkoper. Bij het opstellen van de begroting werd nog rekening gehouden met de aanschaf van benzine voertuigen. Om de voertuigen aan te kunnen schaffen is het daarom nodig om krediet van de inzamelvoertuigen in te zetten voor de aanschaf van de ZE voertuigen van toezicht en handhaving.
- Voor de afschrijvingsduur is uitgegaan van zes jaar, terwijl de verwachting is dat de levensduur van ZE voertuigen langer dan zes jaar is.

Kanttekeningen

Geen

Financiën

De verwachte investering is € 249.000. Meerjarig is van 2020 t/m 2024 € 140.000 begroot voor de vervanging de huidige voertuigen. Het voorstel is om het resterende benodigde deel over te hevelen uit het krediet voor inzamelvoertuigen. Als gevolg van de actualisatie van de geactualiseerde vervangingsplan is hier ruimte voor.

De afschrijvingstermijn voor voertuigen is zes jaar en voor inzamelvoertuigen is acht jaar. Om de kapitaallasten in de komende jaren gelijk te houden is een overheveling van € 142.000 nodig vanuit het krediet inzamelvoertuigen. De afschrijvingen in jaar zeven en acht komen te vervallen, waardoor de overheveling geen financieel effect heeft. Zie hiervoor bijlage 2.

Uitvoering

Gezien omvang dient aanschaf conform Europese Aanbestedingsregels aanbesteed te worden.

Bijlage:

Bijlage 1 – Kosten verschil benzine en elektrische voertuigen

Bijlage 2 – Berekening financiële effecten overhevelen krediet

Bijlage 1 - Kosten verschil benzine en elektrische voertuigen

Om de kosten voor voertuigen te bepalen moet er gekeken worden naar de total cost of ownership (TCO). Dit betekent dat voor de periode dat het voertuig wordt gebruikt (6 jaar afschrijving) alle kosten opgeteld worden en ook de verwachte restwaarde wordt meegewogen. Er is hierbij gerekend met een verwacht aantal kilometers op basis van het gebruik van de afgelopen jaren. Deze onderdelen maken deel uit van de TCO:

1. *Aanschaf kosten en BPM*
2. *Ombouwkosten*
3. *Verzekering*
4. *Motorrijtuigenbelasting*
5. *Reparatie, onderhoud en banden*
6. *Brandstof / Elektra*
7. *Schades voor eigen rekening*
8. *Wassingskosten*
9. *Stalling*
10. *Restwaarde*

Een aantal onderdelen zijn gelijk bij benzine of diesel en elektrische voertuigen. De cursieve onderdelen verschillen bij benzine en elektrische voertuigen. Bij zero emissie (ZE) is de aanschaf duurder, maar de restwaarde is weer hoger. De verzekering is duurder, maar het onderhoud weer veel goedkoper bij ZE. Benzine is veel duurder per kilometer dan elektra¹. Hierdoor ontstaan er verschillende kostenplaatjes voor voertuigen. Kort gezegd is de aanschaf van ZE voertuigen duurder, maar elke kilometer die er mee wordt gereden goedkoper. Bij een bepaald aantal kilometers per jaar loont het daarom om ZE voertuigen te rijden.

¹ De kosten voor aanschaf en exploitatie van de laadinfrastructuur zijn opgenomen in de kilometer prijs van elektra.

Bijlage 2 – Berekening financiële effecten overhevelen krediet

Benodigd voor aanschaf van elektrische voertuigen Toezicht & Handhaving

Voertuigen Afschrijvingstermijn 6 jaar

Jaar	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Boekwaarde	109,00	90,83	72,67	54,50	36,33	18,17	
Afschrijving	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	
Rente	1,36	1,14	0,91	0,68	0,45	0,23	
Kapitaallasten	19,53	19,30	19,08	18,85	18,62	18,39	113,77

Over te hevelen vanuit krediet inzamelvoertuigen om kapitaallasten gelijk te houden.

Inzamelvoertuigen - Afschrijvingstermijn 8 jaar

Jaar	2021	2022	2023	2024	2025	2026		2027*	2028*	
Boekwaarde	142,00	124,25	106,50	88,75	71,00	53,25		35,50	17,75	
Afschrijving	17,75	17,75	17,75	17,75	17,75	17,75		17,75	17,75	
Rente	1,78	1,55	1,33	1,11	0,89	0,67		0,44	0,22	
Kapitaallasten	19,53	19,30	19,08	18,86	18,64	18,42	113,82	18,19	17,97	36,17

* Afschrijvingen jaar 7 en 8 komen te vervallen.