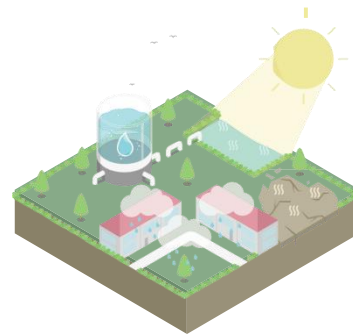
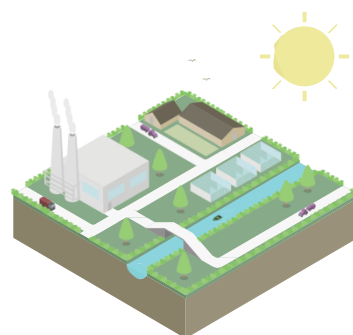
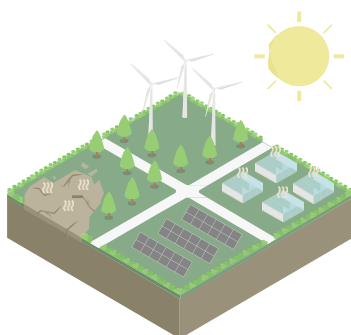
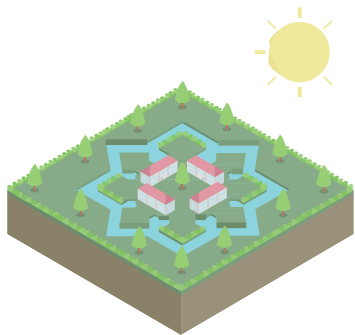
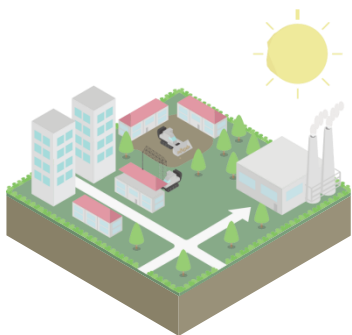




Regio
Gooi en Vechtstreek

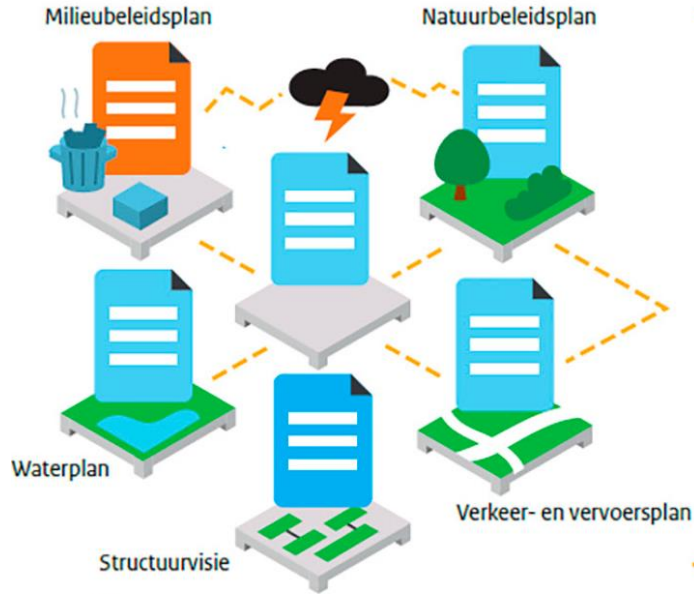
Hier begint om 19.00 uur het Regiopodium over het Koersdocument Gooi en Vechtstreek



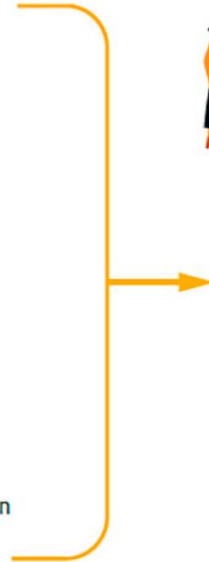
Inhoud

- Project samenwerking omgevingsvisie en koersdocument
- Terugblik verkenningsfase en analysefase
- Inhoud derde tussenstand koersdocument

Omgevingswet en Omgevingsvisie (2021)



Nu



Straks

Project samenwerking omgevingsvisie (2017 – heden)

- Gestart in 2017 ter uitvoering RSA 2015-2018
- Doelen:
 1. gezamenlijk inzicht krijgen in (boven)regionale opgaven
 2. samenwerking en afstemming tussen gemeenten, medeoverheden en gebiedspartijen bevorderen
 3. bouwstenen opleveren die eenduidig beleid op de opgaven bevorderen

Aanpak

- Werken in fases, bij iedere fase meer focus aanbrengen
- Na iedere fase besluit over (wijze van) voortzetting
- Producten en proces is zowel nuttig voor regionale samenwerking als gemeenten
- Focus op (boven)regionale opgaven fysieke leefomgeving

Fases tot heden

Koersfase

Koers uitzetten

Analysefase

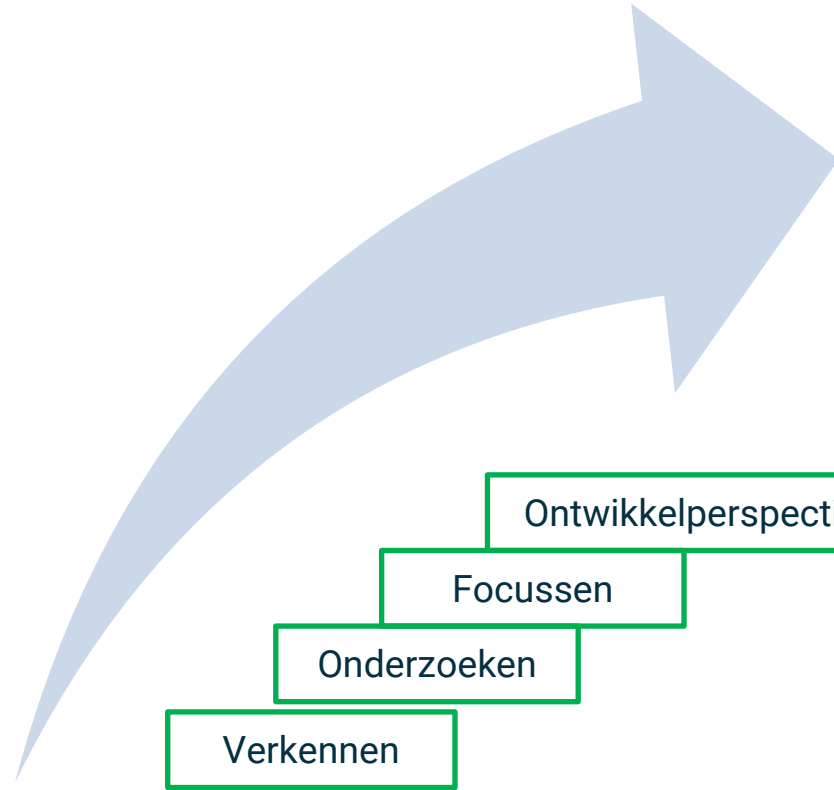
Ontwikkelperspectieven maken

Focussen

Onderzoeken

Verkennen

Verkenningfase

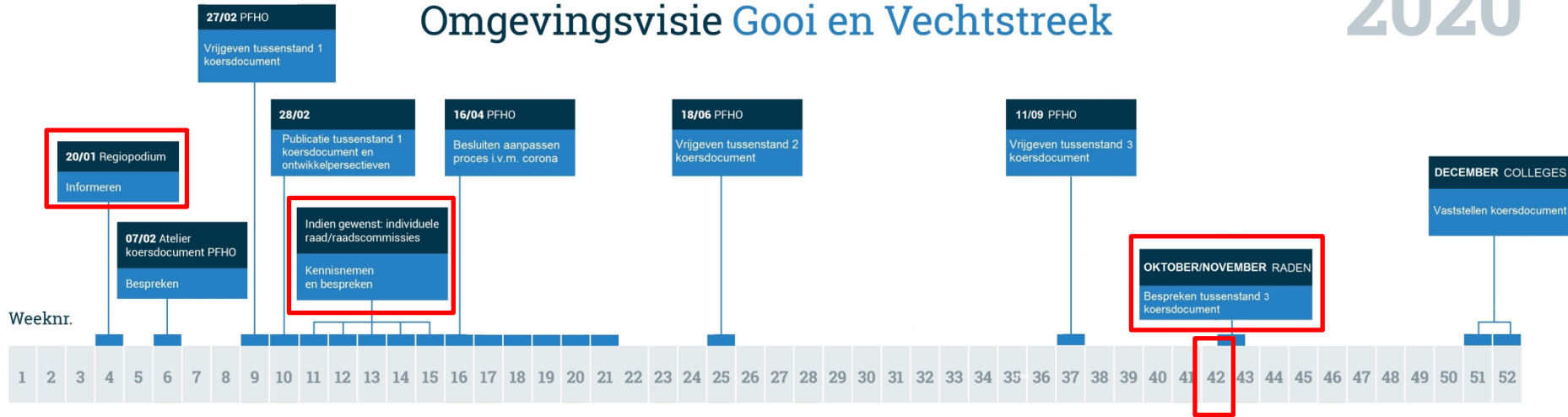


Proces Koersfase

Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
1 ^e kwartaal			2 ^e kwartaal			3 ^e kwartaal			4 ^e kwartaal		

Koersfase samenwerking Omgevingsvisie Gooi en Vechtstreek

2020

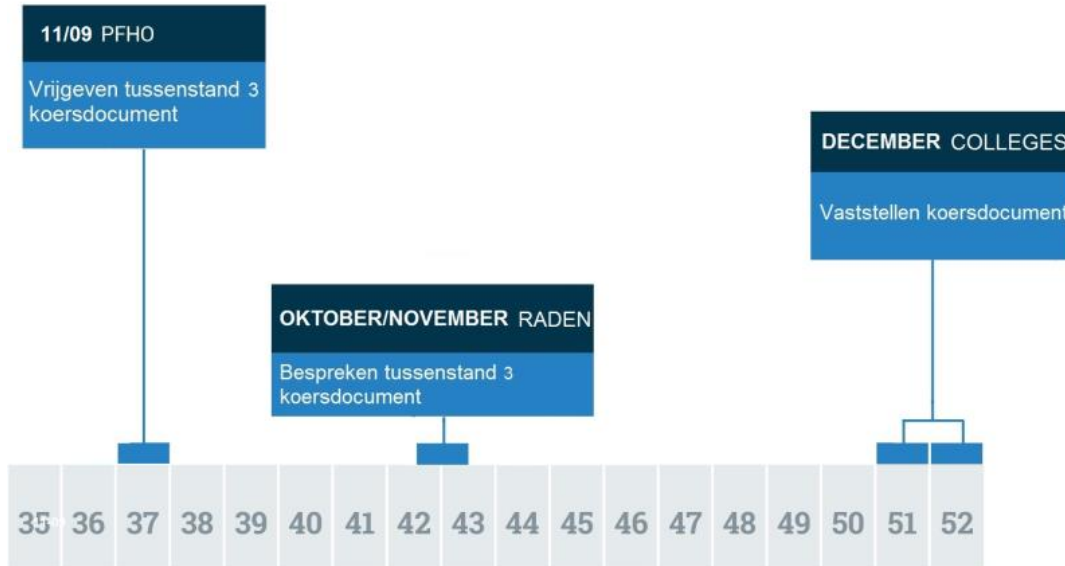


Legenda

■ Bijeenkomst ■ Doel ■ PFHO Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein

September	Oktober	November	December
4 ^e kwartaal			

2020



Wat zijn eigenlijk regionale opgaven?

1. Schaalniveau bovengemeentelijk
2. Beslissingsbevoegdheid niet (volledig) bij gemeenten
3. Financiële consequenties groot
4. Vereist afstemming en/of samenwerking tussen gemeenten

Wat was de input voor het koersdocument?

1. Aanwezige (sectorale) regionale documenten
2. Rapporten samenwerking omgevingsvisie (analysefase, stap 1 en 2)
3. Ontwikkelperspectieven voor de discussie (analysefase, stap 3)
4. Reacties van gebiedspartijen en medeoverheden
5. Aanvullende analyse economische potentie van Gooi en Vechtstreek en de ruimtevraag naar werklocaties (Ecorys en BVR)
6. Bovenregionale context (Nationale Omgevingsvisie)

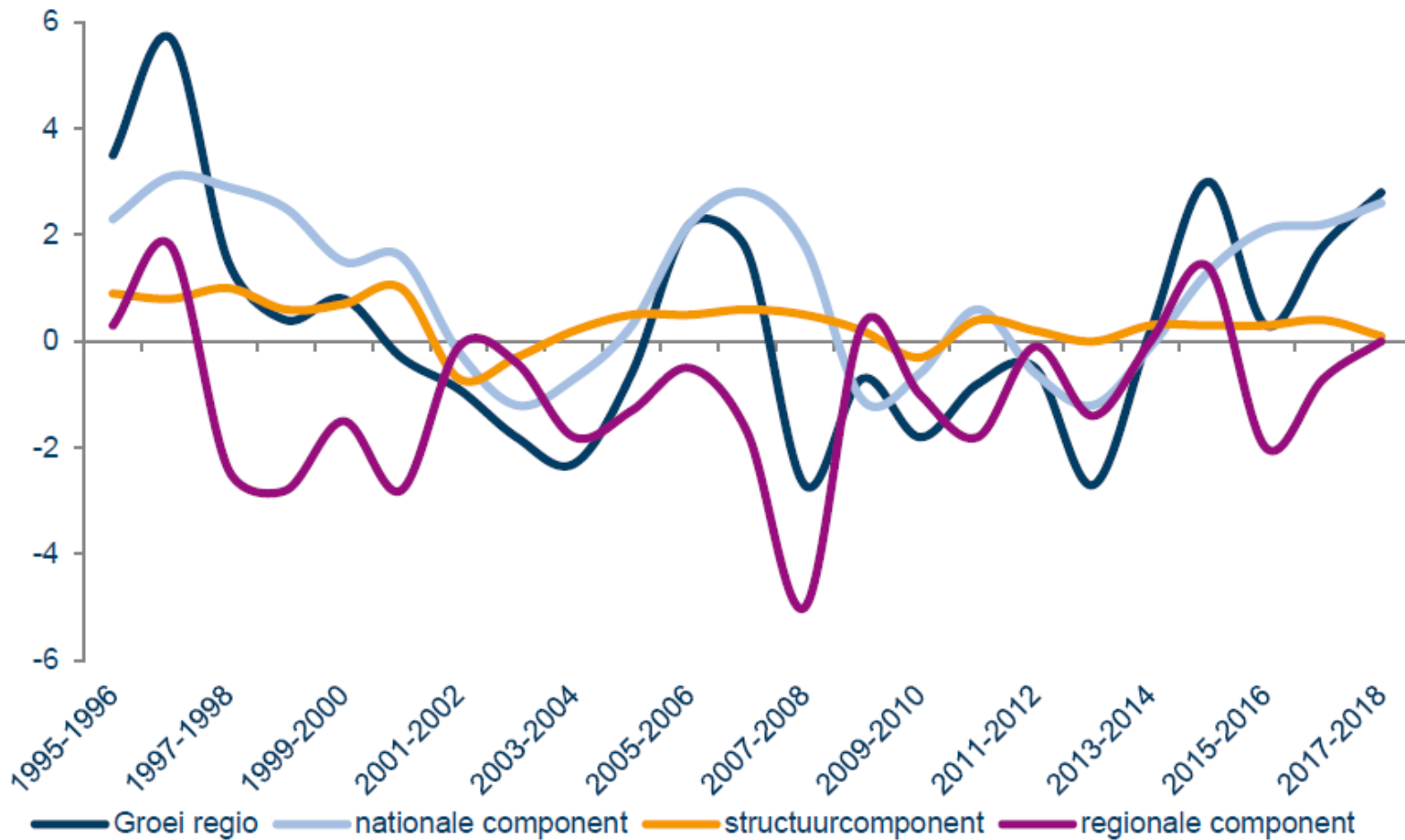
Ruimte voor wonen en werk	Economie	Mobiliteit	Klimaatverandering	Energietransitie
<ul style="list-style-type: none"> Ruimtelijke afstemming programmering wonen en werk Voldoende sociale woningbouw en middensegment 	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende werk voor alle opleidingsniveaus Transformatie agrarische sector Balans recreatie en omgeving 	<ul style="list-style-type: none"> Versterken openbaar vervoer, hoofdwegennet en fietsnetwerk, volgend op de analyse en uitkomsten van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam 	<ul style="list-style-type: none"> Bijdrage CO2 reductie Omgang met droogte en regionale waterveiligheid (i.r.t. extremere weersituaties) 	<ul style="list-style-type: none"> Grootschalige opwekking duurzame energie Regionale infrastructuur warmte Ambitie besparing

Biodiversiteit	Veenoxidatie/bodemdaling	Water	Landschap
<ul style="list-style-type: none"> Hoe voorkomen we verdroging, vermisting, verzuring (stikstofdepositie) en vergiftiging van Natura 2000 en Natuurnetwerk? Hoe verbeteren we de biodiversiteit buiten de beschermde gebieden buiten stedelijk gebied? Hoe vinden we balans tussen natuur laten zien (leesbare geschiedenis) versus gebruiksdruk/recreatie? 	<ul style="list-style-type: none"> Bodemdaling in het veenweidegebied buiten de kernen remmen, stoppen of herstellen Perspectief gebruikers veengebied 	<ul style="list-style-type: none"> Waterveiligheid Balans bodem- en watersysteem Waterkwaliteit (Kaderrichtlijn water) 	<ul style="list-style-type: none"> Hoe zorgen we voor toekomstbestendigheid van de unieke landschappelijke kwaliteiten van de regio? (kwantiteit, kwaliteit, beheer, balans in gebruiksdruk en toegankelijkheid) Hoe versterken we de randen en overgangen in het landschap?

Economische analyse

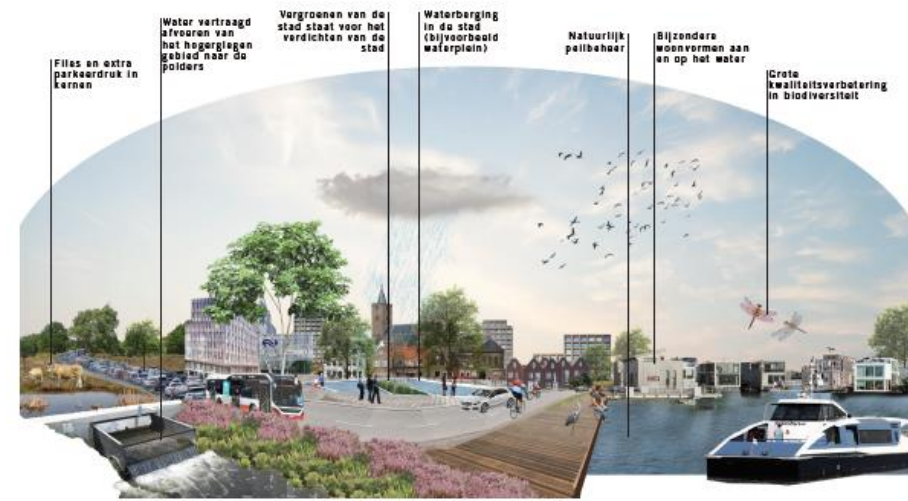
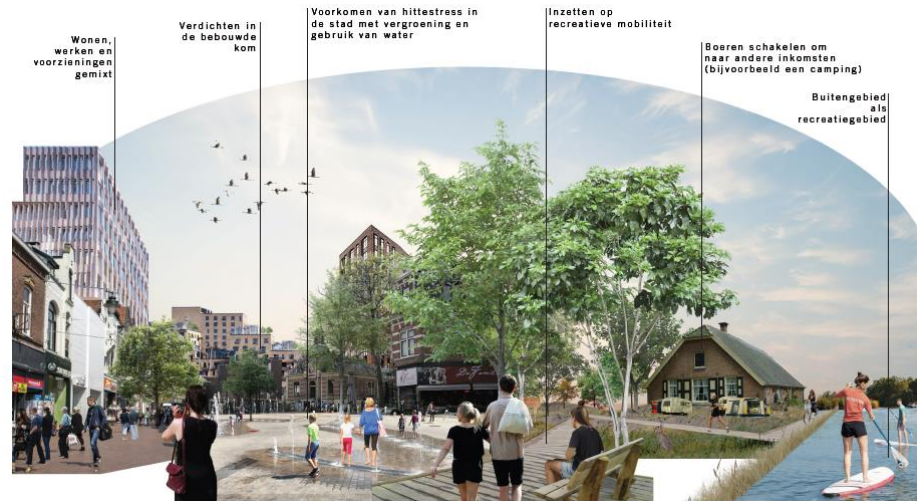
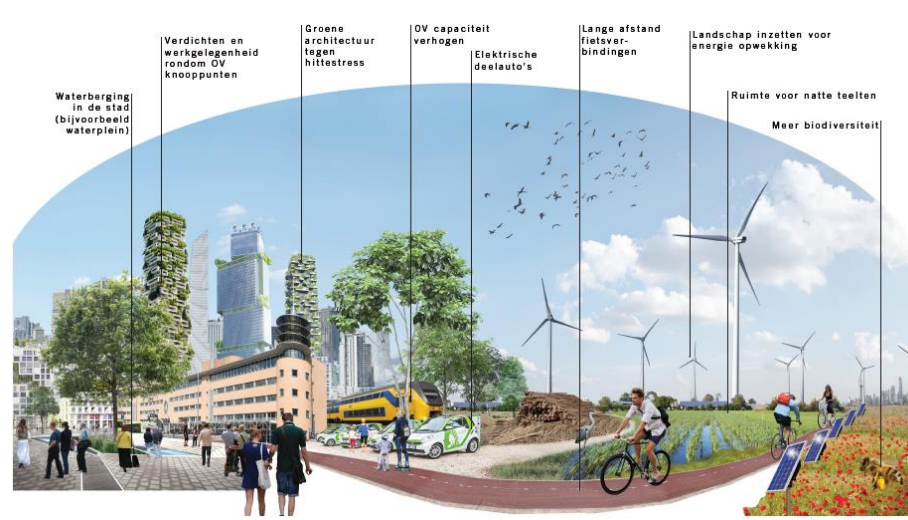
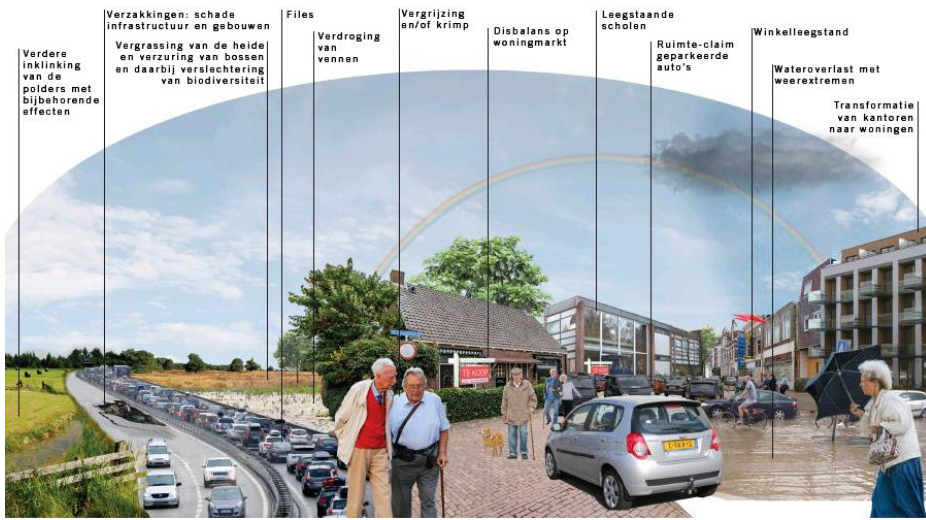
1. De economie in Gooi en Vechtstreek blijft achter. De laatste 10 jaar is er krimp van werkgelegenheid. Inmiddels zijn maar 9 banen op 10 personen uit de beroepsbevolking.
2. Balans tussen wonen en werken cruciaal voor leefbaarheid, voorzieningenniveau, gemeentelijke lasten, mobiliteit.
3. Ambitie om weer te groeien naar gelijk aantal banen en beroepsbevolking is ambitieus maar wel mogelijk met gericht beleid.
4. Er is ruimte nodig voor economie: intensiveren, uitbreiden bedrijventerreinen, meer mengen wonen en werk.

Economie

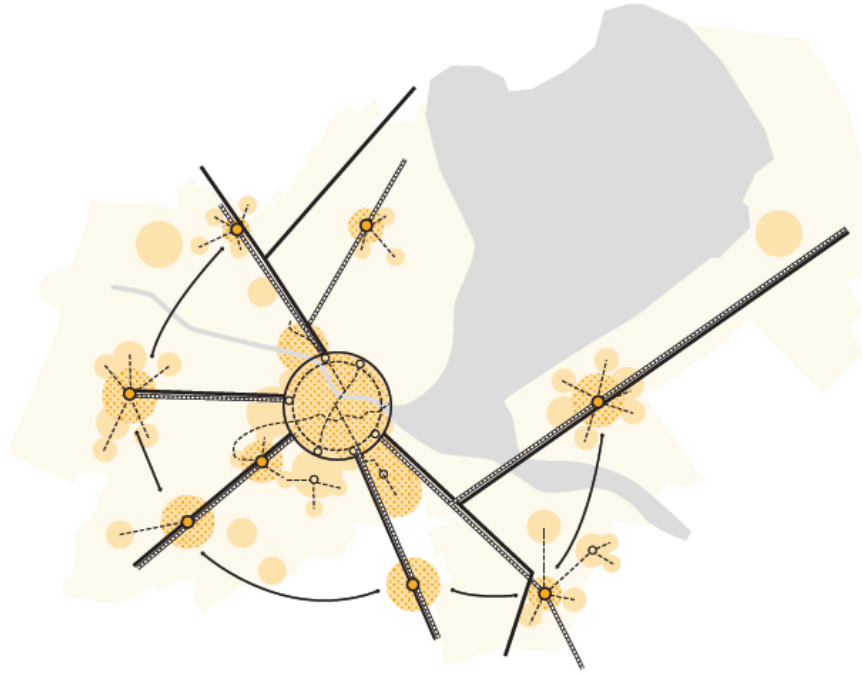


Ontwikkelperspectieven (stap 3 analysefase)

- 0-scenario
- 3 perspectieven vanuit een verschillende dominante invalshoek (wonen-werk, klimaat en bodem/water)
- Doel: inzicht in oplossingsrichtingen en effecten. Te gebruiken voor discussie



NOVI: stedelijk netwerk Nederland



Legenda

- Ontwikkelen stedelijk gebied: samenhangende aanpak van wonen, werken, mobiliteit, gezondheid en omgevingskwaliteit.
- Ontwikkelen stedelijke regio's: inzet van de integrale verstedelingsstrategie.
- ➔ Versterken samenhang stedelijke regio's: verbeteren (inter)nationale bereikbaarheid en onderlinge relaties van en tussen steden.
- ⊖ Ontwikkelen luchthavens: versterken netwerkqualiteit.
- ⊖ Transitie (zeehaven)industriële clusters





Opbouw derde tussenstand koersdocument

1. Inleiding, terugblik analysefase, (bovenregionale) context
2. Afwegingsprincipes
3. Ambities per thema
4. Integrale ontwikkellijnen (ruimtelijke principes)

Afwegingsprincipes

1. Gezamenlijke verantwoordelijkheid voor regionale opgaven
2. Lokale kwaliteiten behouden en benutten en gezamenlijk inzetten daar waar het niet (alleen) lokaal kan.
3. Positie in de Randstad behouden en versterken

Hoofdambitie

Kwaliteiten versterken en ontwikkelen

De regio wil zich blijven onderscheiden door betekenisvol te zijn in rood en groen:

- woon- en werkmilieus en landschap van hoge kwaliteit
- duurzame verstedelijking: bij de regio passend duurzaam te bereiken en ingericht stedelijk gebied
- sterke kernen met verschillende kwaliteiten waar het prettig leven is.
- een toekomstbestendige groenblauwe structuur als drager van de fysieke leefomgeving

Ambities per thema

1. Wonen
2. Economie
3. Mobiliteit
4. Landschap en biodiversiteit
5. Klimaat en energie
6. Veenoxidatie en bodemdaling
7. Bodem- en watersysteem



Wonen

Gooi en Vechtstreek wil een complete en inclusieve regio zijn



Economie

Gooi en Vechtstreek wil een woon- en werkregio in balans zijn waarbij de werkgelegenheid aansluit op de beroepsbevolking.



Mobiliteit

Gooi en Vechtstreek wil duurzaam bereikbaar zijn



Landschap en biodiversiteit

Gooi en Vechtstreek wil zijn groen/blauwe kwaliteiten behouden en versterken



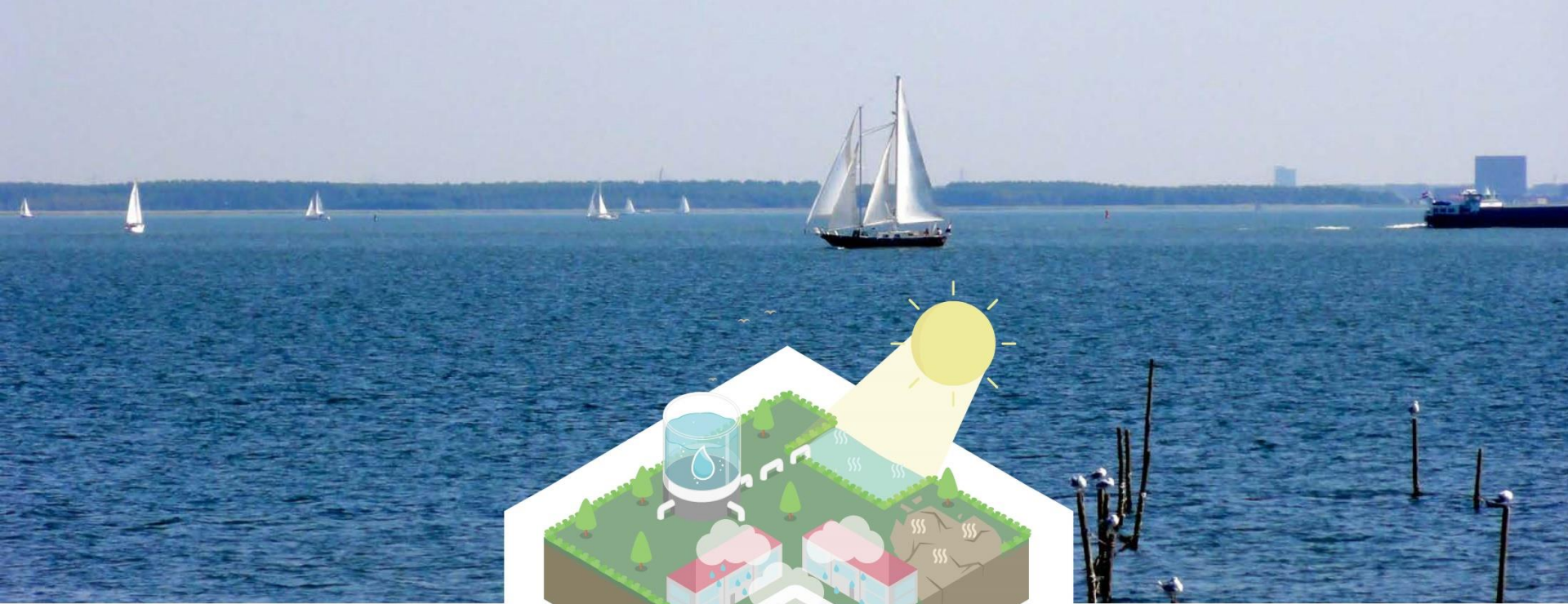
Klimaat en energie

Gooi en Vechtstreek streeft naar klimaatneutraliteit in 2050



Veenoxidatie en bodemdaling

Gooi en Vechtstreek wil een vitaal en toekomstbestendig veengebied



Bodem- en watersysteem

Gooi en Vechtstreek wil een robuust en klimaatbestendig watersysteem

Ontwikkellijnen

‘Sterk netwerk van steden en dorpen’

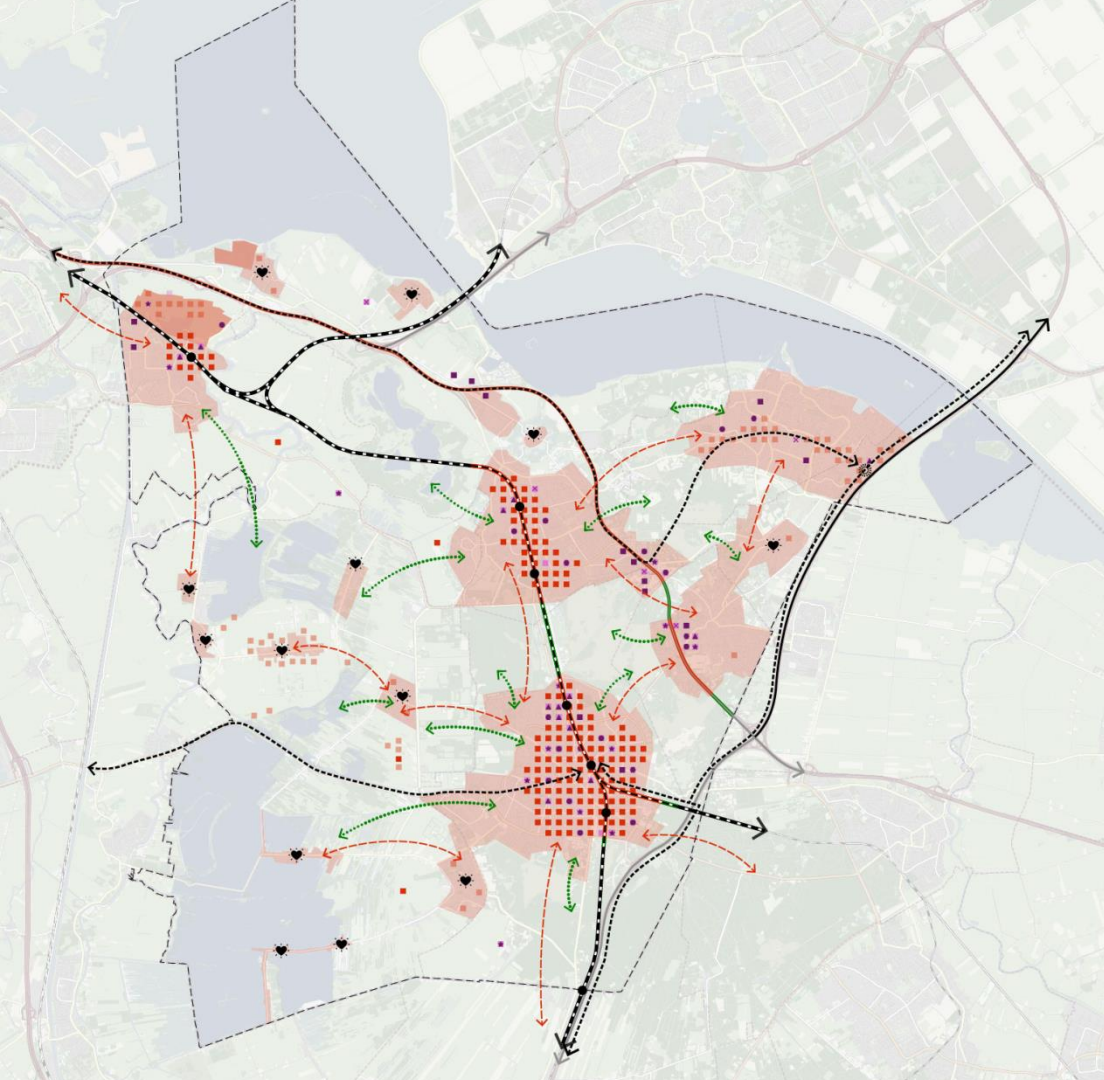
Samenhangende ontwikkeling van wonen, werken, mobiliteit (verstedelijking).
Behoud en versterken van leefbaarheid

‘Robuust en aantrekkelijk landelijk gebied’

Behoud en versterking landschap en natuur, omgaan met klimaatverandering,
bodem- en watersysteem

‘Vitaal veenweidegebied’

Samenhangende oplossingen voor veenoxidatie, bodemdaling, stikstofprobleem,
waterkwaliteit, duurzame en vitale landbouw en recreatiesector

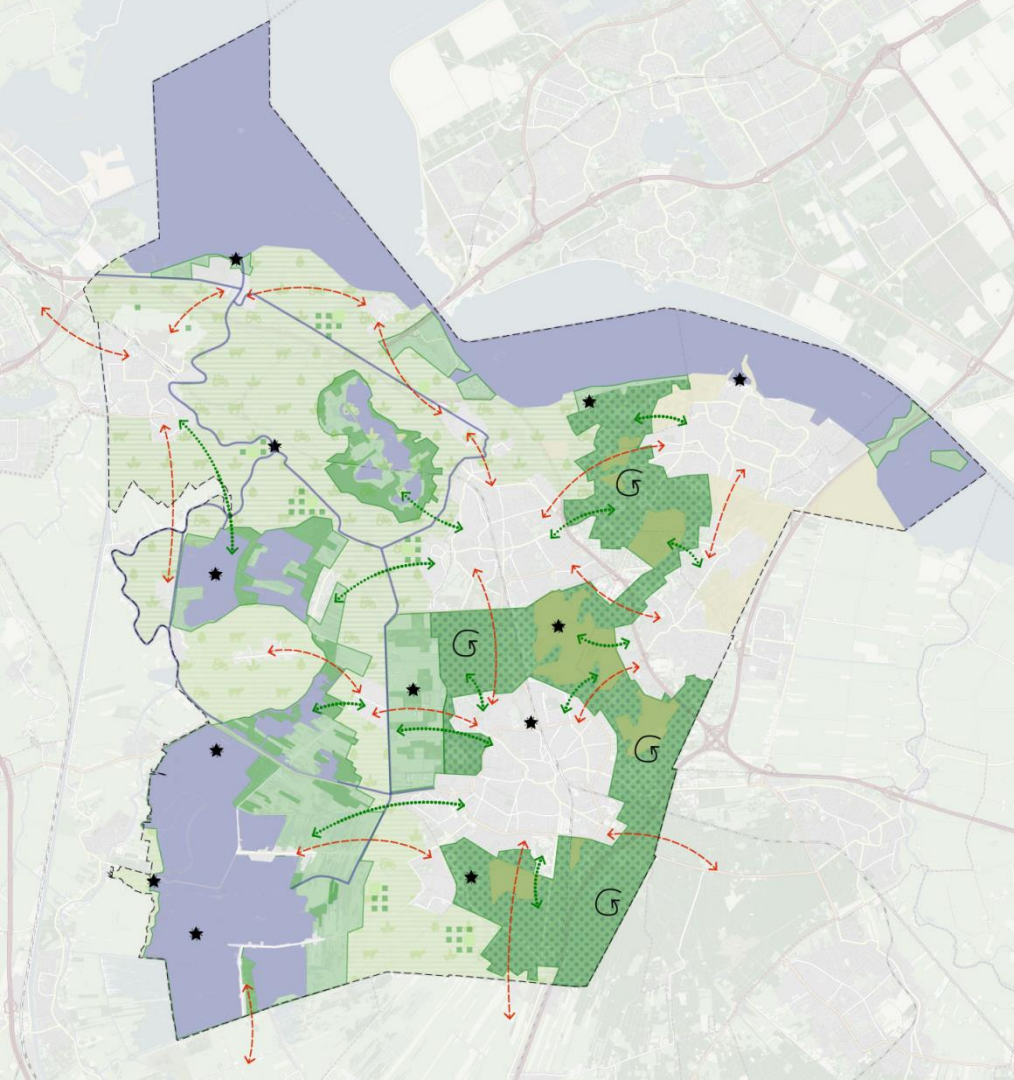


- primaire verdichting
langs het spoor met als
zwaartepunt Hilversum en
Bussum Zuid
- secundaire verdichting op
plekken met verdichting-
mogelijkheden langs het
HOV netwerk
- Door bijzondere woon-
of werkontwikkeling
landschappelijke transitie
mogelijk maken

inzetten op vitaliteit
in de kleine kernen

- werkgelegenheid verweven
met wonen
- economie gericht op
verschillende thema's:
media, zorg, onderwijs,
recreatie/toerisme en rond
OV-knooppunten met name
informele economie

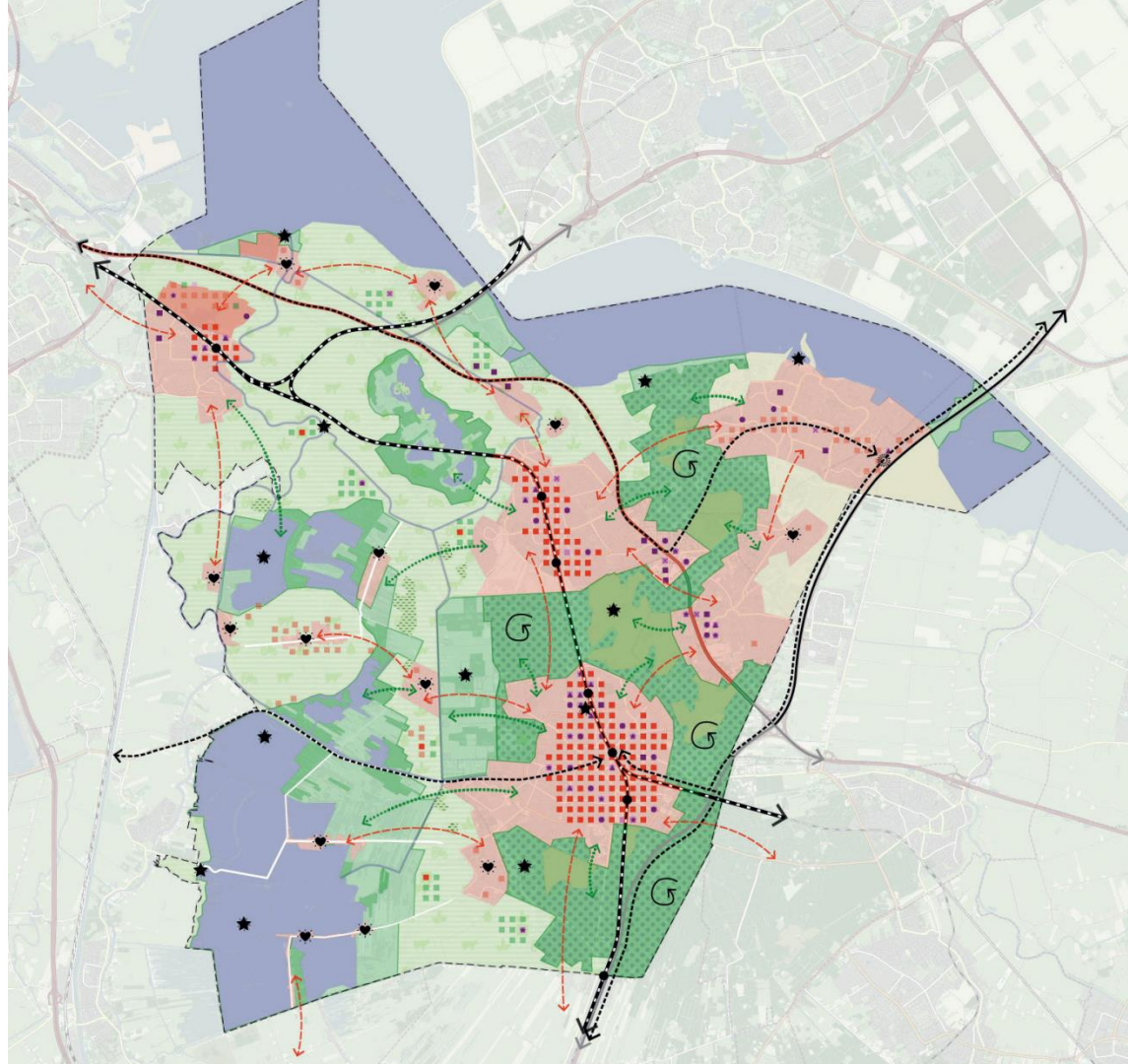
- versterking spoor
- betere inpassing van het
spoor
- station
- versterking HOV verbinding
- nieuw HOV station
- capaciteitsvergroting van
de A27
- doorstroming verbeteren
en waar mogelijk betere
inpassing
- betere verbindingen tussen
stad en buitengebied
- versterken hoogwaardig
fietsnetwerk



-  nieuwe natuur- en recreatieontwikkeling
-  nieuwe natuur- en recreatieontwikkeling ter plaatse van vernatting
-  verbeteren recreatieve vaarroutes
-  aandacht voor recreatieve hoogtepunten
-  transformatie van naaldbos naar loofbos

-  laaggelegen agrarisch gebied
-  hooggelegen agrarisch gebied
-  vernatting laaggelegen agrarisch gebied
-  nieuwe economie op vrijkomende agrarische bedrijfscentra
-  circulaire landbouw
-  onderwaterdrainage waar mogelijk

-  vernatting veen zorgt voor CO2 reductie
-  loofbos neemt meer CO2 op





Regio
Gooi en Vechtstreek

Heeft u nog vragen of wilt u meer weten?

Kijk op:

<https://www.regiogv.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/samenwerking-omgevingsvisie/>

**Of mail: naar Christiaan van Zanten via
c.vanzanten@regiogv.nl**