



Datum 10 juli 2020  
Kenmerk 20.0003140  
Inlichtingen H. Uneken  
Telefoon (06) 227 375 44  
Onderwerp Uitvoering doelgroepenvervoer

Gemeenteraden  
Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum,  
Huizen, Laren, Weesp en Wijdemeren

Geachte raadsleden,

Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren en Wijdemeren hebben besloten de uitvoering van het Wmo vervoer per 1 januari 2021 en het leerlingen- en jeugdhulpvervoer per 1 augustus 2021 onder te brengen bij de Regio. Gelet op de bestuurlijke fusie met Amsterdam heeft Weesp besloten een dienstverleningsovereenkomst met de Regio af te sluiten. De gemeenteraden hebben verschillende wensen en bedenkingen aan ons meegegeven. Wij waarderen de enorme betrokkenheid en hebben de intentie geuite wensen en bedenkingen een plek te geven bij de uitvoering van het vervoer. Graag geven wij per onderwerp aan hoe wij uitvoering geven aan de zienswijzen. Voordat wij dat doen, staan we eerst stil bij de besluitvorming zelf.

### De besluitvorming

Het proces verliep niet zonder slag of stoot. In meerdere gemeenteraden was er kritiek over de opzet van de besluitvorming. Deze kritiek laat ons zien dat wij de gemeenteraden aan de voorkant beter hadden kunnen betrekken bij de afweging of inbesteden nu het beste en enige antwoord is op de problemen die voorliggen. Het besluitvormingsproces vraagt ook om reflectie. Niet alleen voor de verdere vormgeving van het doelgroepenvervoer, ook voor de besluitvorming op andere gezamenlijke dossiers is het van belang om met elkaar de juiste lessen te trekken.

### Zienswijzen

De gemeenten hebben wensen en bedenkingen meegegeven die van belang zijn voor de verdere vormgeving van het doelgroepenvervoer. Onderstaand een overzicht.

Onderwerp	Aantal	Blaricum	Eemnes	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Weesp	Wijdemeren
Versneld schoon wagenpark	6	V		V	V	V	V		V
Governance BV Vervoer	5	V			V	V	V		V
Kortere evaluatieperiode	4	V	V		V				V
Rapportage raad	3	V			V				V
Geen vergoeding voor goodwill	1			V					
Bestuurlijke fusie Weesp -amsterdam	1							V	

V = aangenomen

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Zoals gezegd hebben wij de intentie om wensen en bedenkingen waar mogelijk een plek te geven bij de vormgeving van het doelgroepenvervoer. Hierna geven wij per onderwerp aan welke zienswijzen de gemeenten hebben ingebracht en reageren wij hoe wij daar uitvoering aan gaan geven.

### Versneld schoon wagenpark

Blaricum	Eemnes	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Weesp	Wijdmeren
V		V	V	V	V		V

#### Zienswijze

De gemeenteraden willen de uitstoot van fijnstof en koolstofdioxide en de geluidshinder van het doelgroepenvervoer versneld beperken.

#### Reactie

Wij gaan het wagenpark zo snel als mogelijk verduurzamen. Zero emissie staat centraal bij de vormgeving van het nieuwe wagenpark in 2021 en verder. Deze verduurzaming willen wij realiseren binnen de begroting. Mogelijk dat volledige verduurzaming per 2021 daarom niet haalbaar is. Wij spannen ons maximaal in om binnen de financiële kaders het wagenpark komende jaren zo snel als mogelijk volledig te verduurzamen. Wij informeren u over de voortgang hierop in onze periodieke rapportages.

### Governance BV Vervoer

Blaricum	Eemnes	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Weesp	Wijdmeren
V			V	V	V		V

#### Zienswijze

Blaricum, Hilversum en Wijdmeren vragen aandacht voor de financiële sturing en controle door het Regiobestuur en/of de gemeenten. Laren en Wijdmeren brengen naar voren om uit te gaan van een raad van commissarissen model. Laren wil deze raad van commissarissen vormgegeven met een merendeel van onafhankelijke externe deskundigen. Wijdmeren met wethouders financiën en een onafhankelijke externe deskundige. Huizen roept op tot onderzoek naar passende governance modellen en verzoekt hier uiterlijk 1 september 2020 over te besluiten en te rapporteren.

#### Reactie

Ons voorstel ging uit van een governance, waarbij de BV Vervoer ingericht wordt als ware een dienst van de gemeenten. Dat betekent, net als de andere diensten van de Regio, directe aansturing vanuit het Regiobestuur. Vanaf 1 januari 2021 dient de BV Vervoer operationeel te zijn. Voor die tijd moeten tal van zaken geregeld worden, zoals het aanschaffen van een wagenpark, het overzetten van personeel, aanvragen van taxivergunningen, softwaresystemen, etc.. Om dit te kunnen regelen richt de Regio op korte termijn de BV Vervoer op met een governance structuur ingericht als ware een dienst van de gemeenten.

Er is geen eenduidige wens ten aanzien van de inrichting van de governance. Er zijn gemeenten die pleiten voor meer (financiële) sturingsmogelijkheden voor de Regio / gemeenten. En er zijn gemeenten die pleiten voor meer externe en onafhankelijke deskundigheid in de aansturing van de BV Vervoer. De Regio gaat daarom onderzoek doen hoe deze wensen in de governance van de BV Vervoer een plek te geven. De verwachting is dat er voor 1 januari 2021 op basis van dit onderzoek een besluit genomen kan worden over de mogelijke aanpassing van de governance van de BV Vervoer. Over de voortgang op de governance wordt gerapporteerd in periodieke rapportages richting de gemeenteraden.

### Kortere evaluatieperiode

Blaricum	Eemnes	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Weesp	Wijdmeren
V	V		V				V

#### Zienswijze

De gemeenten willen de evaluatie sneller dan na de geplande acht jaar uit laten voeren. De gemeenten geven verschillende termijnen aan voor de uitvoering van de evaluatie.

#### Reactie

Wij halen de evaluatie naar voren met oplevering in 2023 of 2024. Voor ons is het van belang dat de gemeenteraden aan de voorkant goed worden betrokken bij de vormgeving van de evaluatie. Daarom vragen wij de gemeenten vooraf input te leveren voor de opzet van de evaluatie. Wij houden continue de vinger aan de pols bij de uitvoering van het doelgroepenvervoer. U mag van ons verwachten dat, zodra het misgaat met het doelgroepenvervoer, wij direct ingrijpen en niet wachten tot een formeel evaluatiemoment.

### Rapportage raad

Blaricum	Eemnes	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Weesp	Wijdmeren
V			V				V

#### Zienswijze

Blaricum wil regelmatig (halfjaarlijks) rapportages ontvangen over de exploitatie, de beheersing van de risico's en de kwaliteit. Wijdmeren vraagt om een intensievere informatievoorziening richting de raad in de eerste twee jaar. Hilversum wil graag inzicht in de wijze van rapportage en de frequentie.

#### Reactie

Ons voorstel gaat uit van rapportage via de reguliere planning en controlcyclus van de Regio. Dat betekent begroting, bestuursrapportage (halfjaarlijks) en rekening. Aanvullend valt de dienstverlening van de BV Vervoer onder het cliëntervaringsonderzoek en worden in de service level agreement afspraken gemaakt over de verantwoording. Gelet op de behoefte bij gemeenteraden om bij de implementatie en uitvoering betrokken worden, zal de Regio in elk geval de eerste twee jaar minimaal halfjaarlijks rapporteren over de voortgang en exploitatie van de BV Vervoer. Waar mogelijk worden deze rapportages betrokken in de P&C producten van de Regio.

### Geen vergoeding goodwill

Blaricum	Eemnes	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Weesp	Wijdmeren
		V					

#### Zienswijze

De gemeenteraad Gooise Meren geeft aan dat er geen termen aanwezig zijn om over te gaan tot een vergoeding van de goodwill. De overname van het Wmo vervoer biedt naar het oordeel van de gemeente voldoende voordelen voor Hop BV. Indien de zienswijze niet overgenomen kan worden door de Regio, dan verzoekt het college van Gooise Meren om de betaling voor immateriële activa in gelijke termijnen te laten geschieden, deze zoveel als mogelijk in de tijd uit te spreiden en afhankelijk te stellen aan vooraf gemaakte kwaliteitsafspraken.

*Reactie*

De hoogte van de goodwill in de waardebeoordeling geeft naar ons oordeel geen aanleiding tot bijstelling van de overnamesom. Wij gaan met Hop BV opnieuw in gesprek om de betaling van de immateriële activa zoveel als mogelijk te spreiden en afhankelijk te stellen aan vooraf gemaakte kwaliteitsafspraken.

**Bestuurlijke fusie Weesp-Amsterdam**

De gemeenteraad Weesp heeft, gelet op de bestuurlijke fusie met Amsterdam, besloten tot het aangaan van een dienstverleningsovereenkomst met de Regio voor de uitvoering van het Wmo vervoer en het leerlingenvervoer.

*Zienswijze aanpassing GR*

De gemeente Weesp stemt in met de aanpassing van de gemeenschappelijke regeling, onder voorwaarde van de afsluiting van een dienstverleningsovereenkomst voor 2 jaren met 2 keer een verlengingsmogelijkheid van een jaar met de Regio.

*Reactie*

Het algemeen bestuur heeft al aangegeven bereid te zijn tot het aangaan van een dienstverleningsovereenkomst met de gemeente Weesp voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer. Over de termijnen en voorwaarden waaronder, moet nog nader gesproken worden met Weesp en Amsterdam. De ambtelijke en bestuurlijke gesprekken hierover verlopen constructief. Het algemeen bestuur kan de aanpassing van de gemeenschappelijke regeling vaststellen, waarbij rekening wordt gehouden met de zienswijze van de gemeente Weesp.

*Zienswijze deelneming BV Vervoer*

De gemeente Weesp heeft wensen en bedenkingen kenbaar gemaakt ten aanzien van de deelneming. De gemeente wenst het niet betalen van de uittreedsom à 300% van de eigen bijdrage nadrukkelijk mee te nemen bij dit besluit.

*Reactie*

Het klopt dat Weesp – daar waar het de uitvoeringstaken Wmo vervoer en leerlingenvervoer betreft – niet gehouden is aan het betalen van de uittreedsom à 300% van de eigen bijdrage. Wel is het zo dat de Weesp met de gemeenschappelijke regeling volledig onderdeel is van de oprichting van en deelneming in de BV Vervoer Gooi en Vechtstreek. Dit eigenaarschap is ongedeeld en dus ook van toepassing op Weesp. Dat betekent dat het resultaat van de BV Vervoer onderdeel is van het resultaat van de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek. Het eigenaarschap en de resultaten voortkomend uit deelname aan de gemeenschappelijke regeling zijn daarmee ook van toepassing op de gemeente Weesp.

*Zienswijze begrotingswijziging*

De gemeenteraad Weesp verzoekt om duidelijkheid te geven over het meenemen van de mogelijke extra kosten voor de gemeente Weesp (vanwege een kortdurende dienstverleningsovereenkomst) met de besluitvorming over de uittreedsom.

*Reactie*

Wij zijn met Weesp en Amsterdam in gesprek over de vormgeving van de dienstverlening. De gesprekken verlopen constructief. Afhankelijk van de voorwaarden van dienstverlening is er wel/geen sprake van mogelijke extra kosten voor Weesp om de uitvoering van het Wmo vervoer, leerlingen- en jeugdhulpvervoer vorm te geven. Dit zal uit de gesprekken moeten blijken. De exacte omvang van de extra

kosten is nog niet bekend. Er is geen sprake van een uittreedsom op de uitvoering van deze taken voor Weesp, omdat de dienstverlening wordt vormgegeven middels een dienstverleningsovereenkomst.

**Tot slot**

Goed vervoer staat of valt met de kwaliteit van de professionals die dagelijks onze inwoners ondersteunen. Daar is onze zoektocht naar verbeteringen dan ook begonnen: het dagelijkse contact tussen onze inwoners en deze professionals. Dankzij uw betrokkenheid kunnen wij komende periode investeren in het vervoer voor onze inwoners en onze professionals in de uitvoering. Wij nemen u mee in de stappen die wij zetten en informeren u over de voortgang in de uitvoering.

Met elkaar kunnen wij zorgen voor kwalitatief goed, schoon, veilig en betaalbaar vervoer voor onze inwoners.

Met vriendelijke groet,  
namens het portefeuillehoudersoverleg sociaal domein en het algemeen bestuur



Pieter Broertjes  
Regiovoorzitter

Aldus vastgesteld tijdens de openbare vergadering van het algemeen bestuur op 2 juli 2020